

Uchwała nr
Rady Powiatu Goleniowskiego
z dnia 2021 r.

**w sprawie pozbawienia drogi nr 4305Z Resko – Ostrzyca w km od 6+500 do km 9+655
kategorii powiatowej poprzez wyłączenie z użytkowania**

Na podstawie art. 12 ust. 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920 z późn. zm.) oraz art. 6a w zw. z art. 10 ust. 1, 2, 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.)

Rada Powiatu Goleniowskiego uchwała, co następuje:

- § 1. Pozbawia się kategorii powiatowej drogę nr 4305Z Resko – Ostrzyca w km od 6+500 do km 9+655 obejmującą działki drogowe nr 456 i 161 obręb geodezyjny Kulice, gmina Nowogard o długości 3155 m poprzez wyłączenie z użytkowania.
- § 2. Położenie i przebieg odcinka drogi, o którym mowa w § 1 oznaczono w załączniku graficznym nr 1 do niniejszej uchwały.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Goleniowskiego.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodnicząca Rady Powiatu

Jolanta Jarlaczyńska

CHŁOPIKI
Województwo Zachodniopomorskie
Goleniów

DYREKTOR
Wydziału Dróg Powiatowych i Inwestycji
mgr Bogusław Zaborowski

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU POWIATU
GOLENIOWSKIEGO
Tomasz Stanisławski

UZASADNIENIE

Droga powiatowa nr 4305Z Resko – Ostrzyca w km od 6+500 do km 9+655 obejmująca działki drogowe nr 456 i 161 obręb geodezyjny Kulice, gmina Nowogard o długości 3155 m przeznaczona do wyłączenia z użytkowania nie spełnia kryteriów technicznych przewidzianych dla drogi powiatowej. W chwili obecnej użytkowana jest jedynie w celu obsługi gospodarki rolnej. Nie spełnia również warunków koniecznych do jego użytkowania oraz kryteriów technicznych przewidzianych dla drogi powiatowej. W rzeczywistości stanowi nieurządzoną i nieutwardzoną powierzchnię. Nie jest także budowlą w rozumieniu ustawy Prawo Budowlane. Teren nie jest utrzymywany jako droga i nie ma jakichkolwiek innych znamion użytkowania jako droga.

Zgodnie z art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) przez drogę należy rozumieć wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt.

Bardziej precyzyjną (pod względem technicznym) definicję podaje ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), według której przez drogę należy rozumieć budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym.

Droga powiatowa nr 4305Z Resko – Ostrzyca w km od 6+500 do km 9+655 obejmująca działki drogowe nr 456 i 161 obręb geodezyjny Kulice, gmina Nowogard o długości 3155 m przeznaczona do wyłączenia z użytkowania w żaden sposób nie odzwierciedla powyższych definicji. Nie posiada jezdni, pobocza, chodnika, itd. Nie jest budowlą w rozumieniu ustawy Prawo budowlane i nie posiada żadnych obiektów inżynierskich, urządzeń, czy instalacji. Nie stanowi całości techniczno – użytkowej, którą można by prowadzić ruch drogowy. Ze względu na liczne drzewa, krzewy i nierówności ruch tą drogą jest niemożliwy. Droga na wskazanym odcinku jest nieprzejezdna Teren nie jest utrzymywany jako droga i nie ma jakichkolwiek innych znamion użytkowania jako droga. Nie występuje tam żaden ruch samochodowy, pieszy czy rowerowy.

Zgodnie z art. 2 ust. 1 w zw. z art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) do kategorii dróg publicznych zaliczyć można jedynie cztery kategorie dróg publicznych: krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne. Do dróg krajowych zalicza się: autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągach do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych; drogi międzynarodowe; drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych; drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów); drogi alternatywne dla autostrad płatnych; drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji

miejskich. Do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1 o drogach publicznych tj. dróg krajowych, stanowiące połączenia między miastami lub mające znaczenie dla województwa. Do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1 i art. 6 ust. 1 ustawy o drogach publicznych tj. krajowe i wojewódzkie stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

Droga powiatowa nr 4305Z Resko – Ostrzyca w km od 6+500 do km 9+655 nie spełnia kryteriów żadnej z powyższych definicji: nie jest autostradą, nie jest drogą ekspresową, nie zapewnia spójności sieci dróg krajowych ani dostępu do przejść granicznych, nie stanowi alternatywy dla żadnej drogi lub obwodnicy, nie stanowi połączenia między miastami lub mające znaczenie dla województwa, nie stanowi połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą oraz nie służy miejscowym potrzebom.

Kategorie dróg publicznych dzielą drogi na cztery grupy, w związku z ich funkcją w sieci drogowej, w następujący sposób:

- 1) krajowe - klasy A, S, GP;
- 2) wojewódzkie - klasy GP lub G;
- 3) powiatowe - klasy GP, G lub Z;
- 4) gminne - klasy GP, G, Z, L lub D.

Drogi główne ruchu przyspieszonego nazywane są potocznie drogami szybkiego ruchu. Wymagania techniczne i użytkowe dla tych dróg zależne są od prędkości projektowych, które mogą wynosić 60 bądź 70 km/h na terenie zabudowy, oraz 60, 70, 80 i 100 km/h poza terenem zabudowy. Drogi główne charakteryzują się prędkościami projektowymi 50 i 60 km/h w terenie zabudowanym, oraz 50, 60 i 70 km/h poza terenem zabudowanym. Drogi zbiorcze są to drogi o dopuszczonych prędkościach projektowych 40, 50 i 60 km/h zarówno w terenie zabudowanym jak i poza nim. Drogi lokalne posiadają prędkości projektowe 30 i 40 km/h w terenie zabudowanym, oraz 40 i 50 km/h poza nim. Dla dróg dojazdowych prędkość projektowa w terenie zabudowanym wynosi 30 km/h, natomiast poza nim - 30 i 40 km/h.

Drogi powiatowej nr 4305Z Resko – Ostrzyca w km od 6+500 do km 9+655 nie można przyporządkować do żadnej z powyższych klas. Brak możliwości przejazdu dyskwalifikuje ją pod względem wyżej wskazanych prędkości.

W dniu 1 stycznia 1999 roku weszła w życie reforma administracyjna państwa. Do nowego układu administracyjnego kraju dostosowano sieć dróg publicznych, którą ze względu na rodzaj pełnionych funkcji podzielono na następujące kategorie: drogi krajowe, drogi wojewódzkie, drogi powiatowe, drogi gminne. Zgodnie z tą reformą droga powiatowa nr 4305Z Resko – Ostrzyca w km od 6+500 do km 9+655 stała się drogą powiatową, jednak już od tamtej chwili nie spełniała żadnego z ww. kryteriów lub definicji. Niniejsza uchwała ma charakter wyłącznie porządkowy, gdyż omawiana droga istnieje wyłącznie formalnie.

W oparciu o art. 10 ust. 1, 2 i 3 w związku z art. 6a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) pozbawienie kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze, których przebiega droga oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu - opinii prezydentów miast. W trakcie procedury wystąpiono z prośbą o opinie do zarządów sąsiednich powiatów, Gminy Nowogard oraz Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego. W trakcie procedury uzyskano opinię od Zarządu Powiatu Stargardzkiego, Łobeskiego, Gryfickiego, w Kamieniu Pomorskim oraz Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego. Nie otrzymano w ustawowym terminie opinii od zarządu powiatu: Polickiego, Prezydenta Miasta Szczecin, Prezydenta Miasta Świnoujście oraz Gminy Nowogard. Zgodnie z art. 7a w/w ustawy, niezłożenie opinii w przewidzianym terminie uznaje się za akceptację propozycji.

Organem właściwym do pozbawienia drogi dotychczasowej kategorii jest organ właściwy do zaliczenia do odpowiedniej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia roku następnego.

W związku z powyższym podjęcie uchwały staje się zasadne.