

OPIS TECHNICZNY

I PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4120 Z Krępsko - Łaniewo - Żdżary . Zakres obejmuje odcinek od km 1+100,00 do km 1+600,00 w miejscowości Łaniewo.

Długość odcinka drogi powiatowej nr 4120 Z objętego zakresem opracowania wynosi 545,02 m.

II PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r.” w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,*
- Uzgodnienia z Zarządem drogi powiatowej,*
- Pomiary i inwentaryzacja w terenie.*

III STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 4120 Z Krępsko - Żdżary - Łaniewo posiada klasę D – droga dojazdowa.

Droga powiatowa nr 4120 Z wchodzi w skład podstawowego układu komunikacyjnego powiatu goleniowskiego na terenie gminy Goleniów.

- 1 . Odcinek drogi powiatowej nr 4120 Z objęty zakresem opracowania w stanie istniejącym posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni nie ulepszonej (gruntowej lokalnie wzmocnionej kruszywami naturalnymi , i gruzem budowlanych o przypadkowym składzie) szer. od 3,00 m do 4,20 m.*
- 2. Nawierzchnia nie ulepszona bez wykształconych spadków poprzecznych , pofałdowana z licznymi ubytkami w nawierzchni.*
- 3. Na odcinku będącym w zakresie opracowania występuje teren mało zróżnicowany.
Niweleta drogi zróżnicowana o pochyleniu od 0,10 % do 0,50 %.*

4. *Odwodnienie powierzchniowe poprzez spływ wody na pobocza.*
5. *Pobocza gruntowe i pobocza gruntowe wzmocnione kruszywami naturalnymi o szer. od 0,50 – 1,50 m, lokalnie zawyżone w odniesieniu do poziomu krawędzi jezdni.*
6. *Istniejące zjazdy indywidualne z drogi powiatowej nr 4120 Z do przyległych obiektów i terenów generalnie o nawierzchni gruntowej . Brak wykształconych łuków zjazdów na przecięciu nawierzchni zjazdów i drogi.*
7. *W pasie drogowym na odcinku objętym zakresem opracowania występuje drzewostan, który nie będzie kolidował z planowanym przedsięwzięciem.*
8. *Po stronie południowo - wschodniej nawierzchnia gruntowa drogi powiatowej łączy się z nawierzchnią z płyt żelbetowych wielootworowych typu JOMB.*
9. *Na odcinku drogi powiatowej objętej zakresem opracowania znajduje się oznakowanie pionowe kodeksowe , które po wykonaniu nawierzchni jezdni i mijanek należy ustawić w odległości i na wysokości zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.), załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zmianami.*

Na terenie objętym opracowaniem , w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4120 Z występuje uzbrojenie naziemne i podziemne.

IV STAN PROJEKTOWANY

Projekt zakłada utrzymanie dotychczasowej klasy drogi powiatowej - klasy D , droga powiatowa.

Do rozwiązań projektowych przyjęto prędkość projektową 30 km/h.

1. Podstawowe parametry techniczne

* kategoria drogi :	droga powiatowa
* klasa techniczna :	droga dojazdowa
* kategoria ruchu :	KR 1
* szerokość jezdni :	4,00 m

- * mijanki o wym. 25 m x 1 m zakończone skosami 1:1
- * szerokość jezdni w obrębie mijanek : 5,00 m
- * skrzyżowania z drogami publicznymi :
zwykłe
- * zjazdy indywidualne szer. 4 m , przecięcia
krawędzi nawierzchni zjazdów i nawierzchni jezdni drogi
powiatowej wyokrąglone łukami kołowymi o promieniach
 $R = 3 \text{ m}$
- * pobocza obustronne o szer. 1,25 m

2. Sytuacja

Odcinek drogi powiatowej nr 4120 Z w m. Łaniewo , gmina Goleniów objęty zakresem opracowania oznaczony wierzchołkami od W-1 do W -3 jest odnośnikiem do projektowanej lokalizacji nawierzchni jezdni , skrzyżowania z drogami publicznymi oraz projektowanych nawierzchni mijanek i zjazdów . Szczegóły przedstawiono na planie zagospodarowania terenu rys. nr 1 .

3. Profil podłużny

Rozwiązanie wysokościowe projektowanej jezdni , skrzyżowania, mijanek i zjazdów dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 4120 Z.
Projektowana niweleta generalnie zostanie wyniesiona do max. do 10 cm ponad istniejący poziom nawierzchni jezdni.

4. Przekrój poprzeczny

Na jezdni dwukierunkowej , na odcinkach prostych zaprojektowano spadki poprzeczne dwustronne 2% . Charakterystyczne rzędne i spadki poprzeczne projektowane podano na planie zagospodarowania terenu , profilu podłużnym i przekrojach normalnych - rys. nr 1-5 .

5. Odwodnienie nawierzchni

Projektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewniają odprowadzenie wód powierzchniowych z nawierzchni utwardzonych jezdni na pobocza oraz na nawierzchnie gruntowe w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 4120 Z.

6. Konstrukcje nawierzchni

W ramach przebudowy zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni drogowych :

6.1. Jezdnie

*warstwa ścieralna z mieszanek kruszyw kamiennych i emulsji asfaltowej wykonanych metodą potrójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysami **8-11 mm** , **5-8 mm** i **2-5 mm** , na projektowanej nawierzchni z kruszyw kamiennych , stabilizowanych mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu grub. 7 cm po zagęszczeniu; nawierzchnię z kruszyw kamiennych należy wykonać na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie frakcji 31,5/63 mm grub. 20 cm po zagęszczeniu (alternatywnie z gruzu betonowego z recyklingu).*

6.2. Skrzyżowanie i mijanki

*warstwa ścieralna z mieszanek kruszyw kamiennych i emulsji asfaltowej wykonanych metodą potrójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysami **8-11 mm** , **5-8 mm** i **2-5 mm** , na projektowanej nawierzchni z kruszyw kamiennych , stabilizowanych mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu grub. 7 cm po zagęszczeniu; nawierzchnię z kruszyw kamiennych należy wykonać na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie frakcji 31,5/63 mm grub. 20 cm po zagęszczeniu (alternatywnie z gruzu betonowego z recyklingu).*

6.3. Zjazdy

*warstwa ścieralna z mieszanek kruszyw kamiennych i emulsji asfaltowej wykonanych metodą potrójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową i grysami **8-11 mm** , **5-8 mm** i **2-5 mm** , na projektowanej nawierzchni z kruszyw kamiennych , stabilizowanych mechanicznie frakcji 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu grub. 7 cm po zagęszczeniu; nawierzchnię z kruszyw kamiennych należy wykonać na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie frakcji 31,5/63 mm grub. 20 cm po zagęszczeniu (alternatywnie z gruzu betonowego z recyklingu).*

Szczegóły konstrukcyjne podano na rys. nr 3-5.

7. Pobocza

Projekt zakłada wykonanie poboczy o szer. 1,25m.

8. Uwagi końcowe

8.1. *Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały określone w specyfikacjach technicznych , które są załącznikiem do niniejszego opracowania.*

8.2. *Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym do określenia zakresu robót w ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 4120 Z.*