

Lp.	Nazwa urządzenia
1	<p>Urządzenie rolkowe do badania sił hamujących pojazdów o dmc. do 3,5t. (w tym ciągników rolniczych, przyczep i motocykli)</p> <p><i>Specyfikacja:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - max nacisk na oś 2 tony - moc silników 2x 3kW - średnica obręczy koła samoch./motocykl. 10-28"/10-16" - średnica/długość/rozstaw rolek 230/660/420mm - średnica 3 rolki wykrywającej poślizg 40 mm - prędkość obrotowa rolek podczas badania 5 km/h - zakres pomiarowy 0-6 kN - typ pomiaru automatyczny /ręczny - automatyczne załączanie i wyłączanie pracy rolek - elementy urządzenia zabezpieczone powłoką galwaniczną - głębokość fundamentu max 330 mm sterowanie, wyświetlanie wyników oraz wydruk poprzez Centralną Jednostkę Sterującą linii diagnostycznej - nakładki motocyklowe z oprogramowaniem; - bezprzewodowy miernik siły nacisku na pedał hamulca; - falowniki zapewniające zmniejszenie poboru mocy - doposażenie urządzenia rolkowego Obniżenie mocy do 20 kW
2	<p>Urządzenie do pomiaru skuteczności tłumienia zawieszenia w pojazdach o dmc do 3,5t.</p> <p><i>Specyfikacja:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - maksymalny nacisk przejazdowy osi pojazdu – 80kN - maksymalny nacisk koła badanego pojazdu - 10 kN - metoda pomiarowa Eusama - amplituda drgań 6 mm - częstotliwość drgań 0-24 Hz - zasilanie 3x400V, moc zainstalowana 2x2,2 kW - elementy urządzenia zabezpieczone powłoką galwaniczną. - silikonowe zabezpieczenia płyt pomiarowych - czujniki umożliwiające przejazd przez urządzenie pojazdem o dmc. Pow. 3,5t. Bez konieczności stosowania pokryw zabezpieczających - sterowanie, wyświetlanie wyników i wydruk poprzez centralną jednostkę sterującą linii diagnostycznej
3	<p>Urządzenie do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych pojazdów o dmc. do 3,5t.</p> <p><i>Specyfikacja</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - płyta najazdowa zabezpieczona powłoką galwaniczną. - pomiar przesunięcia płyty realizowany przez czujnik potencjometryczny przesunięć liniowych - długość płyty pomiarowej max 600 mm - sterowanie, wyświetlanie wyników i wydruk poprzez centralną jednostkę sterującą linii diagnostycznej
4	<p>Centralna Jednostka Sterująca – Integracja z linią diagnostyczną</p> <p><i>Specyfikacja:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Szafka sterująca zapewniająca: cyfrowe sterowanie wszystkimi urządzeniami pracującymi w linii ze wspólnego pulpitu operatorskiego zapewniający jeden wydruk kontrolny z przeprowadzonego badania, - pomoc techniczna on-line (możliwość zdalnych połączeń serwisowych) - komunikaty i polecenia dla diagnosty, wyniki pomiarów i grafika prezentowane na ekranie monitora LCD min. 22 " - pilot zdalnego sterowania (radiowy) o zasięgu min. 50m (intuicyjna obsługa max. 5 klawiszy) - konwerter umożliwiający współpracę z komputerem - komunikacja Ethernet - użycie pamięci FRAM - system automatycznej kopii zapasowej - opcjonalna możliwość obsługi programu z urządzenia z systemem android (tablet lub smartfon), interfejs aplikacji zgodny z ekranami dotykowymi - możliwość zastosowania dodatkowych zewnętrznych repetytorów wizualizujących wyniki, proces badania i wykresy pomiarowe - możliwość przesłania protokołu z badania pod wskazany adres e-mail - nowa szata graficzna (przyjazny interface) - szybki dostęp do najważniejszych pomiarów z głównego menu - transmisja danych pomiarowych CAN - możliwość indywidualnego ustawienia kolejności badań w zależności od rozstawu osi aktualnie badanego pojazdu - możliwość integracji z innymi urządzeniami SKP np. Analizator spalin

	<ul style="list-style-type: none"> - możliwość generowania wykresów: sił hamowania w czasie, średniej wartości siły prawego i lewego hamulca, siły hamulca roboczego w funkcji siły nacisku na pedał hamulca - automatyczny pomiar owalizacji - personalizacja raportu oraz interfejsu użytkownika - wykorzystanie pomiaru masy badanego pojazdu do automatycznego obliczenia wskaźnika skuteczności hamowania - komunikaty, polecenia dla diagnost, wyniki pomiarów oraz grafika prezentowane na ekranie monitora i powtarzane na repetytorze - obsługa programu za pomocą: klawiatury, myszki lub pilota - zestaw komputerowy zawiera PC z klawiaturą, monitor LCD 22", oprogramowanie Windows oraz laserową drukarkę A
5	<p>Urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnyymi pojazdu dla kontroli luzów w elementach zawieszenia i układu kierowniczego o dmc. do 3,5t.</p> <p><i>Specyfikacja:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - płyty pokryte MASĄ BITUMICZNĄ lub Z BLACHY RYFLOWANEJ - max nacisk na oś: 2 tony - zasilanie pneumatyczne: nominalne ciśnienie zasilania 0,6-0,8 Mpa - skok płyty szarpiącej: 45mm poprzecznie, 16st skrętnie - zasilanie 230V, 50Hz lub 24V - ruchy płyt szarpiących poprzeczne oraz skrętne - sterowanie bezprzewodowe za pomocą pilota latarki sterowanie
6	Przyrząd do pomiaru ciśnienia w ogumieniu - manometr z zakresem pomiarowym 0-10bar
7	Przyrząd do pomiaru ustawienia i światłości świateł oświetleniowych
8	Podnośnik kanałowy hydrauliczny z podporą dwupunktową o udźwigu min. 2t - dostosowany do szerokości kanału.
9	Analizator spalin silników o zapłonie iskrowym z dymomierzem - całość na oryginalnym wózku
10	Odsysacz wiszący pojedynczy (kołnierzowy) z kompletem akcesoriów montażowych, z wężem elastycznym fi 100 dł. 7,5 m., z ssawką gumową owalną
11	Przyrząd w technologii 3D do kontroli geometrii ustawienia kół i osi pojazdów osobowych i dostawczych - cztero głowicowy, zakres szczęk 20" - 2 monitory – podgląd z kanału i z stanowiska SKP
12	Przyrząd do kontroli złącza elektrycznego pojazd-przyczepa + przystawka
13	Przyrząd do pomiaru w szybach pojazdu współczynnika przepuszczalności światła
14	<p>Wózek warsztatowy z zestawem narzędzi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - narzędzia podstawowe - klucze dynamometryczne 20 – 200 Nm - przyrządy miernicze ogólnego stosowania w SKP
15	Czynności związane z montażem i dostosowaniem / zmodernizowaniem stanowiska zgodnie z wymaganiami SKP

Licencja na oprogramowanie zarządzające urządzeniami wchodzącymi w skład linii diagnostycznej powinna być edukacyjna (bezpłatne dożywotnie korzystanie – brak licencji terminowych, dodatkowych badań kalibracyjnych). Dotyczy w szczególności urządzeń: analizator spalin, centralna jednostka sterująca.