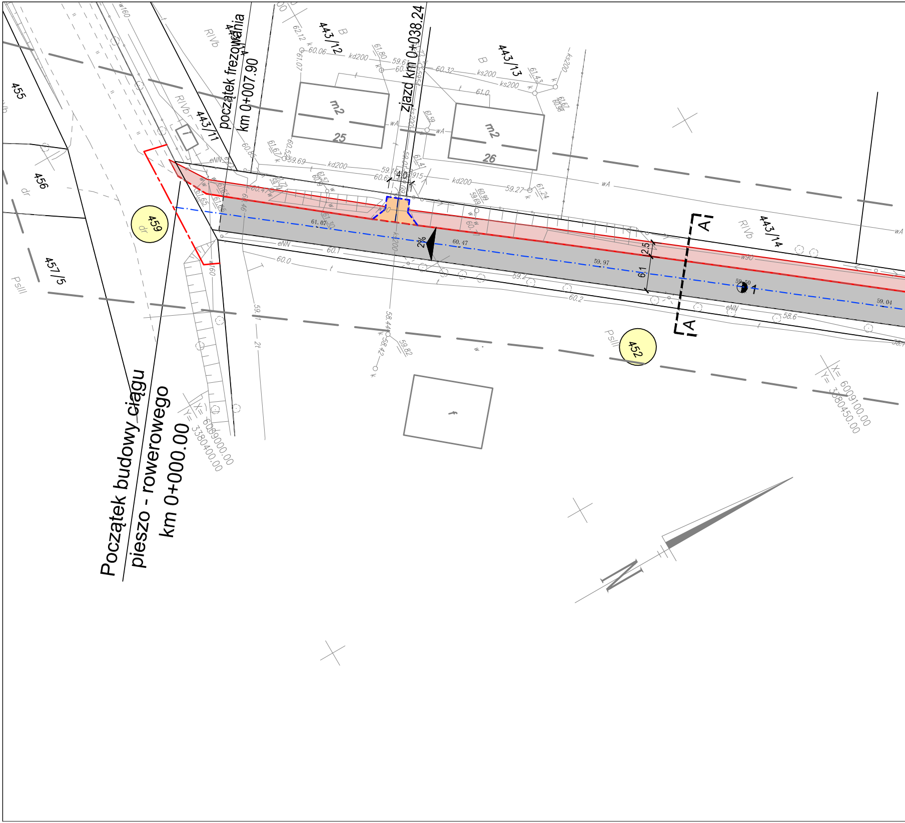
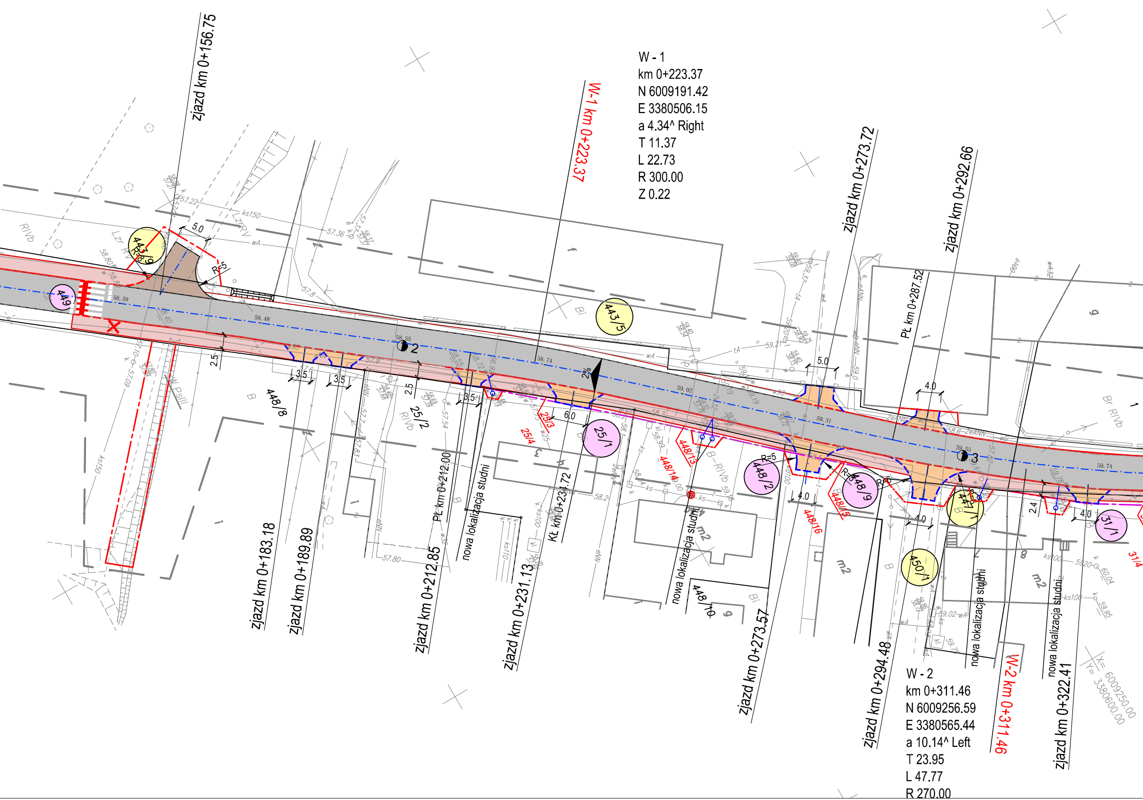
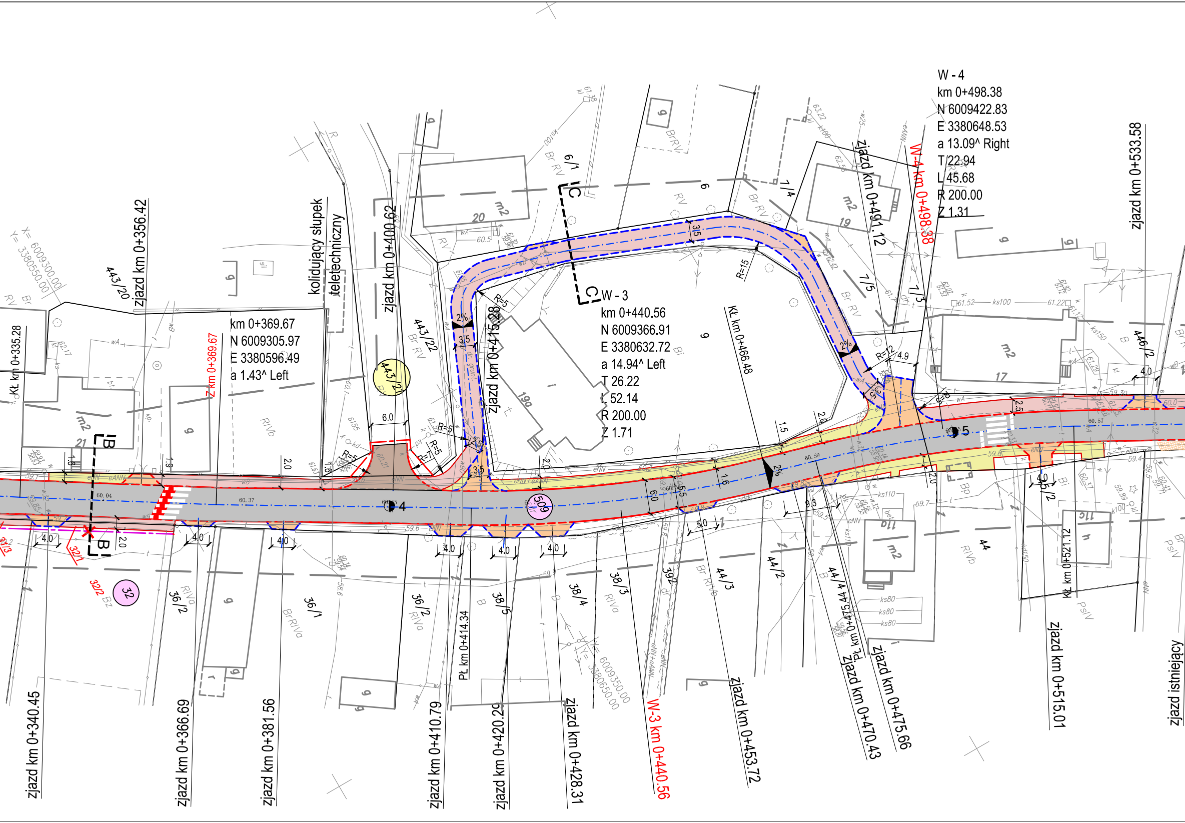
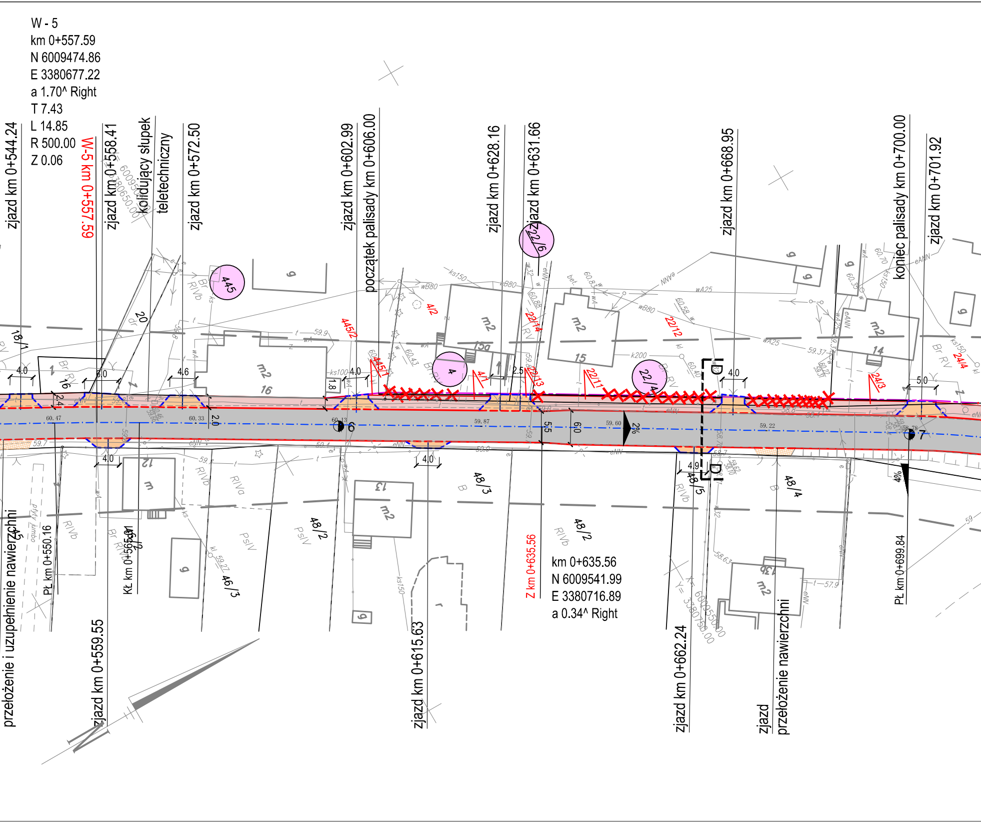
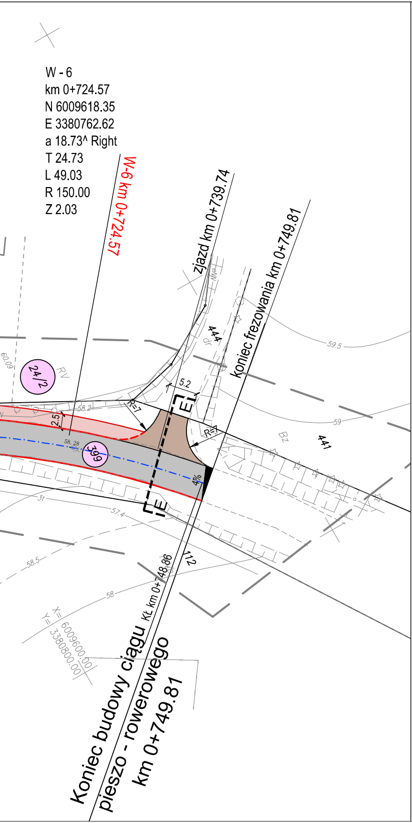

Początek budowy ciągu pieszo - rowerowego km 0+000.00
początek frezowania km 0+007.90
zjazd km 0+038.24
443/11
443/12
443/13
443/14
455
456
457/5
459
452
m2 25
m2 26
RIVb
PsIII
B
dr
A
A
2%
4.0
2.5
6.1
61.07
60.47
59.97
59.50
59.04
kd200
ks200
wA
eNN
w90
X= 6009000.00
Y= 3380400.00
X= 6009100.00
Y= 3380450.00
N


W - 1
km 0+223.37
N 6009191.42
E 3380506.15
a 4.34^ Right
T 11.37
L 22.73
R 300.00
Z 0.22
W-1 km 0+223.37
zjazd km 0+156.75
zjazd km 0+273.72
zjazd km 0+292.66
zjazd km 0+183.18
zjazd km 0+189.89
zjazd km 0+212.85
zjazd km 0+231.13
zjazd km 0+273.57
zjazd km 0+294.48
zjazd km 0+322.41
PŁ km 0+212.00
PŁ km 0+287.52
KŁ km 0+234.72
nowa lokalizacja studni
nowa lokalizacja studni
nowa lokalizacja studni
nowa lokalizacja studni
443/9
443/5
449
448/8
25/2
25/1
25/3
25/4
448/13
448/14
448/2
448/9
448/15
448/16
448/10
447/1
450/1
31/1
31/4
5.0
R=5
2.5
3.5
3.5
3.5
2.5
6.0
5.0
4.0
4.0
4.0
4.0
2.4
R=5
R=5
R=6
2%
2
3
58.59
58.48
58.55
58.74
59.02
59.31
59.55
59.74
RIVb
B
Bi
m2
g
X= 6009250.00
Y= 3380600.00
W - 2
km 0+311.46
N 6009256.59
E 3380565.44
a 10.14^ Left
T 23.95
L 47.77
R 270.00
W-2 km 0+311.46


W - 4
km 0+498.38
N 6009422.83
E 3380648.53
a 13.09^ Right
T 22.94
L 45.68
R 200.00
Z 1.31
W-4 km 0+498.38
W - 3
km 0+440.56
N 6009366.91
E 3380632.72
a 14.94^ Left
T 26.22
L 52.14
R 200.00
Z 1.71
W-3 km 0+440.56
km 0+369.67
N 6009305.97
E 3380596.49
a 1.43^ Left
Z km 0+369.67
kolidujący słupek
teletechniczny
zjazd km 0+356.42
zjazd km 0+400.62
zjazd km 0+415.08
zjazd km 0+491.12
zjazd km 0+533.58
zjazd km 0+340.45
zjazd km 0+366.69
zjazd km 0+381.56
zjazd km 0+410.79
zjazd km 0+420.29
zjazd km 0+428.31
zjazd km 0+453.72
zjazd km 0+470.43
zjazd km 0+475.66
zjazd km 0+515.01
zjazd istniejący
Kł km 0+335.28
Kł km 0+466.48
Kł km 0+521.12
Pł km 0+414.34
Pł km 0+475.44
X= 6009300.00
Y= 3380550.00
X= 6009350.00
Y= 3380650.00
C
C
B
B
R=15
R=12
R=5
R=7
2%
3.5
6.0
5.0
4.0
9.3
2.0
1.5
1.6
1.9
2.5
4.9
4
5
443/20
443/22
443/21
446/2
6/1
1/4
7/5
7/3
36/1
36/2
38/3
38/4
38/5
39/2
44/2
44/3
44/4
45/2
32/1
32/2
32
509
m2
20
19
19a
17
21
11a
11c
RIVb
RIVa
BrRIVa
Br RV
RV
PsIV
Bi
60.37
60.04
60.57
60.59
59.7
59.8
59.4
59.6
ks100
ks150
ks110
ks80
eNN
eANN
wA


W - 5
km 0+557.59
N 6009474.86
E 3380677.22
a 1.70^ Right
T 7.43
L 14.85
R 500.00
Z 0.06
zjazd km 0+544.24
W-5 km 0+557.59
zjazd km 0+558.41
kolidujący słupek teletechniczny
zjazd km 0+572.50
zjazd km 0+602.99
początek palisady km 0+606.00
zjazd km 0+628.16
zjazd km 0+631.66
zjazd km 0+668.95
koniec palisady km 0+700.00
zjazd km 0+701.92
445
22/6
4
22/4
445/2
4/2
22/14
22/12
445/1
4/1
22/13
22/11
24/4
24/3
18/1
16
20
15
14
m2
g
4.0
6.0
4.6
4.0
2.5
4.0
5.0
2.4
2.0
1.8
5.5
6.0
4.0
4.0
4.9
60.47
60.33
60.13
59.87
59.60
59.22
6
7
2%
4%
D
D
12
13
13b
48/2
48/3
48/4
48/5
46/3
RIVb
RIVa
PsIV
przełożenie i uzupełnienie nawierzchni
PŁ km 0+550.16
zjazd km 0+559.55
KŁ km 0+565.01
zjazd km 0+615.63
Z km 0+635.56
km 0+635.56
N 6009541.99
E 3380716.89
a 0.34^ Right
zjazd km 0+662.24
zjazd
przełożenie nawierzchni
PŁ km 0+699.84


W - 6
km 0+724.57
N 6009618.35
E 3380762.62
a 18.73^ Right
T 24.73
L 49.03
R 150.00
Z 2.03
W-6 km 0+724.57
ziazd km 0+739.74
koniec frezowania km 0+749.81
444
441
24/2
399
112
5.2
2.5
R=1
R=1
E
E
4%
RV
Bz
58.2
58.28
59.5
59
60.09
57.4
58.5
58
X= 6009600.00
Y= 3380800.00
KŁ km 0+748.86
Koniec budowy ciągu
pieszo - rowerowego
km 0+749.81

"Karta rejestracyjna informatycznej kopii wtórnika" Arkusz 2 (2)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

woj. zachodniopomorskie
pow. goleniowski
gm. Nowogard [320404_5]
obr. Kulice [0038]
dz. 449 – wg zakresu

"GEO–GIS–PROJEKT"
Spółka z o.o.
ul. Bohaterów Warszawy 34
72–200 Nowogard
tel. 91 392 66 22

Skala 1:500
Układ współrzędnych: "65"
Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 86

Wykonano metodą: 1. Wektoryzacji mapy zasadniczej
2. Wektoryzacji na podstawie pomiaru

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
zgłoszonej w SP WGKiK w Goleniowie
nr zgłoszenia WGK.6640.525.2018

Kierownik roboty: Małgorzata Jeglińska
upr. nr 11809
zakres uprawnień 1,2

W zakresie opracowania znajduja się punkty osnowy geodezyjnej nr:
– pozioma: –
– wysokościowa: –

podlegające ochronie na podstawie art. 15,48 ust.1 pkt.3 ustawy "Prawo Geodezyjne i Kartograficzne"

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

1. Mapy zasadniczej w skali 1:500, nr ark.: 331.441.0324, 0342, 0343, 0344
2. ~~Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego~~
3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
4. ~~Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)~~
5. Dokumentacji z zasobu ośrodka

Granice i numery działek ewidencyjnych wg danych WGKiK w Goleniowie z dnia 29.05.2018r.

Granice działek spełniają standardy rozporządzenia MSWiA z dn. 09.11.2011r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych, oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Na mapie do celów projektowych wykazano następujęce uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:
– Brak

Informacje dodatkowe:

1. Zakres pomiaru — — — —
2. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru
3. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z obowiązującymi standardami
4. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego
5. Nie wyklucza się istnienia w terenie nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji i o których brak informacji w instytucjach branżowych i nie zostały odnalezione w terenie w czasie pomiarów
6. Nadaje się do projektowania budynków w odległości mniejszej niż 4,0m na podstawie rozporzadzenia MSWiA z dnia 9 listopada 2011r. (Dz. U. Nr 263 poz. 1572 § 79 pkt. 5) – nie dotyczy
7. Mapa do celów projektowych została wykonana bez określenia służebności gruntowych § 80 ust. 4 zgodnie z rozporządzeniem MSWiA z dnia 9 listopada 2011r. (Dz. U. Nr 236 poz. 1572)

Płyta CD z plikami: dwg, dxf

Rejestracja:

Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:
1. danych branżowych – z literą "B"
2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą "A"
3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery

W związku z tym w części 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy

Udostępnianie i rozpowszechnianie otrzymanych matriałów jest zabronione na podstawie art. 18 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne

Aktualność mapy do celów projektowych
na dzień: 27.03.2018r.

Nowogard dnia 08.06.2018r.

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego

Arkusz 1 z (2)

LEGENDA:

▨ - droga powiatowa 4305Z (beton asfaltowy)
🟥 - ciąg pieszo - rowerowy (kostka betonowa - szara)
🟨 - chodniki, peron (kostka betonowa - szara)
🟧 - zjazdy (kostka betonowa - grafitowa)
🟫 - zjazdy (beton asfaltowy)
- - - - - krawężniki betonowe obniżone h=2cm
—— - krawężniki betonowe h=12cm
- - - - - opornik betonowy wtopiony h=0cm
—— - krawędź nawierzchni
—— - obrzeże betonowe
🟣 - działki inwestora, działki dzielone
🟡 - działki objęte ograniczeniem w użytkowaniu
— - — - linia rozgraniczająca teren inwestycji / podziału działek
— - — - linia ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości
✚ - wycinka kolidującego drzewostanu

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

PRODROM

Adam Bukowiecki
Grzepnica 1p 72-003 Grzepnica
tel. +48 608 585 484
e-mail: prodrom@wp.pl

PROJEKTOWANIE NADZORY DORADZTWO

Nazwa inwestycji	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4305Z w m. Kulice polegająca na budowie ciągu pieszo - rowerowego				
Obiekt:	Droga powiatowea Kategoria XXV	Stadium: Projekt budowlany Projekt wykonawczy ~~Koncepcja programowa~~ ~~Program funkcjonalno - użytkowy~~			
Adres:	Działki nr: 449, 459, 443/9, 452, 443/5, 25/1, 448/2, 448/9, 450/1, 31/1 32, 443/21, 509, 445, 4, 22/6, 22/4, 24/2, 399 , 447/1 – obręb 0038 Kulice				
Opracował:			PODPIS	Data:	VIII.2018
Projektant:	mgr inż. Adam BUKOWIECKI	upr. 114/Sz/2002 specjal. konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń	PODPIS	Skala:	1:500
Sprawdził:	mgr inż. Krzysztof MAZURAK	upr. ZAP/0195/POOD/09 specjalność drogowa bez ograniczeń	PODPIS	Nr rys.:	**3**
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu				