



Goleniów, dnia 2 lipca 2018 roku

WDP.272.9.7.2018

Zmiana nr 1
ze zmianą Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz zmianą
treścią ogłoszenia

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 i 4a ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. z późn. zm. informujemy, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego na **„Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4161Z w miejscowości Osina”**

dokonyjemy modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następujący sposób:

w SIWZ w Części III – Opis przedmiotu zamówienia:

Zmianie ulega poniższy zapis z:

„Przedmiotem zamówienia jest przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 4120Z Krępsko – Łaniewo – Żdżary na odcinku od km 1 + 100 do km 1 + 600 w miejscowości Łaniewo.

1. Stan projektowany:

Projekt zakłada utrzymanie dotychczasowej klasy drogi powiatowej – klasy D, droga powiatowa.

Do rozwiązań projektowych przyjęto prędkość projektową 30 km/h.

Podstawowe parametry techniczne:

- kategoria drogi – droga powiatowa;
- klasa techniczna – droga dojazdowa;
- kategoria ruchu – KR1;
- szerokość jezdni – 4,00 m.;
- mijanki o wym. 258 m x 1 m zakończone skosami 1:1;
- szerokość jezdni w obrębie mijanek – 5,00 m;
- skrzyżowania z drogami publicznymi – zwykłe;
- zjazdy indywidualne szer. 4 m., przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdów i nawierzchni jezdni drogi powiatowej wyokrąglone łukami kołowymi o promieniach $R = 3$ m.,
- pobocza obustronne o szer. 1,25 m.

2. Profil podłużny.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej jezdni, skrzyżowania, mijanek i zjazdów dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 4120Z. Projektowana niweleta generalnie zostanie wyniesiona do max. do 10 cm ponad istniejący poziom nawierzchni jezdni.

3. Przekrój poprzeczny.



Na jezdni dwukierunkowej, na odcinkach prostych zaprojektowano spadki poprzeczne dwustronne 2%. Charakterystyczne rzędne i spadki poprzeczne projektowane podano na planie zagospodarowania terenu, profilu podłużnym i przekrojach normalnych.

4. Odwodnienie nawierzchni.

Projektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewniają odprowadzenie wód powierzchniowych z nawierzchni utwardzonych jezdni na pobocza oraz na nawierzchnie gruntowe w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 4120Z.

5. Konstrukcje nawierzchni.

W ramach przebudowy zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni drogowych:

- a) Jezdnia – warstwa ścieralna z mieszanek kruszyw kamiennych i emulsji asfaltowej wykonanych metodą potrójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysami 8-11 mm, 5-8 mm i 2-5 mm, na projektowanej nawierzchni z kruszyw kamiennych, stabilizowanych mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu grub. 7 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnię z kruszyw kamiennych należy wykonać na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie frakcji 31,5/63 mm grub. 20 cm, po zagęszczeniu (alternatywnie z gruzu betonowego z recyklingu);
- b) Skrzyżowanie i mijanki – warstwa ścieralna z mieszanek kruszyw kamiennych i emulsji asfaltowej wykonanych metodą potrójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysami 8-11 mm, 5-8 mm. I 2-5 mm, na projektowanej nawierzchni z kruszyw kamiennych, stabilizowanych mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu grub. 7 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnię z kruszyw kamiennych należy wykonać na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie frakcji 31,5/63 mm grub. 20 cm, po zagęszczeniu (alternatywnie z gruzu betonowego z recyklingu)
- c) Zjazdy - warstwa ścieralna z mieszanek kruszyw kamiennych i emulsji asfaltowej wykonanych metodą potrójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysami 8-11 mm, 5-8 mm. I 2-5 mm, na projektowanej nawierzchni z kruszyw kamiennych, stabilizowanych mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu grub. 7 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnię z kruszyw kamiennych należy wykonać na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie frakcji 31,5/63 mm grub. 20 cm, po zagęszczeniu (alternatywnie z gruzu betonowego z recyklingu)“.

Zapis ulega zmianie na:

„Przedmiotem zamówienia jest przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 4161Z na odcinku od posesji nr 58 do posesji nr 60a obejmujące budowę chodnika i przebudowę całkowitą lub częściową istniejących zjazdów do posesji w miejscowości Osina, na terenie działki nr 195, obręb Osina, gmina Osina.

Przedmiot zamówienia zakłada rozebranie istniejącej istniejących zjazdów z kruszywa, częściowe rozebranie zjazdów z kostki betonowej i wykonanie nowej pełnej konstrukcji zjazdów, wykonanie nowego chodnika wzdłuż krawędzi jezdni o szerokości 2-3 m oraz przebudowę istniejącego parkingu.

Przedmiot zamówienia nie obejmuje remontu istniejącej jezdni ani przebudowy



istniejących zjazdów o nawierzchni bitumicznej. Należy uwzględnić częściowy remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej istniejącej wzdłuż wykonywanego krawężnika. Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych oraz poprzez projektowany ściek podchodnikowy na tereny zielone pasa drogowego. Na wysokości posesji nr 60 przebiega istniejąca kanalizacja deszczowa PVC 200 mm. Wlot betonowy należy rozebrać, natomiast rurę zaślepić z obu stron zastosować korki systemowe z uszczelką.

Zaprojektowano nowe oznakowanie przejście dla pieszych na wysokości parkingu leśnego. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym – strefa ograniczenia prędkości do 40 km/h. Cały odcinek przebudowy drogi ma długość $L=200$ m.

Chodniki należy wykonać ze spadkiem w kierunku jezdni. Zasadniczo spadek powinien wynosić 2%. Dopuszcza się inne wartości (nie większe niż 6%) na odcinkach zmiany geometrii chodnika, w miejscach połączeń z nawierzchniami istniejącymi lub zjazdami i innych wartościach spadku. Przy wykonywaniu krawężników lub oporników przy krawędzi jezdni istniejącej nie przewidzianej do remontu, prace przygotowawcze i rozbiórkowe należy prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować możliwość uszkodzenia innych elementów”.

Powyższa modyfikacja stanowi integralną część SIWZ. Z uwagi na termin wprowadzenia zmiany, jej zakres i charakter, Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert. Dotychczasowe terminy składania i otwarcia ofert nie ulegają zmianie.

Z up. ZARZĄDU POWIATU

Ingr Bogusław Zaborowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
DRÓG POWIATOWYCH

Opracowała: Agata Wachowiak

