



Goleniów, dnia 3 października 2019 roku

WDI.272.25.8.2019.AW

- według rozdzielnika -

Dotyczy: postępowania o udzieleniu zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 4132 Z Babigoszcz – Łoźnica od stacji kolejowej do skrzyżowania z droga powiatową nr 4133 Z

Wyjaśnienie nr 2

W związku ze złożonym zapytaniem dotyczącym zapisów zawartych w SIWZ działając na podstawie art. 38 ust. 1, 2, 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych z późn. zm. wyjaśniam:

Pytanie nr 1

W załączonej do SIWZ dokumentacji, przedmiarze robót, zostały zamieszczone dwie pozycje *B.9: Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie, ścinanie o grubości 10 cm* oraz *E.1 Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III* w ilości 1.255 m². Z przekrojów normalnych wynika, iż szerokość poboczy wynosić ma 1 m. Podczas wizji w terenie, stwierdzono, iż szerokość istniejących poboczy wynosi do 0,5 m. Z analizy przekrojów poprzecznych wynika, że na krawędziach jezdni nowa konstrukcja jezdni będzie wyższa o ok. 22 cm. Uwzględniając 10 cm zdjęcia darniny, na poboczach należy wykonać nasypy o średniej grubości ok. 32 cm. Wg naszych wyliczeń szacunkowa ilość nasypów wyniesie ok. 0,4 m³ na 1 mb poboczy. Należy zwrócić uwagę, że projektowana szerokość jezdni wynosi 5m, co jest szerokością zbyt małą do przejechania obok siebie dwóch samochodów ciężarowych i nieuniknione będzie najeżdżanie na pobocze, które wykonane zgodnie z załączonym przedmiarem z gruntu rodzimego nie wytrzyma ciężaru pojazdów. Wg naszego doświadczenia pobocze powinno zostać wykonane np. z kruszywa 0/31,5. Prosimy o zajęcia stanowiska w ww. sprawie.

Odpowiedź:

Zgodnie z dokumentacją techniczną w ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 4132 Z należy wykonać obustronne pobocza gruntowe szerokości 1,0 m.

Grubość humusu na poboczach winna wynosić od 4-5 cm.

Brakującą ilość pod poziomem humusu należy uzupełnić pospółką do nawierzchni drogowych o współczynniku wodoprzepuszczalności $k > 8$ m/dobę.

W związku z powyższym przy wycenie robót należy uwzględnić wbudowanie pospółki.

Pytanie nr 2

W nawiązaniu do odpowiedzi Zamawiającego z dnia 01.10.2019 r w sprawie przekazania Zamawiającemu kosztorysu ofertowego szczegółowego w dniu podpisania umowy, wnioskujemy o całkowitą rezygnację z przekazywania Zamawiającemu kosztorysu szczegółowego. Zamawiający uzyskując od wykonawcy kosztorys uproszczony jest w posiadaniu wszelkich niezbędnych danych dla prawidłowego rozliczenia kontraktu, który pragniemy zauważyć rozliczany jest ryczałtowo.



Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje swoje stanowisko.

„Kosztorys ofertowy szczegółowy” wybrany Wykonawca złoży u Zamawiającego w dniu w którym będzie podpisana z nim umowa na realizację przedmiotowego zadania.

Pytanie nr 3

Prosimy o zmianę zapisów SST D05.03.05 i wprowadzenie zmian odnośnie uziarnienia i rodzaju lepiszcza do mieszanki AC11W na warstwę profilującą. Lepiszczce drogowe 35/50 Tablica nr 1 oraz uziarnienia mieszanki Tablica nr 7 odnoszą się do mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W na ruch KR3-4. Prosimy o umożliwienie do stosowania asfaltu drogowego 50/70 oraz krzywej uziarnienia dedykowanej do mieszanki AC11W zgodnie z przywołanymi w Specyfikacji Wymaganiami Technicznymi WT2 2010. Zaprojektowanie MMA AC11W na warstwę profilującą na podstawie wymagań zawartych w SST będzie niemożliwe do wykonania.

Odpowiedź:

W załączeniu skorygowane wymagania odnośnie uziarnienia i rodzaju lepiszcza do mieszanki AC 11 W

WARSTWA WYRÓWNAWCZA wg WT-1 i WT-2 z 2010 r.

1. MATERIAŁY

1.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST WO-00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 2.

1.2. Lepiszczta asfaltowe

Należy stosować asfalty drogowe wg PN-EN 12591 [27] lub polimeroasfalty wg PN-EN 14023 [59]. Rodzaje stosowanych lepiszczy asfaltowych podano w tablicy 2. Oprócz lepiszczy wymienionych w tablicy 2 można stosować inne lepiszcza nienormowe według aprobat technicznych.

Tablica 2. Zalecane lepiszcza asfaltowe do warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego

Kategoria ruchu	Mieszanka ACS	Gatunek lepiszcza	
		asfalt drogowy	polimeroasfalt
KR1 – KR2	AC11W, AC16W	50/70	-

Asfalty drogowe powinny spełniać wymagania podane w tablicy 3.

Polimeroasfalty powinny spełniać wymagania podane w tablicy 4.

Tablica 1. Wymagania wobec asfaltów drogowych wg PN-EN 12591 [27]

Lp.	Właściwości	Metoda badania	Rodzaj asfaltu		
			35/50	50/70	
1	2	3	4	5	
WŁAŚCIWOŚCI OBLIGATORYJNE					
1	Penetracja w 25°C	0,1 mm	PN-EN 1426 [21]	35÷50	50÷70
2	Temperatura mięknięcia	°C	PN-EN 1427 [22]	50÷58	46÷54
3	Temperatura zapłonu, nie mniej niż	°C	PN-EN 22592 [62]	240	230

1	2	3	4	5	
4	Zawartość składników rozpuszczalnych,	% m/m	PN-EN 12592 [28]	99	99



	nie mniej niż				
5	Zmiana masy po starzeniu (ubytek lub przyrost), nie więcej niż	% m/m	PN-EN 12607-1 [31]	0,5	0,5
6	Pozostała penetracja po starzeniu, nie mniej niż	%	PN-EN 1426 [21]	53	50
7	Temperatura mięknięcia po starzeniu, nie mniej niż	°C	PN-EN 1427 [22]	52	48
WŁAŚCIWOŚCI SPECJALNE KRAJOWE					
8	Zawartość parafiny, nie więcej niż	%	PN-EN 12606-1 [30]	2,2	2,2
9	Wzrost temp. mięknięcia po starzeniu, nie więcej niż	°C	PN-EN 1427 [22]	8	9
10	Temperatura łamliwości Fraassa, nie więcej niż	°C	PN-EN 12593 [29]	-5	-8

Tablica 2. Wymagania wobec asfaltów modyfikowanych polimerami (polimeroasfaltów) wg PN-EN 14023 [59]

Wymagania podstawowe	Właściwość	Metoda badania	Jednostka	Gatunki asfaltów modyfikowanych polimerami (PMB)	
				25/55 – 60	
				wymaganie	klasa
1	2	3	4	5	6
Konsystencja w pośrednich temperaturach eksploatacyjnych	Penetracja w 25°C	PN-EN 1426 [21]	0,1 mm	25-55	3
Konsystencja w wysokich temperaturach eksploatacyjnych	Temperatura mięknięcia	PN-EN 1427 [22]	°C	≥ 60	6
Kohezja	Siła rozciągania (mała prędkość rozciągania)	PN-EN 13589 [55] PN-EN 13703 [57]	J/cm ²	≥ 2 w 5°C	3
	Siła rozciągania w 5°C (duża prędkość rozciągania)	PN-EN 13587 [53] PN-EN 13703 [57]	J/cm ²	NPD ^a	0
	Wahadło Vialit (metoda uderzenia)	PN-EN 13588 [54]	J/cm ²	NPD ^a	0

1	2	3	4	5	6
Stażność konsysten	Zmiana masy		%	≥ 0,5	3
	Pozostała	PN-EN 1426	%	≥ 40	3



cji (Odporność na starzenie wg PN-EN 12607-1 lub -3 [31])	penetracja	[21]			
	Wzrost temperatury mięknienia	PN-EN 1427 [22]	°C	≤ 8	3
Inne właściwoś ci	Temperatura zapłonu	PN-EN ISO 2592 [63]	°C	≥ 235	3
Wymagan ia dodatkow e	Temperatura łamlivości	PN-EN 12593 [29]	°C	≤ -12	6
	Nawrót sprężysty w 25°C	PN-EN 13398 [51]	%	≥ 50	5
	Nawrót sprężysty w 10°C			NPD ^a	0
	Zakres plastyczności	PN-EN 14023 [59] Punkt 5.1.9	°C	TBR ^b	1
	Stabilność magazynowa nia. Różnica temperatur mięknienia	PN-EN 13399 [52] PN-EN 1427 [22]	°C	≤ 5	2
	Stabilność magazynowa nia. Różnica penetracji	PN-EN 13399 [52] PN-EN 1426 [21]	0,1 mm	NPD ^a	0
	Spadek temperatury mięknienia po starzeniu wg PN-EN 12607 -1 lub -3 [31]	PN-EN 12607- 1 [31] PN-EN 1427 [22]	°C	TBR ^b	1
	Nawrót sprę- żysty w 25°C po starzeniu wg PN-EN 12607-1 lub -3 [31]	PN-EN 12607- 1 [31] PN-EN 13398 [51]	%	≥ 50	4
	Nawrót sprę- żysty w 10°C po starzeniu wg PN-EN 12607-1 lub -3 [31]			NPD ^a	0
^a NPD – No Performance Determined (właściwość użytkowa nie określana)					
^b TBR – To Be Reported (do zadeklarowania)					

Składowanie asfaltu drogowego powinno się odbywać w zbiornikach, wykluczających zanieczyszczenie asfaltu i wyposażonych w system grzewczy pośredni (bez kontaktu asfaltu z przewodami grzewczymi). Zbiornik roboczy otaczarki powinien być izolowany termicznie, posiadać automatyczny system grzewczy z tolerancją ± 5°C oraz układ cyrkulacji asfaltu.



Polimeroasfalt powinien być magazynowany w zbiorniku wyposażonym w system grzewczy pośredni z termostatem kontrolującym temperaturę z dokładnością $\pm 5^{\circ}\text{C}$. Zaleca się wyposażenie zbiornika w mieszadło. Zaleca się bezpośrednie zużycie polimeroasfaltu po dostarczeniu. Należy unikać wielokrotnego rozgrzewania i chłodzenia polimeroasfaltu w okresie jego stosowania oraz unikać niekontrolowanego mieszania polimeroasfaltów różnego rodzaju i klasy oraz z asfaltem zwykłym.

Tablica 3. Uziarnienie mieszanki mineralnej oraz zawartość lepiszcza do betonu asfaltowego do warstwy wyrównawczej, dla ruchu KR1+KR2 [65]

Właściwość	AC11W KR1-KR2		AC16W KR1-KR2	
	od	do	od	do
Wymiar sita #, [mm]				
31,5	-	-	-	-
22,4	-	-	100	-
16	100	-	90	100
11,2	90	100	65	80
8	60	85	-	-
2	30	55	25	55
0,125	6	24	5	15
0,063	3,0	8,0	3,0	8,0
Zawartość lepiszcza, minimum*)	$B_{\min 4,6}$		$B_{\min 4,4}$	

Pozostała treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian. Powyższe informacje należy traktować, jako integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z poważaniem

STAROSTA
GOLEŃSKI
Tomasz Stanisławski

