



Goleniów, dnia 2 października 2018 roku

WDP.272.13.17.2018

Dotyczy: postępowania o udzieleniu zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 4132Z Babigoszcz - Łóżnica od stacji kolejowej do skrzyżowania z DP 4133Z**”.

### Wyjaśnienie nr 3

W związku ze złożonym zapytaniem dotyczącym zapisów zawartych w SIWZ działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych z późn. zm. wyjaśniam:

#### **Pytanie 1.**

Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach odnośnie wymagań w stosunku do kruszyw oraz właściwości betonu asfaltowego AC 16 W i AC11 W oraz AC11S i powołanie się na dokumenty techniczne WT-1 i WT-2 z roku 2014. Przywołane w SST dokumenty techniczne oraz normy są nieaktualne zostały wycofane ze względu na zawarte w nich błędny. Obecnie obowiązującymi wymaganiami są wytyczne technicznych WT1-Wt2 2014. Powołując się na nieaktualne dokumenty wykonawca nie będzie mógł wystawić dokumentu DWU (tj. Deklaracja Właściwości Użytkowych), a co za tym idzie w myśl przepisów produkty oparte na starych wytycznych nie będą spełniały wymagań dla produktów budowlanych.

#### **Pytanie 2.**

Prosimy o umożliwienie zastosowanie asfaltu drogowego 50/70 do betonu asfaltowego na warstwę profilującą AC11W. Stosowanie tego rodzaju lepiszcza jest zgodnie z obecnie obowiązującymi wymaganiami technicznymi WT2 z 2014 roku (wyłącznie ten rodzaj asfaltu drogowego jest dopuszczony do warstwy AC11W dla ruchu Kr1-2). Asfalt drogowy 50/70, podobnie jak lepiszcze 35/50 zapewni spełnienie wszystkich pozostałych parametrów fizyczno-wytrzymałościowych zgodnie z zapisami SST obowiązującymi normami oraz dokumentami technicznymi.

#### **Pytanie 3.**

Prosimy o zmianę zapisów SST 05.03.05b w stosunku do zawartości wolnych przestrzeni i ustalenie ich na poziomie 3,0- 8,0 dla mieszanki AC16W oraz 2,0-7,0 dla mieszanki AC11S zgodnie z przywołanymi w SST obecnie obowiązującymi dokumentami technicznymi WT2 z 2016 roku. Obecny zapis dotyczący zawartości wolnej przestrzeni wynoszący nie uwzględnia wymagań na etapie projektowania MMA, Ograniczanie wolnej przestrzeń od dołu, bezie oznaczać, że wykonawca nie może dogęszczać mieszanki do 100%, przedział zagęszczenia powinien się mieścić nawet pomiędzy 100% a 98% (co jednocześnie może wykluczać spełnienie dwóch wymagań: wskaźnik zagęszczenia, wolna przestrzeń w próbkach).

#### **Odpowiedź do pytań 1,2,3:**

Zamawiający dopuszcza możliwość wyrównania istniejącej nawierzchni mieszankami AC16W, grubość profilowania mieszankami AC16W poniżej 4 cm należy połączyć z warstwą wiążącą.

**Pytanie 4.****Dotyczy Projektu Umowy – § 11 ust. 3**

Prosimy Zamawiającego o zmianę powyższej jednostki redakcyjnej i nałożenie na Wykonawcę obowiązku złożenia dokumentacji powykonawczej na termin wyznaczonego odbioru. Dotychczasowe postanowienie odbiegające od normalnych zasad realizacji analogicznych kontraktów skutkuje faktycznie skróceniem określonego w umowie terminu realizacji robót, przygotowanie kompletnej dokumentacji powykonawczej jest bowiem możliwe dopiero po faktycznym zakończeniu wszystkich robót i analogicznie jak pozostałe obowiązki umowne wymaga czasu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wskazanych postanowień umowy w § 11 ust. 3. Zamawiający potrzebuje czas na weryfikację dokumentów m.in. dokumentację powykonawczą.

**Pytanie 5.****Dotyczy Projektu Umowy § 13 ust. 1.1, 1.2, 1.3.**

Prosimy Zamawiającego o:

- odpowiednią zmianę wyżej wskazanej jednostki redakcyjnej poprzez przyjęcie jako podstawy do naliczenia po stronie Zamawiającego kwoty utraconego dofinansowania okoliczności, za którą Wykonawca ponosi winę, tj. „zwłoki” Wykonawcy w miejsce „opóźnienia” – jak analogicznie zostało to określone przez Zamawiającego we wcześniejszych postanowieniach sankcjonujących. Dotychczasowe sformułowanie skutkuje bowiem obciążeniem Wykonawcę kwotą odszkodowania w sytuacji, w której nieterminowe wykonanie zobowiązania umownego jest skutkiem okoliczności za które nie ponosi on winy.
- wyjaśnienie znaczenia ww. jednostki redakcyjnej i potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił odpowiedzialności polegającej na obciążeniu go kwotą utraconego dofinansowanie za opóźnienia, które powstały z przyczyn całkowicie od niego niezależnych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zaproponowanych zmian.

**Pytanie 6.**

W załączonej dokumentacji technicznej nie ma informacji dotyczącej kategorii ruchu KR. Parametr KR jest niezbędny przy doborze MMA oraz ewentualnego wzmocnienia. Prosimy o określenie kategorii ruchu KR.

**Odpowiedź:**

Rodzaj MMA został określony w opisie pkt 8.1., w SST oraz w na przekrojach normalnych (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna dla KR 3 - KR4 ).

**Pytanie 7.**

W załączanej dokumentacji technicznej nie została określona grupa nośności podłoża (G). Na podstawie grupy nośności określa się grubość dolnych warstw konstrukcyjnych. Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że na przedmiotowym obszarze zalegają grunty spoiste, w postaci piasków gliniastych, glin piaszczystych i glin. W takim przypadku grubość podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem może okazać się nie wystarczająca w kontekście założeń projektowych. Prosimy o udostępnienie dokumentacji geotechnicznej w celu określenia grupy nośności.



**Odpowiedź:**

W miejscach projektowanych poszerzeń zostały wykonane badania polowe gruntu (odkrywki), na podstawie których stwierdzono zaleganie gruntów spoistych (piasków gliniastych i pospółki gliniastej). Projektowana podbudowa pomocnicza, podbudowa zasadnicza i warstwa wiążąca na poszerzeniach zapewni wymaganą nośność dla przedmiotowego odcinka drogi powiatowej.

**Pytanie 8.**

W przekrojach konstrukcyjnych siatka wzmacniająca jest usytuowana w prawym śladzie koła oraz na połączeniu poszerzenia i istniejącej jezdnią. Na przedmiotowej drodze głównym zadaniem siatki szklano-węglowej jest ograniczenie spękań odbitych powstających od podłoża z brukowca. Miejsca pozbawione siatki oś drogi będą bardziej narażone na powstanie spękań odbitych. Prosimy o potwierdzenie miejsca ułożenia siatki.

**Odpowiedź:**

Sposób i miejsce ułożenia siatki wzmacniającej (geokompozytu) winny być zgodnie z przekrojami normalnymi.

**Pytanie 9.**

Czy zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji nawierzchni i obniżenie warstwy ścieralnej AC11S z 5cm na 4cm zwiększając jednocześnie warstwę wiążącą o 1cm. Grubość pakietu warstw „ścieralna i wiążąca” pozostanie bez zmian. Takie rozwiązanie pozwoli zwiększyć trwałość zmęczeniową konstrukcji (żywność nawierzchni) oraz poprawić jej odporność na deformacje trwałe, bez uszczerbku w stosunku do jej cech funkcjonalnych.

**Odpowiedź:**

Grubość warstwy ścieralnej i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego dla KR3-KR4 należy wykonać zgodnie z opisem pkt. 8.1, i przekrojami normalnymi

**Pytanie 10.**

Biorąc pod uwagę stan istniejącej drogi szczególnie duże nierówności oraz ubytki nawierzchni. Prosimy o możliwość zastosowania do warstwy profilującej mieszanki AC16W.

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza możliwość wyrównania istniejącej nawierzchni mieszankami AC16W dla KR 3-KR4, grubość profilowania mieszankami AC16W poniżej 4 cm należy połączyć z warstwą wiążącą.

**Pytanie 11.**

Dotyczy SST DR - 01.01, ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH: punkt 9. Rozliczanie prac przygotowawczych.

Uprzejmie prosimy o modyfikację zapisów przywołanego punktu polegającą na usunięciu z niego tiretu pierwszego i trzeciego o treści jak cytujemy poniżej:

*„- wytyczenie głównych osi magistrali sieci wodociągowej (sytuacyjne i wysokościowe) i linii kablowych,(...)”*

*- inwentaryzacja elementów naziemnych uzbrojenia podziemnego.”* Prace opisane w przywołanych taretach nie są objęte zakresem niniejszego przetargu. W załączeniu zmodyfikowany punkt 9 SST DR-01.01



## 9. Rozliczanie prac przygotowawczych

Ogólne zasady płatności podano w ST WO -00.00. „Wymagania Ogólne”.

Podstawę płatności stanowi wykonanie wytyczenia trasy i punktów wysokościowych pełnego zakresu Robót objętych kontraktem, zawierającym wszelkie zmiany wynikłe w trakcie realizacji Robót.

Płatność za wykonanie wytyczenia trasy i punktów wysokościowych obejmuje:

- **wytyczenia trasy i punktów wysokościowych związanych z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 4132 Z.**

- wykonanie pomiarów sprawdzających spadki i usytuowanie głównych elementów dróg w wykopie przed zasypaniem.

Płatności będą realizowane proporcjonalnie do wykonanego zakresu Robót objętych kontraktem.

### **Pytanie 12.**

Dotyczy SST DR - 01.02, ROBOTY ROZBIÓRKOWE: punkt 1.2. Zakres Robót objętych ST Uprzejmie prosimy o doprecyzowanie:

- czyją własność stanowi materiał pozyskany z frezowania: Wykonawcy czy Zamawiającego
- Jeżeli Zamawiającego, to uprzejmie prosimy o potwierdzenie, że odwóz frezu ma wynieść do 10 km jak napisano w treści przywołanego punktu, prosimy również o wskazanie adresu pod jaki należy ten frez odwieźć
- Miejsca frezowania. Czy jest to obręb skrzyżowania z drogą powiatową nr 4133 Z?

### **Odpowiedź:**

Materiały nadające się do ponownego wykorzystania (wbudowania) stanowią własność Zamawiającego. Na etapie realizacji przedsięwzięcia Zamawiający wskaże miejsca do 10 km, do których należy dostarczyć materiał z rozbiórki nadający się do ponownego wykorzystania - wbudowania. Ewentualne materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wykorzystania - wbudowania należy wywieźć poza plac budowy i zutylizować na koszt Wykonawcy. Miejsce frezowania - istniejąca nawierzchnia bitumiczna na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4133 Z.

### **Pytanie 13.**

Dotyczy SST DR – 02.01, ROBOTY ZIEMNE - WYMAGANIA OGÓLNE oraz opisu pozycji B.9 - Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie, ścinanie o grubości 10 cm

Uprzejmie prosimy o doprecyzowanie: jakie czynności należy wycenić w przywołanej pozycji? Czy ma to być stricte ścinka zawyżonego pobocza?

### **Odpowiedź:**

Do wyceny należy przyjąć ścinkę zawyżonych poboczy do poziomu - 6 cm w odniesieniu do poziomu krawędzi projektowanej warstwy ścieralnej

### **Pytanie 14.**





Dotyczy SST DR – 02.01, ROBOTY ZIEMNE - WYMAGANIA OGÓLNE oraz opisu pozycji E.1 - Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III  
Dedykowana dla pozycji SST DR-02.01 traktuje o kruszywie, natomiast w opisie przedmiotu zamówienia w SIWZ na stronie 5 w rozdziale III w punkcie 6.8 napisano, że pobocza należy zhumusować i obsiać trawą.

W związku z powyższym uprzejmie prosimy o doprecyzowanie:

- jaki materiał należy wycenić w przywołanej pozycji?
- na jaką grubość wykonać umocnienie pobocza?

**Odpowiedź:**

Do wyceny należy przyjąć rozścielenie ziemi urodzajnej grub. 6 cm z max. wykorzystaniem ziemi ze ścinki poboczny. Brakujące ilości należy dowieźć. Pobocza należy obsiać mieszankami nasion traw.

**Pytanie 15.**

**Dotyczy terminu przekazania placu budowy**

Wykonawca zwraca uwagę iż okres realizacji zadania jest do dnia 03.12.2018. Z dokumentów przetargowych nie wynika jaki będzie termin przekazania placu budowy. Zgodnie z powyższym prosimy o podanie terminu aby wykonawca był w stanie oszacować rzeczywistą ilość dni na realizację zadania.

**Odpowiedź:**

W projekcie umowy w § 4 ust. 3 mowa jest o wykonaniu i zatwierdzeniu projektu organizacji na czas robót. Zamawiający przekaże niezwłocznie plac budowy po dostarczeniu przez wykonawcę zatwierdzonej organizacji ruchu.

Pozostała treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian. Powyższe informacje należy traktować, jako integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z poważaniem

**DYREKTOR**  
Wydziału Inwestycji i Rozwoju  
  
Łukasz Mituła

