

OBWIESZCZENIE
STAROSTY GOLENIOWSKIEGO

z dnia 23 grudnia 2020 r.

Na podstawie art. 48 ust. 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.)

podaje się do publicznej wiadomości informację, iż:

odstąpiono od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności Powiatu Goleniowskiego na lata 2020-2036”.

Zgodnie z art. 48 ust. 1 i ww. ustawy Organ opracowujący projekt dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2 tej ustawy, oraz projekt zmiany takiego dokumentu, może, po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i art. 58, odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli stwierdzi, że realizacja postanowień takiego dokumentu albo jego zmiany nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000.

Biorąc powyższe pod uwagę Starosta Goleniowski wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz do Zachodniopomorskiego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie z wnioskiem o zaopiniowanie możliwości odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności Powiatu Goleniowskiego na lata 2020-2036”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie w piśmie z dnia 18 grudnia 2020 r. (znak: WOPN-OS.410.207.2020.MP) oraz Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie w piśmie z dnia 9 grudnia 2020 r. (znak: NZNS.7040.1.38.2020), uzgodnili brak potrzeby przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. „Strategii Rozwoju Elektromobilności Powiatu Goleniowskiego na lata 2020-2036”.

Biorąc pod uwagę powyższe stanowisko organów należy uznać, iż zasadne jest odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko na podstawie art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. z 2020 r., poz. 283 ze zm.).

Uzasadnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. „Strategii Rozwoju Elektromobilności Powiatu Goleniowskiego na lata 2020-2036”

Projekt dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Elektromobilności Powiatu Goleniowskiego na lata 2020-2036” (zwany w dalszej części projektem „Strategii...”) porusza szeroko rozumianą problematykę ochrony środowiska, w tym głównie ochronę powietrza atmosferycznego poprzez ograniczenie emisji liniowej pochodzącej z sektora transportu drogowego na obszarze Powiatu Goleniowskiego; obejmuje administracyjnie terytorium jednego powiatu i w swoich założeniach i celach nie będzie oddziaływać transgranicznie. W odniesieniu zaś do uwarunkowań wynikających z art. 49 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. 2020 poz. 283), stwierdzić należy, co następuje:

1. Charakter działań przewidzianych w projektowanym dokumencie – przedłożony projekt „Strategii...” nie wyznacza ram dla przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, odnosi się głównie do zagadnień związanych z kwestiami organizacyjnymi, związanymi z problematyką ochrony środowiska, w tym głównie ochroną powietrza atmosferycznego poprzez ograniczenie emisji liniowej pochodzącej z sektora transportu drogowego na obszarze Powiatu Goleniowskiego. Głównymi działaniami planowanymi do zrealizowania w ramach „Strategii...” są m.in. działania dotyczące promowania pojazdów zeroemisyjnych w sektorze transportu publicznego, wsparcia gmin Powiatu we wprowadzaniu systemowych i prawnych rozwiązań w zakresie elektromobilności, stworzenia bonifikat dla mieszkańców i przedsiębiorców korzystających z rozwiązań elektromobilności, wymiany floty na pojazdy elektryczne przez administrację samorządową i jednostki organizacyjne Powiatu, wywołania zainteresowania tematem elektromobilności w społeczeństwie, utworzenia komórki w strukturach administracyjnych odpowiedzialnej za promowanie i rozwój elektromobilności w oparciu o lokalną przestrzeń gospodarczą, społeczną i środowiskową itp. Zdecydowana większość działań należy do nieinfrastrukturalnych, co bezpośrednio wpływa na ich nieinwazyjny charakter;
2. Rodzaj i skala oddziaływania na środowisko – „Strategia...” jest dokumentem strategicznym, określającym cechy jakimi powinny charakteryzować się podróże oparte o zrównoważone podejście do wszystkich sposobów przemieszczania się po powiecie. Realizacja kierunków działań ujętych w „Strategii...” będzie rozłożona w czasie i przestrzeni. Nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływania skumulowanego na środowisko zarówno w trakcie realizacji, jak i eksploatacji zrealizowanych inwestycji;
3. Cechy obszaru objętego oddziaływaniem na środowisko, w tym obszary podlegające ochronie zgodnie z prawem międzynarodowym oraz formy ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.) – z uwagi na ogólny sposób ustaleń dotyczących planowanych kierunków działań, bez wskazania ich zakresu, szczegółowej lokalizacji, w tym położenia względem obszarów chronionych, stwierdzić można, iż brak jest danych, które wskazywałyby, że realizacja ustaleń „Strategii...” spowoduje znaczące oddziaływanie na obszary chronione. Należy mieć także na względzie, że analizowany dokument ma charakter strategiczny, a zatem nie przesądza o technologii stosowanej w trakcie realizacji przedsięwzięć, ani o ich przyszłym funkcjonowaniu. Działania

inwestycyjne, jeśli takie będą realizowane w ramach przedmiotowej „Strategii...”, prowadzone na terenach objętych formami ochrony przyrody (w tym w granicach obszarów Natura 2000) będą musiały być prowadzone w sposób, który nie będzie naruszał przedmiotu ich ochrony oraz nie będzie wpływał znacząco negatywnie na integralność tych obszarów.

Uwzględniając powyższe, a także uzgodnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie, odstąpiono od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Strategii Rozwoju Elektromobilności Powiatu Goleniowskiego na lata 2020-2036”

STAROSTA
GOLEŃOWSKI
Tomasz Stanek

Załączniki:

1. Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 18 grudnia 2020 r. (pismo znak: WOPN-OS.410.207.2020.MP)
2. Opinia Zachodniopomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie z dnia 9 grudnia 2020 r. (pismo znak: NZNS.7040.1.38.2020)

