

**Uchwała Nr/21
Rady Powiatu Goleniowskiego
z dnia 2021 r.**

w sprawie przyjęcia „Strategii Rozwoju Elektromobilności powiatu goleniowskiego na lata 2020-2036”

Na podstawie art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920),

Rada Powiatu Goleniowskiego uchwala, co następuje:

- § 1. Przyjmuje się „Strategię Rozwoju Elektromobilności powiatu goleniowskiego na lata 2020-2036” stanowiącą załącznik do uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Goleniowskiego.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Powiatu

Jolanta Jarlaczyńska

UZASADNIENIE

Strategia Rozwoju Elektromobilności powiatu goleniowskiego na lata 2020-2036 jest opracowanym dokumentem zawierającym analizę możliwych i planowanych działań jakie należy podjąć, aby przyczynić się do realizacji zobowiązań i celów określonych w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz Planie Rozwoju Elektromobilności w Polsce. Szerokie pojęcie elektromobilności stanowi wyzwanie, które wiąże się z możliwością otwarcia nowych perspektyw, sektorów gospodarczych związanych z infrastrukturą ładowania pojazdów, sprzedażą, naprawą i serwisowaniem samochodów, wykorzystaniem i wdrożeniem inteligentnych technologii przyczyniając się do lokalnego rozwoju gospodarczego. Dynamiczny rozwój technologii wiąże się z założeniami inwestycyjnymi w inteligentnym systemie zarządzania jakimi są odnawialne źródła energii. Tego typu działania racjonalizują zużycie energii a tym samym obniżają się koszty utrzymania. Polska energetyka potrzebuje rozwiązań, które pozwolą stworzyć przestrzeń dla jej funkcjonowania w europejskim środowisku regulacyjnym, wywierającym na polski system energetyczny coraz większy wpływ. Reaktywne dostosowywanie się do coraz ostrzejszych wymogów środowiskowych i klimatycznych stawia polską energetykę w sytuacji odbiorcy technologii już rozwiniętych w innych krajach. Jednocześnie wraz z rozwojem elektromobilności można oczekiwać uregulowań UE, które będą faworyzować napędy elektryczne kosztem silników spalinowych. Opracowanie dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności powiatu goleniowskiego na lata 2020-2036” finansowane jest ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w ramach programu priorytetowego GEPARD II.

*Goleniów, dnia 26 stycznia 2021 r.
Opracował: Dominik Okunek*