

Szczecin, 12 lutego 2018

ZMS/SU/JM/2018

14E018E034210

Powiat Goleniowski

ul. Dworcowa 1
72 – 100 Goleniów

Warunki likwidacji kolizji: WLK nr 14/SU/2018

Dotyczy: likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV i nN-0,4kV w związku z planowaną inwestycją pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 4133 Łożnica – Żółwia Błoc na odcinku Niewiadowo – Żółwia Błoc wraz z budową ciągów pieszo – rowerowych".

Odpowiadając na pismo z dnia 15.01.2018 r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin informuje, że w obrębie planowanej inwestycji pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 4133 Łożnica – Żółwia Błoc na odcinku Niewiadowo – Żółwia Błoc wraz z budową ciągów pieszo – rowerowych" występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną SN i nN. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w ENEA Operator Sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci SN –15kV:

- a) Kabla 15kV nr **12/10** typ 3xXRUHAKXS-1x120/50mm² -12/20kV pomiędzy stanowiskiem słupowym SN-15kV nr 85 a stacją transformatorową SN/nN „Żółwia Błoc Osiedle” nr 3057;
- b) Kabla 15kV nr **12/10/1** typ 3xXRUHAKXS-1x120/50mm² -12/20kV pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Żółwia Błoc Osiedle” nr 3057 a stacją transformatorową SN/nN „Żółwia Błoc Osiedle II” nr 3095;
- c) Kabla 15kV nr **12/10/2** typ 3xXRUHAKXS-1x120/50mm² -12/20kV

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Żółwia Błoc Osiedle” nr 3057 a stacją transformatorową SN/nN „Żółwia Błoc Obwodnica” nr 31144 – **infrastruktura elektroenergetyczna będąca własnością Klienta;**

- d) Kabla 15kV nr **130/9/11** typ 3xXRUHAKXS-1x120/50mm² -12/20kV pomiędzy stanowiskiem słupowym SN-15kV nr 48 a stacją transformatorową SN/nN „Niewiadowo Osiedle” nr 31049;
- e) Odcinka linii napowietrznej SN-15kV nr **12** typ 3xAFL-6-70 mm² relacji stacja elektroenergetyczna WN/SN (GPZ) „Goleniów” – Żółwia Błoc na odcinku pomiędzy stanowiskiem słupowym nr 85 a stacją transformatorową SN/nN „Żółwia Błoc” nr 397.
- f) Odcinka linii napowietrznej SN-15kV nr **130** typ 3x (GREENPAS-6-70 mm² relacji stacja transformatorowa WN/SN (GPZ) „Nowogard” – Miękowo na odcinku pomiędzy stanowiskami słupowymi nr 164 - 165.

2. Sieci nN – 0,4 kV:

- a) Istniejącej sieci niskiego napięcia (linia kablowa) – obwody wyprowadzone ze stacji transformatorowej SN/nN: „Żółwia Błoc Osiedle” nr 3057, „Żółwia Błoc” nr 397, „Białuń Kolonia” nr 3408, „Niewiadowo” nr 3133, „Niewiadowo Osiedle” nr 31049.
- b) Linia kablowa nN-0,4kV oświetlenia ulicznego – **infrastruktura elektroenergetyczna będąca własnością Klienta;**

II. Wymagania techniczne:

- 1. Linie kablową SN wynieść poza obszar kolizji. Nowy odcinek linii kablowej SN projektować kablem typ **3xNA2XS(F)2Y-1x150/25mm²-12/20kV**.
- 2. Kable układać poza obszarem ruchu drogowego. W miejscach w których muszą się one krzyżować z drogami, podjazdami (wjazdami), prowadzić po najkrótszej drodze w odpowiednich osłonach w sposób umożliwiający swobodny do nich dostęp, bez naruszania nawierzchni. Należy uwzględnić odpowiednią ilość przepustów wg zasady: ilość projektowanych kabli razy 1,5 z zaokrągleniem w górę i oznakować miejsce ich ułożenia. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabla należy wykonać ręcznie. W miejscach niezbędnych zbliżeń sieci kablowej z istniejącą lub projektowaną infrastrukturą, projektować odpowiednie zabezpieczenia i osłony.
- 3. Kabel SN układać na głębokości 1,0 m od projektowanych rzędnych terenu. Kabel nN układać na głębokości 0,7 m od projektowanych rzędnych terenu. Nawierzchnię pasa technicznego projektować jako naturalną lub łatwo rozbieralną. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabla należy wykonać ręcznie.
- 4. Nowy odcinek linii SN projektować jako linia napowietrzna lub kablowa SN poza obszarem kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.
- 5. Nowy odcinek linii SN projektować jako linia napowietrzna lub kablowa nN poza obszarem kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator Sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w pkt. I.1 i I.2 dostosować do wymogów Polskiej Normy **PN-EN 50423 "Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1kV do 45kV włącznie Część 1: Wymagania ogólne – Specyfikacje wspólne (uwzględnieniem PN-EN 50341-1:2013 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1kV – Część 1. Wymagania ogólne – Specyfikacje wspólne” i Polskiej Normy PN-E-05100-1 "Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa" i SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.**
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w **Rejonie Dystrybucji Goleniów** – dotyczy sieci SN-15kV i nN-0,4kV.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator Sp. z o.o. z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej **SN i nN** w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późn. zm.) Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej **SN i nN** w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (**2 egzemplarze**) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w **Rejonie Dystrybucji Goleniów**. Następnie złożyć w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego nr 5/7, w **Wydziale Utrzymania Sieci pok. 416** celem jej ostatecznego uzgodnienia. Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator Sp. z o.o.
6. W terminie dwóch miesięcy przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę należy głosić się do Wydziału Utrzymania Sieci pok. 416 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury

- elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
 8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
 9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
 10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o. należy zdać na magazyn **Rejonu Dystrybucji Goleniów**.
 11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z **Rejonem Dystrybucji Goleniów** utylizować, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.
 12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).
 13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator Sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN i nN powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 12.02.2020 r.

UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia i zawarcia umowy o przyłączenie przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Utrzymania Sieci w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin, ulica J. Malczewskiego 5/7, 71- 616 Szczecin.

3. Przebudowę infrastruktury elektroenergetycznej będącą własnością Klienta należy uzgodnić z jej właścicielem.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Wydział Utrzymania Sieci
Kierownik
Zdzisław Górecki

K/o:

1. Ireneusz Sinica
Ul. Wiejska 9
73 – 110 Stargard;
2. RD-3;
3. SU-a/a.