

# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Rodzaj opracowania :**     Projekt stałej organizacji ruchu

**Zadanie:**                      *Przebudowa drogi powiatowej nr 3118 Z  
Truskolas – Nowogard w km 13+741 do km 15+184  
na odcinku Miętno - Nowogard*

**Obiekt:**                              *Droga powiatowa nr 3118 Z*

**Inwestor:**                              *Powiat Goleniowski  
ul. Dworcowa 1, 72-100 Goleniów*

**Projektował :**                      *mgr inż. Mariusz Drzymała*

<i>Wolin – lipiec 2016 r.</i>
-------------------------------

# ***ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:***

## ***I. OPIS TECHNICZNY***

*1. Podstawa opracowania*

*2. Przedmiot opracowania*

*3. Stan projektowany*

*4. Uwagi końcowe*

*5. Termin realizacji*

## ***II. RYSUNKI***

*1. Plan orientacyjny 1 : 25 000*

*2. Plan sytuacyjny 1: 500 - rys. nr 1, arkusz nr 1*

*3. Plan sytuacyjny 1: 1000 - rys. nr 1, arkusz nr 2*

*4. Schemat oznakowania pionowego poza obszarem zabudowanym*

## **OPIS TECHNICZNY**

### *1. Podstawa opracowania*

- dokumentacja techniczna w ramach przebudowy
- zlecenie i ustalenia z Inwestorem,
- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 05.07.2016 r.

-Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm. ),

-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm. ),

Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) (Dz. U. z 2012r. , poz. 1137 ze zm.),

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz.1729 ze zm.).

## *2. Przedmiot opracowania*

*Przedmiotem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu polegająca na dostosowaniu projektowanego oznakowania do przebudowanej drogi oraz uporządkowanie istniejącego oznakowania w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 3118 Z na odcinku Miętno – Nowogard.*

*( plan sytuacyjny – rys. nr 1).*

## *3. Stan projektowany*

*Projekt zmiany stałej organizacji ruchu zakłada :*

- uporządkowanie i wymianę istniejącego oznakowania pionowego*
- wprowadzenie projektowanego oznakowania poziomego*

*Po przebudowie na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej lokalnej zostanie urządzona jezdnia o szerokości 6,00m (2 pasy ruchu po 3,00m), obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,00m, oraz zostanie przebudowane skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową jako skrzyżowanie zwykłe o promieniach  $R=12m$  ( $R=15m$ ).*

### **3.1. Oznakowanie pionowe**

*W ramach omawianego projektu stałej zmiany organizacji ruchu należy zastosować znaki grupy „S” średniej z folii odblaskowej TYPU 1, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI. Znaki typu A-7 należy zastosować z grupy „S” średniej z folii odblaskowej TYPU 2 lub folii pryzmatycznej, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.*

### **3.2. Oznakowanie poziome**

*Planuje się zastosować oznakowanie min. cienkowarstwowe grub. 0,3 – 0,8mm z farb rozpuszczalnikowych posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. z późniejszymi zmianami.*

*Szczegóły i lokalizację oznakowania poziomego i pionowego podano na rys. nr 1, arkusz nr 1 - 2.*

#### *4. Uwagi końcowe*

*Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników Zarządu Dróg Powiatowych.*

*Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.*

*Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do wprowadzenia oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym.*

*Montaż oznakowania pionowego należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu w obszarze planowanej lokalizacji oznakowania.*

*W przypadku kolizji z urządzeniami naziemnymi (drzewa, słupy energetyczne itp.) lokalizację projektowanego oznakowania pionowego należy skorygować z uwzględnieniem w/w urządzeń. Ewentualna korekta lokalizacji może być dokonana z zachowaniem widoczności znaków, odległości znaków od jezdni i od innych znaków oraz wysokości ich umieszczania zgodnie z obowiązującymi przepisami - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm. ),*

*Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,*

#### *5. Termin realizacji*

*Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu*

*do maja 2017 r.*