

## Spis treści

<b>1. Podstawa opracowania .....</b>	<b>2</b>
<b>2. Cel i zakres opracowania.....</b>	<b>2</b>
<b>3. Stan istniejący.....</b>	<b>2</b>
<b>4. Prace przygotowawcze.....</b>	<b>2</b>
<b>5. Elementy projektowe .....</b>	<b>3</b>
5.1. Plan zagospodarowania terenu.....	3
5.2. Ukształtowanie wysokościowe .....	3
<b>6. Odwodnienie .....</b>	<b>3</b>
<b>7. Obiekty inżynierskie .....</b>	<b>3</b>
<b>8. Infrastruktura techniczna .....</b>	<b>3</b>
8.1. Warunki ogólne .....	3
8.2. Branża energetyczna .....	4
8.2.1 Kolizje z infrastrukturą.....	4
8.2.2 Projekt oświetlenia.....	4
8.3. Branża sanitarna .....	4
8.3.1 Kolizje z infrastrukturą.....	4
<b>9. Ochrona środowiska.....</b>	<b>4</b>
9.1 Kwalifikacja przedsięwzięcia.....	4
9.2 Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie .....	5
<b>10. Ochrona dziedzictwa kulturowego .....</b>	<b>6</b>
<b>11. Obszar oddziaływania obiektu .....</b>	<b>6</b>
<b>12. Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi i terenami przyległymi .....</b>	<b>7</b>
<b>13. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu .....</b>	<b>7</b>

# **Część opisowa projektu zagospodarowania terenu „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4305Z w m. Kulice polegająca na budowie ciągu pieszo - rowerowego”**

## **1. Podstawa opracowania**

- [1] Umowa Nr WDP.272.02.14.2018
- [2] Mapa wektorowa do celów projektowych w skali 1:500
- [3] Pomiary geodezyjne
- [4] Badania geologiczne
- [5] Aktualne wytyczne, normy i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999r. Dz. U. Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

## **2. Cel i zakres opracowania**

Zadanie inwestycyjne obejmuje rozbudowę drogi powiatowej poprzez budowę jednostronnego ciągu pieszo - rowerowego wraz z odcinkami chodników i zjazdami do przyległych nieruchomości na odcinku o długości 749.80mb, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 144 do ostatnich zabudowań m. Kulice. Budowa ciągu pieszo - rowerowego w ramach rozbudowy drogi ma za zadanie odseparowanie ruchu pieszych i rowerzystów od ruchu samochodowego.

Inwestycja obejmuje również budowę odwodnienia jezdni wraz z odtworzeniem całości nawierzchni drogi powiatowej oraz usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zlokalizowaną w pasie drogowym.

## **3. Stan istniejący**

W chwili obecnej droga powiatowa nr 4305Z zlokalizowana w m. Kulice posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokość 6,0m bez wyodrębnionych ciągów pieszych i rowerowych. W pasie drogowym zlokalizowane są zjazdy, skrzyżowania oraz szereg urządzeń podziemnych jak, sieć wodociągowa, sieć gazowa, kanalizacja teletechniczna, sieci energetyczne niskiego i średniego napięcia.

## **4. Prace przygotowawcze**

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wykonać następujące prace przygotowawcze:

- ☐ usunięcie ziemi urodzajnej humusu
- ☐ wycinka kolidującego drzewostanu
- ☐ rozbiórka istniejących elementów zagospodarowania pasa drogowego
- ☐ przestawienie kolidujących ogrodzeń
- ☐ wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
- ☐ zabezpieczenie istniejącego drzewostanu

## 5. Elementy projektowe

### 5.1. Plan zagospodarowania terenu

Zagospodarowanie terenu odcinka drogi powiatowej nr 4305Z zlokalizowanej na terenie m. Kulice w Gminie Nowogard sprowadzać się będzie do wybudowania w miejsce istniejących poboczy gruntowych nowych nawierzchni ciągó pieszo - rowerowych i chodników, nowych nawierzchni zjazdów do przyległych nieruchomości oraz nowego odwodnienia pasa drogowego w postaci kanalizacji deszczowej. Początek budowy przyjęty został w km 0+000.00 w zakresie istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 144 z uwzględnieniem dowiązania do istniejącego chodnika.. Koniec rozbudowy ustalono w km 0+749.80 na wysokości działki nr 444 stanowiącej drogę gruntową.

### 5.2. Ukształtowanie wysokościowe

Profil podłużny projektowanego ciągu pieszo - rowerowego został ściśle dostosowany do ukształtowania istniejącego poziomu nawierzchni drogi powiatowej oraz drogi gruntowej zlokalizowanej po zachodniej stronie działki nr 9. Ukształtowanie wysokościowe przyległych zjazdów dostosowane zostało do nowego ukształtowania ciągu pieszo - rowerowego i chodników na których spadki podłużne nie przekroczą 6%. Spadki podłużne na zjazdach wykonane zostaną w pochyleniu nieprzekraczającym 5%.

## 6. Odwodnienie

Jako odwodnienie odcinka drogi powiatowej zastosowane zostanie odwodnienie za pośrednictwem projektowanej kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wody deszczowej zaprojektowano do istniejącego rowu przydrożnego na działce nr 399 oraz rowu zlokalizowanego na działce nr 452. Projekt branży sanitarnej stanowi odrębne opracowanie branżowe i jest integralną częścią niniejszej dokumentacji.

## 7. Obiekty inżynierskie

W zakresie niniejszej inwestycji obiekty inżynierskie nie występują

## 8. Infrastruktura techniczna

Wzdłuż odcinka drogi objętego projektem budowy znajdują się następujące urządzenia obce:

- ☐ kable energetyczne Nn, Sn
- ☐ wodociągi
- ☐ kanalizacja teletechniczna
- ☐ kanalizacja sanitarna
- ☐ napowietrzna linia energetyczna
- ☐ oświetlenie uliczne

### 8.1. Warunki ogólne

- ☐ w celu ustalenia przebiegu kabli należy wykonać kontrolne przekopy poprzeczne
- ☐ ustala się 5 – metrową strefę ochronną z każdej strony kabli podziemnych i urządzeń energetycznych, w której prace należy prowadzić ręcznie

- ❑ ustala się 2 – metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i urządzeń telekomunikacyjnych, w której prace należy prowadzić ręcznie
- ❑ ustala się 5 – metrową strefę ochronną z każdej strony gazociągów średniego i niskiego ciśnienia, w której prace należy prowadzić ręcznie
- ❑ w przypadku odkrycia kabli energetycznych lub telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem stosując rury ochronne dzielone
- ❑ prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności

## **8.2. Branża energetyczna**

### **8.2.1 Kolizje z infrastrukturą**

W toku uzyskiwanych opinii i uzgodnień od zarządców poszczególnych sieci nie stwierdzono konieczność przebudowy urządzeń energetycznych niskiego i średniego napięcia.

### **8.2.2 Projekt oświetlenia**

W ramach budowy ciągu pieszo - rowerowego w m. Kulice, w miejscach w których istniejące słupy oświetleniowe kolidować będą z projektowanym przebiegiem ciągu pieszo - rowerowego lub chodników, wykonane zostaną ich przestawienia w miejsca umożliwiające bezpieczne korzystanie z ciągów komunikacji pieszej i rowerowej.

## **8.3. Branża sanitarna**

### **8.3.1 Kolizje z infrastrukturą**

W toku uzyskiwanych opinii i uzgodnień od zarządców poszczególnych sieci nie stwierdzono konieczność przebudowy urządzeń wodno - kanalizacyjnych w postaci kanalizacji tłocznej, sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej.

### **Uwagi:**

- 1. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.**
- 2. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń nadziemnych przechodzących nad przebudowywaną drogą.**
- 3. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z treścią wszystkich decyzji, opinii i uzgodnień branżowych.**

## **9. Ochrona środowiska**

### **9.1 Kwalifikacja przedsięwzięcia**

Zgodnie z ustawą z 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zmianami) – inwestycja jest drogą o nawierzchni twardej o długości mniejszej od 1km, w związku z tym nie jest ujęta w §2 i §3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397).

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody.

## **9.2 Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

a) w związku ze specyfiką przedsięwzięcia jakim jest budowa ciągu pieszo - rowerowego i chodników w ramach istniejącego pasa drogowego, na etapie eksploatacji wybudowanej nawierzchni nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, w fazie realizacji przedsięwzięcia zapotrzebowanie na wodę stanowić będzie typowe zapotrzebowanie dla maszyn i uwarunkowań technologicznych, związanych z wykonawstwem drogowych prac pielęgnacyjnych i utrzymaniowych.

W trakcie eksploatacji odcinka drogi gminnej należy liczyć się z występowaniem jednego rodzaju wód tj. wód opadowych i roztopowych spływających z jezdni. Zgodnie z obowiązującymi przepisami wody opadowe i roztopowe spływające z jezdni, placów i parkingów nie są ściekami w rozumieniu ustawy Prawo wodne. W zakresie pasa drogowego wykonana zostanie nawierzchnia ograniczona krawężnikami, w związku z powyższym wody spływające z jezdni przejmowane będą przez system kanalizacji deszczowej i odprowadzane będą do istniejącego systemu odwadniającego. Część wody opadowej spływającej powierzchniowo z ciągów pieszych przejęta zostanie przez pobocza gruntowe i pasy zieleni, które umożliwią będą infiltrowanie wody w podłoże gruntowe.

b) zanieczyszczenia gazowe, zapachowe i pyłowe występować będą przede wszystkim w fazie realizacji przedsięwzięcia i będą to typowe emisje związane z ruchem samochodów i maszyn budowlanych niezbędnych przy wykonywaniu prac drogowych. Uciążliwości te ustąpią i powrócą do poziomu jaki występował przed dokonaniem inwestycji z uwagi na niezmienną dostępność oraz brak ruchu tranzytowego.

c) w trakcie eksploatacji rozpatrywanego odcinka ulicy, podobnie jak w przypadku każdej ulicy zlokalizowanej w terenie zabudowanym, odpady stałe mogą się pojawić tylko jako efekt porzucania przy drogach pustych opakowań po napojach i środkach spożywczych przez użytkowników tych dróg, czyli w postaci odpadów typu komunalnego. Odpady te są usuwane okresowo przez służby utrzymaniowe i wywożone na wysypiska. Ilości ich przy drodze zbiorczej można ocenić jako minimalne i nie wpływające na stan środowiska.

d) eksploatacja każdej drogi wiąże się nierozdzielnie z emisją hałasu o dość znacznym poziomie, wynikającym głównie z udziału pojazdów bardziej hałaśliwych (samochodów ciężarowych i ciągników rolniczych). Poziom hałasu wytwarzanego przez poruszające się samochody zależy w dużym stopniu od rozwijanej przez nie prędkości. Biorąc pod uwagę to, że inwestycja dotyczy budowy ciągu pieszo - rowerowego oraz chodników, poziom hałasu po zrealizowaniu inwestycji nie ulegnie zmianie. Dla omawianego odcinka drogi zlokalizowanego w terenie zabudowanym dopuszczalna prędkość wynosić będzie 50km/h. Na rozpatrywanym odcinku drogi można oczekiwać poziomu hałasu, nieprzekraczającego na krawędzi pasa drogowego 55dB(A). W porze nocnej hałas ograniczony zostanie do minimum z uwagi na brak korytarzy ruchu tranzytowego.

e) w ramach omawianej inwestycji przewiduje się wycinkę istniejącego drzewostanu kolidującego z projektowanymi elementami drogowymi.

Roboty ziemne przeprowadzone w ramach inwestycji zakresem swoim obejmą jedynie wierzchnią część gruntu i w większości stanowić będą usunięcie podłoża zlokalizowanego w projektowanym pasie drogowym. Głębokość prowadzenia robót ziemnych nie przewiduje ingerencji w wody podziemne, jak również w zakresie inwestycji nie zlokalizowano w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników z wodą powierzchniową.

## 10. Ochrona dziedzictwa kulturowego

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami objętymi ochroną konserwatorską zabytków archeologicznych, pomimo tego na podstawie art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zarówno Inwestor jak i Wykonawca zobowiązani są w przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia prac ziemnych przedmiotów, co do których istnieje podejrzenie, iż są one zabytkami do wstrzymania prac ziemnych, zabezpieczenia przedmiotu i miejsca jego odkrycia oraz niezwłocznego zawiadomienia o tym fakcie wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a także zabezpieczenia środków finansowych na ewentualne przeprowadzenie interwencyjnych prac archeologicznych.

## 11. Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z zakresem przedstawionym na planie zagospodarowania terenu obejmującym budowę ciągów pieszo - rowerowych i chodników, obszar oddziaływania projektowanego obiektu drogowego na większości odcinka zawiera się w zakresie istniejącego pasa drogowego stanowiącego użytki drogowe eksploatowane przez Powiat Goleniowski, jako inwestora niniejszego przedsięwzięcia.

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2017.1496 j.t. z póź. zm.) zakres oddziaływania obiektu określony został poprzez wyznaczenie nowej granicy w związku z podziałem działek nr 25/1, 448/2, 448/9, 31/1, 32, 445, 4, 22/6, 22/4, 24/2 z obrębu Kulice. Zakres oddziaływania obiektu mieszczący się w całości na działkach, na których został zaprojektowany oznaczono na planie zagospodarowania jako linie rozgraniczające inwestycję.

Analizę Obszaru oddziaływania obiektu przeprowadzono w oparciu o:

1. Ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2015r. , poz.460)
2. Definicję obszaru oddziaływania obiektu zgodną z Art. 3.20) Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami.

**obszar oddziaływania obiektu – należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.**

Wnioski:

- dz. przylegające do pasa drogowego - projektowana budowa ciągu pieszo - rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 4305Z w m. Kulice o dł. ok. 0.75km na przeważającej długości odcinka zlokalizowana jest w **granicach istniejącego pasa drogowego**. W związku z powyższym na odcinkach tych nie wprowadzono zmian w zakresie oddziaływania rozbudowanego obiektu drogowego na przyległe i sąsiednie nieruchomości, które zagospodarowane i zabudowane zostały zgodnie z dotychczasowymi ograniczeniami. Projektowana zabudowa drogowa wyznacza wszystkie istniejące zjazdy i skrzyżowania do przyległych nieruchomości stanowiących użytki budowlane, rolne i leśne oraz drogi innych kategorii - projektowana zabudowa nie ogranicza sposobu zagospodarowania nieruchomości przylegających do istniejącego pasa drogowego.

Działki przyległe do drogi i nie podlegające podziałowi oraz ograniczeniom w użytkowaniu nie leżą w obszarze oddziaływania obiektu.

- działki które w ramach budowy ciągu pieszo - rowerowego przewidziano **włączyć w części lub w całości** w granice pasa drogowego

**25/1, 448/2, 448/9, 31/1, 32, 445, 4, 22/6, 22/4, 24/2 obręb Kulice**

- projektowana zabudowa włącza w części lub w całości wymienione nieruchomości zmieniając tym samym przebieg granicy pasa drogowego.

Działki podlegające podziałowi oraz przejmowane w całości leżą w obszarze oddziaływania obiektu.

- działki które podlegają ograniczeniu w użytkowaniu z uwagi na przebudowę zjazdów skrzyżowań, urządzeń wodnych i infrastruktury technicznej

**459, 443/9, 452, 443/5, 450/1, 443/21 - obręb Kulice**

- projektowana zabudowa wyznacza zjazdy i skrzyżowania do wymienionych nieruchomości w związku z tym nie ogranicza sposobu zagospodarowania pozostałych części nieruchomości, a także dokonywana jest przebudowa istniejących obiektów w postaci urządzeń wodnych

Działki podlegające ograniczeniom w użytkowaniu nie leżą w obszarze oddziaływania obiektu

Na podstawie przeprowadzonej analizy oraz powyższych wniosków, nowoprojektowana zabudowa będąca przedmiotem niniejszego projektu w postaci ciągu pieszo - rowerowego swoim obszarem oddziaływania zamyka się w granicach poniższych działek inwestycyjnych:

**449, 509, 399, 25/1, 448/2, 448/9, 31/1, 32, 445, 4, 22/6, 22/4, 24/2 - obręb Kulice**

## **12. Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi i terenami przyległymi**

Zadanie inwestycyjne obejmuje budowę ciągu pieszo - rowerowego w ciągu drogi powiatowej nr 4305Z w m. Kulice.

Łączna długość odcinka objętego przebudową to 749,80mb.

### Drogi publiczne

- w zakresie powiązania z innymi drogami publicznymi utrzymane zostanie dotychczasowe skomunikowanie skrzyżowania DP 4305Z z drogą wojewódzką nr 144 na zasadach wszystkich relacji skrajnych umożliwiających wjazd i wyjazd we wszystkich kierunkach

### Tereny przyległe

- w zakresie powiązania z terenami przyległymi utrzymane zostaną dotychczasowe zjazdy publiczne i indywidualne, które obsługiwać będą relacje prawo i lewoskrętne umożliwiające wjazd i wyjazd w kierunku do DW 144 i m. Resko.

## **13. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu**

W zakresie zagospodarowania terenu zmianie ulegnie przekrój drogi powiatowej na odcinku m. Kulice wprowadzając jednostronne ciągi pieszo - rowerowe i chodniki. Usytuowanie skrzyżowań i wjazdów pozostanie w istniejących lokalizacjach.

W zakresie istniejącej infrastruktury wprowadzone zostaną następujące zmiany:

- budowa istniejącej kanalizacji deszczowej z wprowadzeniem do istniejącego systemu odwadniającego
- usunięcie kolizji z infrastrukturą niezwiązaną z ruchem drogowym

Opracował:

mgr inż. Adam Bukowiecki