

1 KARTA UZGODNIENÍ I OPINII

„Projekt budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4161Z w miejscowości Osina”

2 OPIS TECHNICZNY

2.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem – Powiat Goleniowski;
- Rozporządzenie Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r., “Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2012.1137);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami);
- Wizja lokalna w terenie;
- Materiały własne autora opracowania.

2.2 Cel opracowania

Przedsięwzięcie polega na opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu w związku z planowaną inwestycją polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 4161Z na odcinku od posesji nr 58 do posesji nr 60a obejmującej budowę chodnika i przebudowę całkowitą lub częściową istniejących zjazdów do posesji w miejscowości Osina, na terenie działki nr 195, obręb Osina, gmina Osina.

2.3 Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Obszar objęty opracowaniem położony jest w miejscowości Osina w obrębie pasa drogi powiatowej nr 4161Z w terenie zabudowanymi i obejmuje część działki drogowej nr 195, obręb Osina, gmina Osina.

Cały odcinek przebudowy drogi ma długość $L=200$ m.

Teren pod projektowaną inwestycję znajduje się w pasie drogi powiatowej. Istniejąca droga główna na odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0 m i grubości warstw bit. śr. 6-10 cm, na podbudowie z tłucznia. Zjazdy na tym odcinku wykonane są z betonu asfaltowego gr. 5 cm, również z kostki betonowej, pozostałe są z kruszywa lub gruntowe. Krawędzie jezdni na odcinku objętym opracowaniem nie są ograniczone krawężnikiem. Występują spękania podłużne i poprzeczne. Tereny wzdłuż drogi są częściowo zabudowane. Ruch po drodze odbywa się dwukierunkowo.

Teren zabudowany oznaczony tablicą D-42. Strefa ograniczenia prędkości do 40 km/h. Po drodze odbywa się głównie ruch samochodów osobowych, dostawczych, autobusów. Występuje również ruch rowerowy i pieszy.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA





2.4 Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Zakres opracowania obejmuje:

- Zaprojektowanie dodatkowego przejścia dla pieszych przez drogę główną przy parkingu leśnym;
- Przetworzenie tablic znaków istniejących poza obrys chodnika z ewentualną wymianą słupków;
- Oznakowanie parkingu dla samochodów osobowych.

2.5 Wymagania stawiane znakom oznakowania pionowego

- Znaki pionowe w ciągu projektowanej drogi powinny posiadać wymiary jak dla znaków z grupy średniej. Folia typu 2 dla znaków D-6, dla pozostałych typu 1.
- Tarcza znaku musi być równa i gładka, bez odkształceń płaszczyzny znaku. Krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre. Folie odblaskowe użyte do wykonania lica znaku, powinny wykazywać pełne związanie z tarczą znaku. Sposób łączenia folii z powierzchnią tarczy znaku powinien uniemożliwiać jej odłączenia od tarczy bez jej zniszczenia.
- Symbole, kolorystyka, wymiary, wyokrąglenia naroży, wysokość liter powinny być zgodne z rozporządzeniem w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Wysokość ustawienia znaków, zgodna z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna zapewniać właściwą skrajnię poziomą.
- Wysokość umieszczania tarcz znaków od nawierzchni do dolnej krawędzi tarczy powinna wynosić min. 2,2 m.
- Słupki do znaków wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm, w przypadku konstrukcji wsporczych lub wysięgników min. 70 mm.
- Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami z tworzywa o średnicy odpowiednio dobranej do średnicy słupka.
- Słupki należy zagłębić w podłoże przynajmniej na 80 cm.
- Fundament słupka wykonać z betonu przynajmniej C12/15 w przypadkach słupków prostych i z betonu C16/20 w przypadku konstrukcji wsporczych i wysięgników.

PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW KATEGORII A, B, C I D
(WYMIARY PODANO W MM)

| Grupy znaków | Symbol | Kategorie znaków | | | |
|--------------|--------|------------------|----------|------------------|------------------------|
| | | A | B | C | D |
| | | ostrzegawcze | zakazu | nakazu | informacyjne |
| | | długość boku | średnica | długość podstawy | wysokość (n = 0, 1, 2) |
| wielkie | W | 1200 | 1000 | 1200 | 1200+300 n |
| duże | D | 1050 | 900 | 900 | 900+225 n |
| średnie | S | 900 | 800 | 600 | 600+150 n |
| małe | M | 750 | 600 | 600 | 600+150 n |
| mini | MI | 600 | 400 | 400 | 400+100 n |

2.6 Zestawienie znaków

| Lp. | Symbol znaku | Ilość |
|-----|---|-------------------|
| | Znaki pionowe grupy średniej | |
| 1 | A-16 + T-1 – proj., słupek prosty | 1 szt. |
| 2 | D-6 – proj., słupek prosty (folia typu 2) | 1 szt. |
| 3 | D-6 – proj., słupek odgięty (folia typu 2) | 1 szt. |
| 4 | D-18 - proj., słupek prosty | 1 szt. |
| 5 | A-4 – istn., przestawienie poza obrys chodnika, wymiana słupka na odgięty | 1 szt. |
| 6 | E-2a + R-3 – istn., przestawienie z wymianą słupków | 1 szt. |
| 7 | A-6c + R-3 – istn., przestawienie, wymiana słupka na odgięty | 1 szt. |
| | Oznakowanie poziome | |
| 8 | P-10 - proj. | 24 m ² |
| 9 | P-14 - proj. | 6 m |
| 10 | P-23 - proj. | 8 szt. |

2.7 Uwagi końcowe

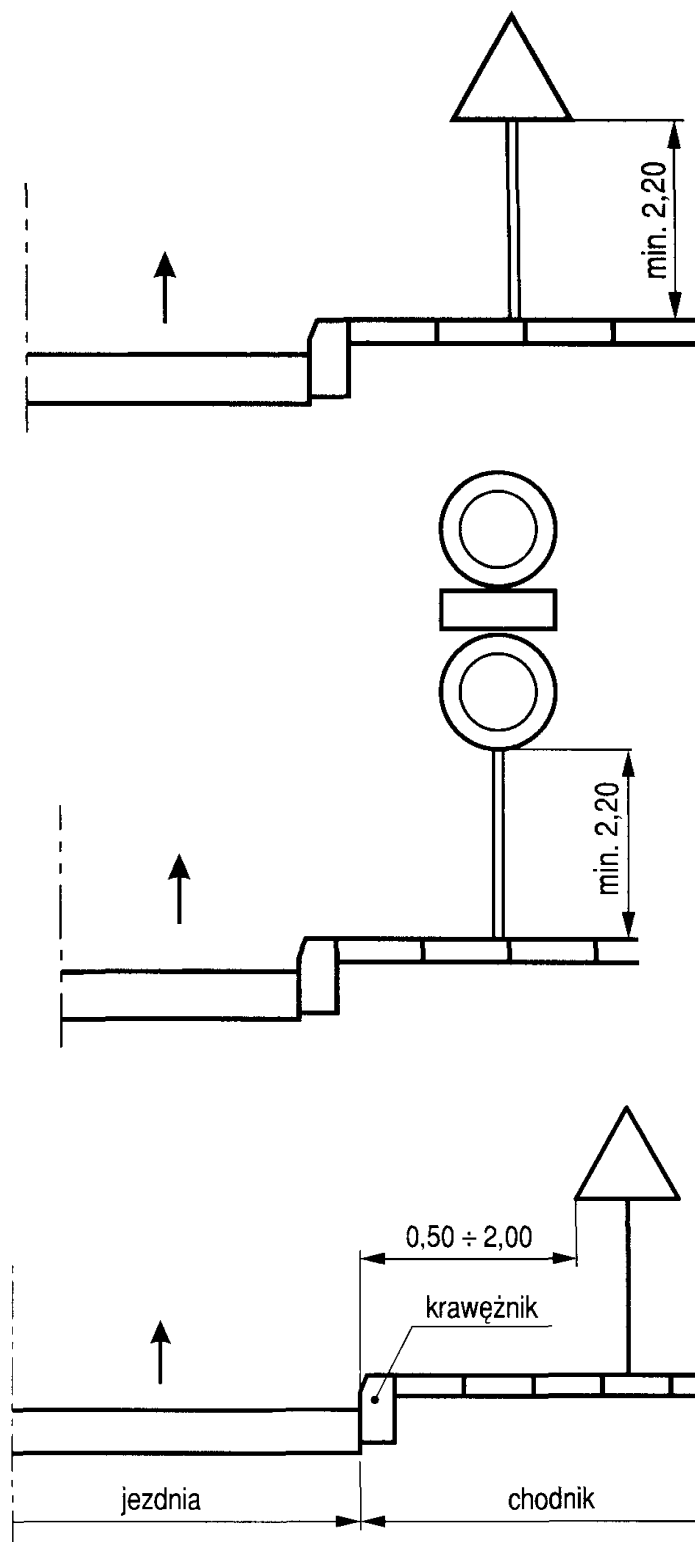
- Po wykonaniu robót budowlanych istniejące oznakowanie należy poddać ponownemu przeglądowi. Znaki oraz słupki likwidowane i niewykorzystane należy zdać Inwestorowi, bądź jednostce administrującej drogą.
- Składowanie materiałów, sprzętu powinno odbywać się w pasie zajętego terenu wygrozonego zaporami.
- Osoby wykonujące roboty na drodze zobowiązane są używać w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu elementów odblaskowych odpowiadającym właściwym warunkom technicznym.
- Ręczne kierowanie ruchem mogą wykonywać pracownicy posiadający aktualne zaświadczenia o odbytym przeszkoleniu z zakresu kierowania ruchem.

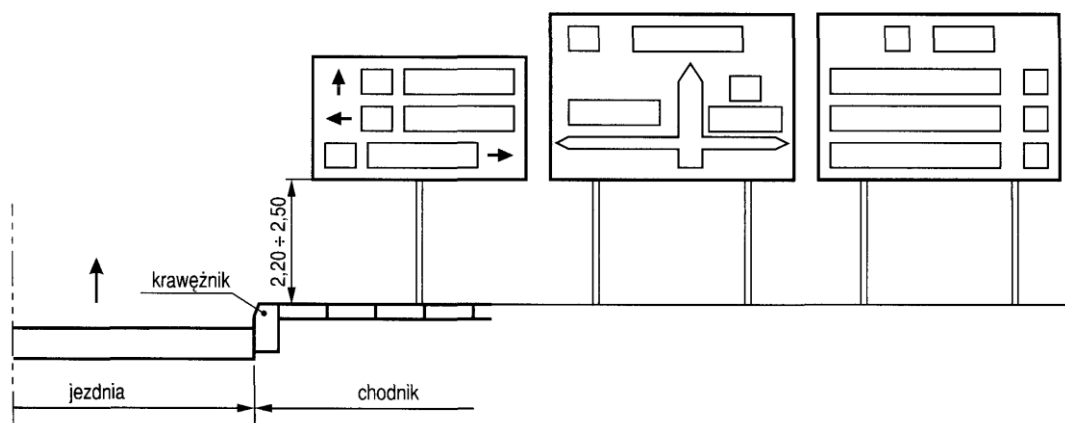
Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: I połowa 2018 r.

Projektował

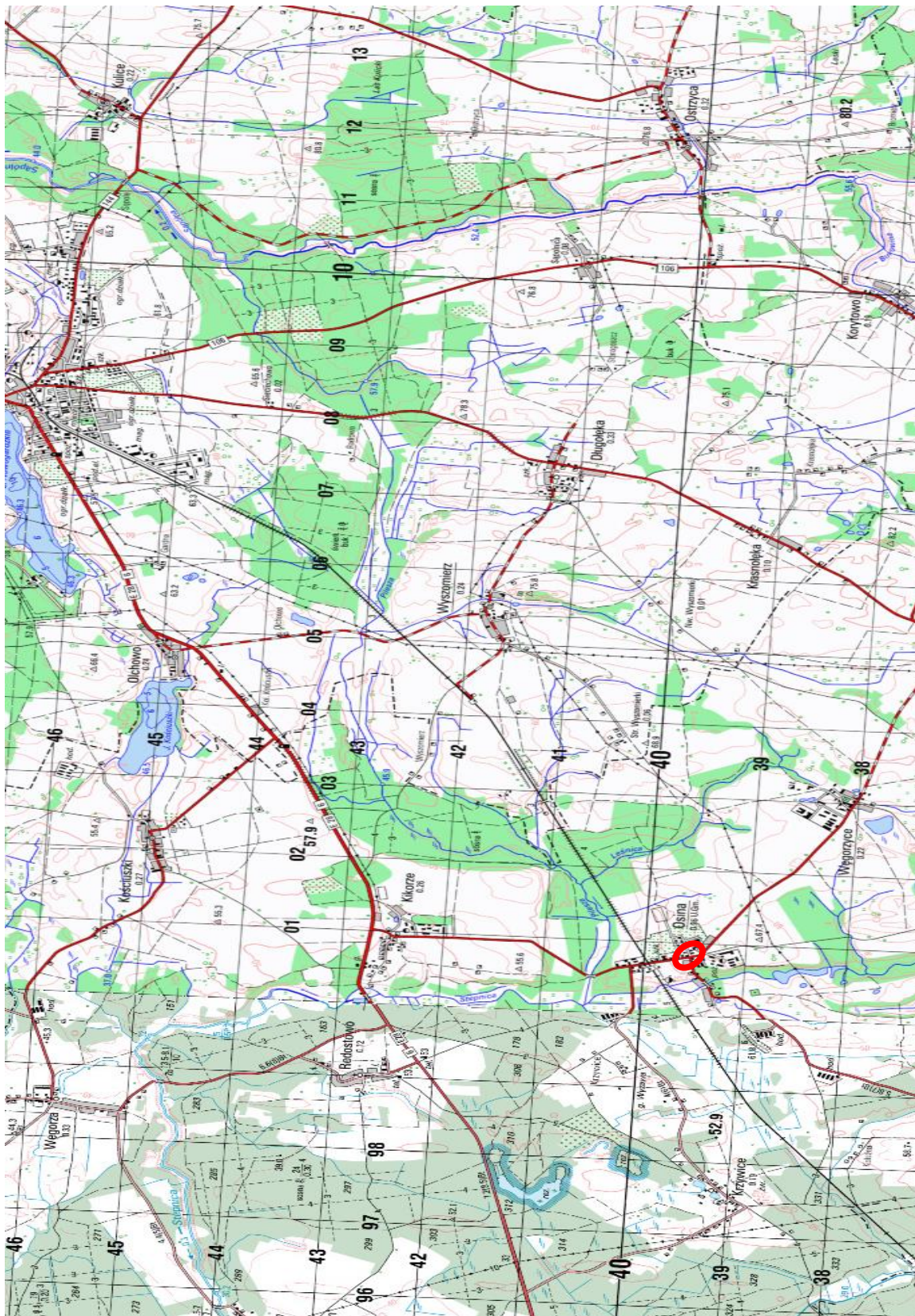
3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Wzory ustawienia znaków na ulicach





Plan orientacyjny – Skala 1:25000



Schemat stałej organizacji ruchu