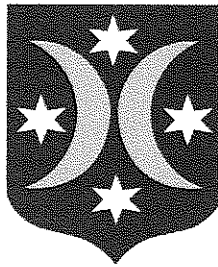


RADA MIEJSKA
W GOLENIOWIE



PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

tel. 91 46 98 212
fax 91 46 98 298

www.goleniow.pl
biuro.rady@goleniow.pl
przewodniczacy@goleniow.pl

STAROSTWO POWIATOWE w GOLENIOWIE
BIURO OBSŁUGI INTERESANTA
W PŁYNEŁO NO

15. 10. 2020

Nr rejestru 31330
ilość podpis

p. Tomasz K
M


Pan Tomasz Stanisławski
Starosta Goleniowski
ul. Dworcowa 1
72-100 Goleniów

Goleniów, 12 października 2020 r.

BR.152.3.2020.MJ

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2018 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) przekazuję zgodnie z właściwością do rozpatrzenia petycję Pani z dnia 30 września 2020 r. dotyczącą drogi powiatowej prowadzącej z miejscowości Pucice do Goleniowa.

Z poważaniem

Przewodnicząca Rady

Krystyna Jaworska

W załączeniu:

Do wiadomości:

Pucice 05.09.2020r.

RADA GMINY GOLENIÓW

P E T Y C J A

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej oraz art. 2 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach /Dz.U.2014. 1195/, działając w interesie publicznym w imieniu mieszkańców Pucic, Klinisk Wlk. Rurzyca, Łozienicy oraz pozostałych użytkowników drogi powiatowej prowadzącej z Pucic do Goleniowa składam niniejszą petycję z żądaniem niezwłocznego namalowania białych znaków poziomych w postaci linii ciągłych i przerywanych umieszczonych na środku jezdni, jak również linii krawędziowych.

U Z A S A D N I E N I E

- na przestrzeni ostatnich kilku lat znaczenie wzrosła liczba mieszkańców wymienionych wyżej wsi, którzy przemierzają się samochodami do pracy i z powrotem, dowożą dzieci do szkół i przedszkoli,
- wybudowano Goleniowski Park Przemysłowy, do którego przyjeżdżają 24-tonowe TIRY z całej Polski i zza granicy. W warunkach ograniczonej widoczności często zdarza się, że te samochody ciężarowe jadą środkiem jezdni i aby uniknąć czołowego zderzenia auto osobowe zmuszone jest zjechać na pobocze,
- na tej trasie sporo jest bardzo ostrych niebezpiecznych zakrętów,
- Radio Szczecin, jak i tablice ustawione wzdłuż trasy S3 zachęcają do korzystania z tzw. drogi alternatywnej nad morze i z powrotem, co powoduje, że ruch na tej drodze jest niekiedy większy niż w centrum Szczecina,
- dyskont Biedronka ściąga klientów z pobliskich wsi, którzy dojeżdżają do niego samochodami, rowerami, a także hulajnogami.

Ustawienie znaków ograniczenia prędkości do 40km/h i karanie mandatami kierowców nieprzestrzegających przepisów jest niewystarczające – nie zapewnia to bezpieczeństwa użytkownikom drogi.

Oznakowanie w/w trasy liniami ciągłymi i przerywanymi jest **NIEZBĘDNE**.

ZAPOBIEGAJMY WYPADKOM !

W załączeniu listy osób popierających powyższą petycję.