

Adres strony internetowej, na której Zamawiający udostępnia Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia:

[spow.goleniow.ibip.pl/public/](http://spow.goleniow.ibip.pl/public/)

---

## **Goleniów: Remont przepustu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 0853Z Nowogard-Błotno**

**Numer ogłoszenia: 215616 - 2012; data zamieszczenia: 22.06.2012**

### **OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

#### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Powiat Goleniowski , ul. Dworcowa 1, 72-100 Goleniów, woj. zachodniopomorskie, tel. 91 4180512, 4180361, faks 91 4182530.

- **Adres strony internetowej zamawiającego:** [www.powiat-goleniowski.pl](http://www.powiat-goleniowski.pl)

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

#### **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

##### **II.1) OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Remont przepustu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 0853Z Nowogard-Błotno.

**II.1.2) Rodzaj zamówienia:** roboty budowlane.

**II.1.3) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:** 1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania pn. Remont przepustu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 0853Z Nowogard - Błotno. 1) Charakterystyka konstrukcji istniejącego obiektu oraz drogi kołowej nad przepustem. Przepust drogowy usytuowany jest w km 18 + 902 w ciągu drogi powiatowej nr 0853Z Nowogard - Błotno przed miejscowością Błotno na terenie Powiatu Goleniowskiego. Jest to przepust rurowy żelbetowy o średnicy 1,5m i długości 14m. Zlokalizowany jest ukośnie do osi drogi, pod kątem ok. 61°. Ścianki czołowe nie posiadają fundamentu. Niniejszy przepust uległ uszkodzeniu. Widoczne są znaczne osiadania nasypu drogowego wraz z nawierzchnią drogi, zwłaszcza po stronie wlotowej przepustu (południowa strona drogi). Podczas okresów zwiększonych opadów przepust oraz droga ulegają podtopieniu. Droga powiatowa nr 0853Z posiada szerokość jezdni równą 5,5m oraz pobocza

gruntowe szer. od ok. 1m. Na łuku występuje poszerzenie jezdni do 6m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną MMA o grubości 10 cm ułożoną w dwóch warstwach 7 cm i 3 cm na warstwie podbudowy o gr. ok. 10 cm z kamienia łamanego. 2) Charakterystyka ciek. Przedmiotowy ciek jest dopływem rzeki Wołczenica. Posiada koryto o głębokości średniej ok. 0,5m i szerokości ok. 2,0 - 2,2m. Pochylenie skarp: 1:1,5 - 1,2. Spadek podłużny ciek wynosi ok. 0,2, - 0,3% natomiast długość ok. 3 km. 70% Powierzchni zlewin stanowią lasy sosnowe, brzoźowe i olchowe, znajdujące się na terenach nizinnych, bagiennych. Koryto ciek jest nieuregulowane, zarośnięte roślinnością. 3) Warunki gruntowo-wodne. Nasyp drogowy stanowią piaski średnie w stanie luźnym uśrednionym stopniu zagęszczenia. Podłoże rodzime (poniżej nasypu) do głębokości 2,0 - 2,2m budują piaski średnie ze żwirem i humusem oraz piaski grube z domieszką kamieni. Poniżej zalega seria osadów bagiennych wykształconych głównie, jako torf, a w stropie również humusowe piaski gliniaste oraz namuły. Poniżej zalegają piaski średnie; bezpośrednio poniżej warstwy torfu również piaski drobne humusowe przewarstwione humusowym piaskiem gliniastym. 2. Opis przyjętych rozwiązań projektowych drogi nad przepustem: 1) Podstawowe parametry drogi: - droga klasy Z - prędkość projektowa  $V_p=60$  km/h - kategoria ruchu - KR1 - szerokość jezdni na łuku - 6m - szerokość poboczy gruntowych - 1,5m - przechyła na łuku - 5% - nachylenie skarp nasypu - 1:1,5 2) Odtworzenie istniejącej nawierzchni drogi: - 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego z dodatkiem polimeru, - 6cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, - 10cm - podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowane mechanicznie, - 10cm - warstwa wzmacniająca - mieszanka cementowo-piaskowa. 3. Technologia wykonywania robót obejmują: a) rozbiórkę istniejącego przepustu rurowego żelbetonowego; b) budowę przepustu wraz z robotami towarzyszącymi; c) rozbiórkę i zmianę niwelety odcinka drogi; d) wykonanie bariery ochronnej SP-05 o rozstawie słupków 4,0m w miejscu przejścia na przepustem. Z uwagi na przyjętą technologię prowadzenia prac związanych z remontem, konstrukcja przepustu może być wbudowana od razu w całości, bez konieczności etapowania robót. Przyjęto rurowy stalowy karbowany typu HELCOR, o średnicy  $\varnothing 1200$ . 1) Elementy projektowane przepustu: - światło poziome - 1,20 m; - światło pionowe - 1,20 m; - długość przepustu - 18,60 m. 2) Parametry techniczne przepustu prefabrykowanego: - wymiary nominalne przekroju poprzecznego 1,2 x 1,2m; - grubość ściany przepustu - 26 mm; - długość elementu prefabrykowanego - 7 m; - stal do produkcji rur zgodna z PN-EN 10327 oraz PN-EN 10326: \* granica plastyczności  $R_e=250$  MPa, \* wytrzymałość na rozciąganie  $R_m=330$  MPa; \* wydłużenie  $A_{80min}=19\%$  - obustronna powłoka cynkowa (gr. 42  $\mu\text{m}$  z każdej strony) - obustronna powłoka polimerowa Trenchcoat (gr. 250  $\mu\text{m}$  z każdej strony). Wykopy pod fundament przepustu należy wykonać po przełożeniu wód potoku poza obrys fundamentu. Przepust zabudowany zostanie w linii ciek stale prowadzącego wodę. W związku z tym należy przed przystąpieniem do robót montażowych wykonać wykop z szczelnego szalunku z grodzic stalowych odpompowując wodę poza rejon robót. W celu uzyskania maksymalnej nośności podłoża oraz zabezpieczenie przepustu przed osiadaniem

należy zastosować wariant wzmocnienia (tzw. Technologię Tensar Base System - TBS), w skład, którego wchodzi trzy podstawowe elementy: - geotkanina polipropylenowa typu; - georuszt trójosiowy o sztywnych węzłach; - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie. Wzmocnienie w technologii TBS polega na ułożeniu materaca dwuwarstwowego z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zbrojonego 2 warstwami georusztu trójosiowego, odseparowanego od podłoża geotkaniną polipropylenową. W poboczu drogi oraz w sąsiedztwie istniejącego przepustu przebiega kabel telekomunikacyjny, który należy na czas budowy zabezpieczyć, a następnie po wykonaniu przepustu wbudować w istniejącym miejscu, osłaniając go rurami dwudzielnymi o przekroju min  $\varnothing 100$  z PCV. Wszelkie prace w sąsiedztwie kabla należy wykonać ze szczególną starannością, aby nie dopuścić do uszkodzenia. Prace w obrębie należy uzgodnić i przeprowadzić pod nadzorem właściciela kabla. 4. Technologia wykonania robót asfaltowych. Rozkładanie masy asfaltowej należy prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych tj. bez opadów. Temperatura w ciągu dnia podczas rozkładania masy nie może być mniejsza niż  $10^{\circ}\text{C}$  w przypadku warstwy ścieralnej i wiążącej. W przypadku warstwy nośnej górnej temperatura ta winna być nie mniejsza niż  $5^{\circ}\text{C}$ . Temperatura masy rozkładowej na budowie powinna wynosić ok.  $160^{\circ}\text{C}$ . Do rozkładania masy należy użyć rozkładarek z elektroniczną niweletą na linkach stalowych oraz posiadających deskę z wibratorem zapewniającą wstępne zagęszczenie masy. Układanie masy powinno być wykonywane w sposób ciągły, bez postojów powodowanych brakiem masy. Do zagęszczenia należy użyć walce ogumione oraz walce wibracyjne stalowe. 5. Zakres zadania obejmuje: 6. Roboty przygotowawcze. 1) Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych: - wyznaczenie sytuacyjne i wysokościowe punktów głównych osi trasy i punktów wysokościowych; - uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami (wyznaczenie osi), - wyznaczenie dodatkowych punktów wysokościowych (wyznaczenie osi); - wyznaczenie przekrojów poprzecznych; - zastabilizowanie punktów w sposób trwały, ochrona ich przed zniszczeniem oraz oznakowanie w sposób ułatwiający odszkodowanie i ewentualne odtworzenie. 2) Usunięcie drzew i krzewów. Karczowanie krzewów i podszycia. Usunięcie drzew wraz z karczowaniem pni w warunkach normalnych wraz z karczowaniem pni oraz wywiezieniem dłuźyc, gałęzi i karpiny. Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót. Wykonanie cięć pielęgnacyjnych w koronach drzew. 3) Zdjęcie górnej warstwy gruntu. Zdjęcie warstwy gruntów organicznych (humusu) o zróżnicowanej grubości wykazanej na przekrojach robót ziemnych dla poszczególnych odcinków. Uporządkowanie miejsca prowadzenia robót. Wywiezienie zdjętego humusu na odkład poza teren budowy. 4) Wyburzenie obiektów budowlanych i inżynierskich. Rozbiórka przepustu rurowego żelbetowego oraz innych obiektów wskazanych przez Zamawiającego. 7. Roboty ziemne. 1) Wykonywanie nasypów i wykopów w gruntach I - III Kat. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych, budowę nasypów oraz pozyskanie gruntu z dokopu lub z ukopu. 2) Wzmocnienie podłoża przy pomocy materaca z kruszywa i georusztów trójosiowych. Wzmocnienie słabego podłoża gruntowego przy użyciu następujących

materiałów: - geotkanina separacyjna typu LX; - georuszt trójosiowy o sztywnych węzłach typu Q16; - warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. 8. Podbudowy. 1) Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Mechaniczne i ręczne wykonanie koryta przeznaczonego do ułożenia konstrukcji nawierzchni jezdni. 2) Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych - przed ułożeniem następnej warstwy nawierzchni i obejmują: a) oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych - warstwy podbudowy bitumicznej, - warstwy wiążącej, b) oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych - dolnej warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie. 3) Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Roboty obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm (konstrukcja jezdni). Podbudowa powinna być wykonana z kruszywa łamanego uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego. Kruszywo powinno być jednorodne, bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek gliny. 4) Ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem. 9. Nawierzchnie. 1) Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego. 2) Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. 3) Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno - proces skrawania górnej warstwy nawierzchni asfaltowej bez jej ogrzania, na określoną głębokość. 10. Roboty wykończeniowe. 1) Umocnienie skarp poprzez obsianie i brukowanie. Trwałe powierzchniowe umocnienie skarp za pomocą: - humusowania i obsiania - skarpy nasypów i wykopów, - darniowania - skarpy nasypów i wykopów, - ułożenia kostki kamiennej - skarpy nasypów i wykopów. 11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu. 1) Bariery ochronne stalowe inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ustawienie barier ochronnych stalowych typu SP-05 (rozstaw słupków co 4 m) należy ustawić po obydwu stronach drogi na odcinku od km 0+103 do km 0+156. Szerokość poboczy gruntowych na odcinkach usytuowania barier wynosi 1.50 m. Odległość lica bariery od krawędzi jezdni wynosi 1.0 m. Wysokość bariery względem krawędzi jezdni 0.75 m. 12. Roboty inne. 1) Przepusty z rur stalowych. Roboty przy budowie przepustu obejmują: - zakup rur HelCor; - transport i składowanie elementów i materiałów do wykonania powyższego zadania; - wyznaczenie na podstawie dokumentacji technicznej miejsca wykonania zadania; - ułożenie na wykonanym fundamencie gotowych lub zmontowanych elementów konstrukcji stalowej przepustu HelCor. Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia określa dokumentacja projektowa składająca się z nw załączników i stanowiąca załącznik nr 9 do SIWZ: - projekt wykonawczy, - specyfikacje techniczne, - przedmiar robót. 13. Do obowiązków Wykonawcy przystępującego do remontu przepustu drogowego należy opracowanie w szczególności: 1) Programu Zapewnienia Jakości dla całości robót (PZJ) na przepuszczenie do zaakceptowania przez Inspektora Nadzoru powołanego ze strony Zamawiającego; 2) Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia; 3) Projekt szczegółowej organizacji ruchu na czas robót; 4) Harmonogram robót; 5) Geodezyjna dokumentacja powykonawcza; 6) Dokumenty wymagane zgodnie z Ustawą o odpadach; 7) Inne projekty i opracowania wynikające z dokonanych

uzgodnień, wymagań zawartych w dokumentacji projektowej, Specyfikacjach technicznych. 14. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego oraz uwarunkowania przedstawione w Decyzji środowiskowej załączonej do projektu wykonawczego. 15. Wykonawca opracuje szczegółowy projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w którym uwzględni prowadzenie robót przy zamknięciu ruchu na odcinku drogi, na którym będą prowadzone roboty drogowe oraz wprowadzi objazdy do projektu organizacji ruchu. 16. Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty: 1) Dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji remontu; 2) Dziennik Budowy; 3) Wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodnie z ST i ew. PZJ; 4) Deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z ST i ew PZJ; 5) Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót; 6) Rysunki (dokumentacja) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii telekomunikacyjnych, energetycznych, gazowych, oświetlenia, itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń. 17. Przy wykonaniu i odbiorze robót obejmujących przedmiot zamówienia obowiązywać będą zasady i wymagania określone w projekcie wykonawczym, specyfikacjach technicznych oraz normach polskich. 18. Wykonawca do wykonania zamówienia będzie stosował wyroby budowlane wprowadzone do obrotu na zasadach określonych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881 ze zmianami). 19. Wynagrodzenie Wykonawcy zostanie rozliczone na podstawie jednej faktury VAT wystawionej na podstawie protokołu Odbioru Ostatecznego robót, po całkowitym zakończeniu robót. 9. Ewentualne podane w opisach nazwy własne nie mają na celu naruszenia art. 29 i 7 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.), a mają jedynie za zadanie sprecyzowanie oczekiwań jakościowych i technologicznych Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełnienia tego samego poziomu technologicznego, wydajnościowego i funkcjonalnego przedmiotu zamówienia oraz rozwiązania równoważne, odnoszące się do zaprezentowanej w SIWZ stylistyki opisanych elementów realizujących przedmiot zamówienia..

**II.1.4) Czy przewiduje się udzielenie zamówień uzupełniających:** nie.

**II.1.5) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.31.40-2, 45.11.12.40-2, 45.10.00.00-8.

**II.1.6) Czy dopuszcza się złożenie oferty częściowej:** nie.

**II.1.7) Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej:** nie.

**II.2) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN WYKONANIA:** Zakończenie: 28.09.2012.

## **SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM**

### **III.1) WADIUM**

**Informacja na temat wadium:** 1. Warunkiem uczestnictwa w przetargu jest wniesienie wadium w wysokości 10 000,00 zł słownie: dziesięć tysięcy złotych przed upływem terminu składania ofert. 2. Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach: a) pieniądzu; b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo - kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym; c) gwarancjach bankowych; d) gwarancjach ubezpieczeniowych; e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 Ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości. 3. Wadium wnoszone w pieniądzu należy wpłacić na rachunek bankowy Zamawiającego 15 9375 0002 0000 0459 2000 0040 w Banku Spółdzielczym w Goleniowie z dopiskiem Wadium - Remont przepustu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 0853Z Nowogard - Błotno, tak aby przed upływem terminu składania ofert znajdowało się na ww. rachunku. (Uwaga! - przy wnoszeniu wadium przelewem, dokument polecenia dokonania przelewu nie jest dowodem wniesienia wadium); Potwierdzeniem dokonania wpłaty wadium jest uznanie kwotą wadium rachunku Zamawiającego (wpływ środków na rachunek Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert). 4. Wadium w innej formie niż pieniądź należy złożyć w formie oryginału dokumentu w Wydziale Dróg Powiatowych ul. Fabryczna 25, 72-100 Goleniów pokój nr 4. Gwarancja zapłaty wadium winna być bezwarunkowa i płatna na pierwsze żądanie. 4.1. W przypadku, gdy Wykonawca wnosi wadium w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej z treści tych gwarancji musi w szczególności jednoznacznie wynikać: 1) zobowiązanie gwaranta (banku, zakładu ubezpieczeń) do zapłaty całej kwoty wadium nieodwołalnie i bezwarunkowo na pierwsze żądanie zamawiającego (beneficjenta gwarancji) zawierające oświadczenie, że zaistniały okoliczności, o których mowa w pkt 7 bez potwierdzania tych okoliczności, 2) termin obowiązywania gwarancji, który nie może być krótszy niż termin związania ofertą, 3) miejsce i termin zwrotu gwarancji. Uwaga - termin ważności gwarancji nie może być krótszy niż termin związania ofertą, tj. 30 dni, plus trzy dni. 5. Potwierdzenie wniesienia wadium należy dołączyć do oferty (ksero oryginału dokumentu). 6. Zwrot wadium: 6.1. Zamawiający zwróci niezwłocznie wadium wszystkim Wykonawcom po wyborze najkorzystniejszej oferty lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. 6.2. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza Zamawiający zwróci niezwłocznie wadium po zawarciu umowy. 6.3. Zamawiający zwróci niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert. 6.4. Zwrot wadium wniesionego w pieniądzu nastąpi zgodnie z art. 46 ust. 4 Pzp. 7. Zatrzymanie wadium: Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli

Wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1, lub pełnomocnictw, chyba że udowodni, że wynika to z przyczyn nie leżących po jego stronie. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana: - odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie; - nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy; - zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

### **III.2) ZALICZKI**

- **Czy przewiduje się udzielenie zaliczek na poczet wykonania zamówienia:** nie

### **III.3) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW**

- **III. 3.1) Uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania**

#### **Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

- Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnienia Wykonawca będzie zobowiązany wykazać.

- **III.3.2) Wiedza i doświadczenie**

#### **Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

- Wykonawcy winni udokumentować posiadanie wiedzy i doświadczenia poprzez wykazanie wykonania w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie dwóch zadań polegających na wykonaniu robót dotyczących remontu, przebudowie, budowie przepustu drogowego o średnicy minimum  $\varnothing 1000$  i długości minimum 15 metrów o wartości zadania minimum 400.000,00 zł (brutto), oraz ułożeniu masy na gorąco w ilości minimum 950 m<sup>2</sup>, o wartości zadania minimum 70 000,00 zł (brutto). W przypadku inwestycji, których wartość została wyrażona w umowie w innej walucie niż PLN należy dokonać przeliczenia tej waluty na PLN po przeliczeniu średnim kursem NBP na dzień zakończenia inwestycji (w przypadku inwestycji rozliczanych wyłącznie w walutach innych niż PLN).

- **III.3.3) Potencjał techniczny**

#### **Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

- Zamawiający nie precyzuje w tym zakresie żadnych wymagań, których spełnienia Wykonawca będzie zobowiązany wykazać.

- **III.3.4) Osoby zdolne do wykonania zamówienia**

#### **Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

- Wykonawcy winni udokumentować dysponowanie kierownikiem budowy posiadającym uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej bez ograniczeń odpowiadające przedmiotowi zamówienia.

#### **• III.3.5) Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

##### **Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

- Wykonawcy winni udokumentować posiadanie opłaconej polisy, ważnej w okresie wykonywania zamówienia a w przypadku jej braku innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę co najmniej 400 000,00 zł.

#### **III.4) INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ NIEPODLEGANIA WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 24 UST. 1 USTAWY**

- **III.4.1) W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, oprócz oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu, należy przedłożyć:**
  - wykaz robót budowlanych w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia, wykonanych w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania oraz załączeniem dokumentu potwierdzającego, że roboty zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone
  - wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych dla wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami
  - oświadczenie, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień



- oplaconą polisę, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia
- **III.4.2) W zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy, należy przedłożyć:**
  - oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia
  - aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert, a w stosunku do osób fizycznych oświadczenie w zakresie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy
  - aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert
  - aktualne zaświadczenie właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert
  - wykonawca powołujący się przy wykazywaniu spełniania warunków udziału w postępowaniu na potencjał innych podmiotów, które będą brały udział w realizacji części zamówienia, przedkłada także dokumenty dotyczące tego podmiotu w zakresie wymaganym dla wykonawcy, określonym w pkt III.4.2.
- **III.4.3) Dokumenty podmiotów zagranicznych**  
**Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przedkłada:**

**III.4.3.1) dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzający, że:**

- nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert
- nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert

**III.7) Czy ogranicza się możliwość ubiegania się o zamówienie publiczne tylko dla wykonawców, u których ponad 50 % pracowników stanowią osoby niepełnosprawne: nie**

## **SEKCJA IV: PROCEDURA**

### **IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

**IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia: przetarg nieograniczony.**

### **IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT**

**IV.2.1) Kryteria oceny ofert: najniższa cena.**

**IV.2.2) Czy przeprowadzona będzie aukcja elektroniczna: nie.**

### **IV.3) ZMIANA UMOWY**

**Czy przewiduje się istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy: tak**

#### **Dopuszczalne zmiany postanowień umowy oraz określenie warunków zmian**

Możliwe są zamiany istotnych postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty. Warunki takiej zmiany określone zostały we wzorze umowy, stanowiącym załącznik nr 7 do niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

### **IV.4) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

**IV.4.1) Adres strony internetowej, na której jest dostępna specyfikacja istotnych warunków zamówienia: <http://spow.goleniow.ibip.pl/public/>**

**Specyfikację istotnych warunków zamówienia można uzyskać pod adresem: Wydział Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Goleniowie..**

**IV.4.4) Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert:**

09.07.2012 godzina 10:00, miejsce: w Sekretariacie Starostwa Powiatowego w Goleniowie, ul. Dworcowa 1, pok.121.

**IV.4.5) Termin związania ofertą:** okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert).

**IV.4.17) Czy przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia:** nie