

**Uchwała nr 672/196/18**  
**Zarządu Powiatu w Goleniowie**  
**z dnia 11 września 2018r.**

**w sprawie wydania negatywnej opinii dotyczącej likwidacji przejazdu kolejowego kat. D na skrzyżowaniu z droga powiatową nr 4118 Z Goleniów-Marszewo.**

Na podstawie z art. 20 pkt. 14 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 2222 ze zm.) w zw. § 38 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015r., poz. 1744) Zarząd Powiatu w Goleniowie uchwała, co następuje:

§1. Zarząd Powiatu w Goleniowie opiniuje negatywnie likwidację przejazdu kolejowego kat. D na skrzyżowaniu z droga powiatową nr 4118 Z Goleniów-Marszewo.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Dróg Powiatowych w Goleniowie.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Zarządu Powiatu**

**Tomasz Kulnicz**

### **Uzasadnienie:**

Zarząd Powiatu jako zarządca dróg powiatowych zobowiązany jest do przeciwdziałania niekorzystnym przeobrażeniom sieci drogowej. W ocenie Zarządu Powiatu likwidacja przejazdu kolejowego kat. D na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4118 Z Goleniów-Marszewo jest bezzasadne. Droga powiatowa nr 4118 Z Goleniów-Marszewo jest drogą alternatywną dla „wschodniej obwodnicy Goleniowa” w przypadku zamknięcia obwodnicy z powodu wypadku lub innej katastrofy w ruchu lądowym. Co więcej jest to nie tyle droga alternatywna, co główna droga uczęszczana w znacznej mierze przez mieszkańców części Goleniowa znajdującej się za przedmiotowym przejazdem kolejowym oraz mieszkańców Marszewa. Zaznaczyć należy, że dojazd z miejscowości Marszewo do miejscowości Goleniów dla niektórych mieszkańców wydłuży się nawet o dwa kilometry.

W tym stanie rzeczy Zarząd Powiatu negatywnie zaopiniował likwidację wskazanego przejazdu kolejowego.

Opracował:  
Paweł Szalimow