

Decyzja

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 353) oraz wniosku z dnia 6 lipca 2016 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3118 Z Truskolas- Nowogard w km 13+741 do 15+184 na odcinku Miętno-Nowogard, złożonego przez Starostę Goleniowskiego z siedzibą przy ul. Dworcowej 1 w Goleniowie

orzekam

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3118 Z Truskolas- Nowogard w km 13+741 do 15+184 na odcinku Miętno-Nowogard.

Uzasadnienie.

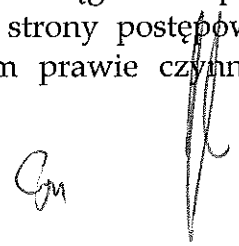
Wnioskiem z dnia 6 lipca 2016 r. Starosta Goleniowski z siedzibą przy ul. Dworcowej 1 w Goleniowie, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 3118 Z Truskolas- Nowogard w km 13+741 do 15+184 na odcinku Miętno-Nowogard. Wnioskujący przedłożył kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej, wypis z rejestru gruntów.

Z dokumentacji wynika, że teren objęty planowaną inwestycją tj. działki nr 103/3, 131, 126/67 obręb Miętno stanowi przedmiot własności odpowiednio Powiatu Goleniowskiego (dz. nr 103/3, 131 obręb Miętno) oraz Agencji Nieruchomości Rolnych (dz. nr 126/67 obręb Miętno).

Podczas badania dopuszczalności wszczęcia postępowania poddano analizie dla jakich przedsięwzięć niezbędne jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przepis art. 71 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwaną dalej: uooś) wskazuje 2 rodzaje zamierzeń inwestycyjnych tj: przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W celu doprecyzowania tego rodzaju przedsięwzięć, ustawodawca w art. 60 uooś zawarł delegację dla Rady Ministrów do określenia w drodze rozporządzenia tych przedsięwzięć. Rada Ministrów w rozporządzeniu z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) w § 3 ust. 1 pkt 60, uwzględniając możliwe oddziaływania na środowisko oraz uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustaliła, że przebudowa dróg zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wnioskowane przedsięwzięcie znajduje się w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Las Czermnicki”.

Po przeprowadzeniu powyższej analizy faktycznej i prawnej uznano za zasadne przeprowadzenie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na podstawie wypisu z rejestru gruntów ustalono krąg stron postępowania. Pismem z dnia 21 lipca 2016 r. powiadomiłem ustalone strony postępowania o jego wszczęciu, jednocześnie pouczyłem o przysługującym im prawie czynnego udziału



w przedmiotowym postępowaniu.

W dniu 22 lipca 2014 r. wystąpiłem z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Goleniowie o zaopiniowanie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko. W wyniku mojego wystąpienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem z dnia 30 sierpnia 2016 r. nr WONS-OŚ.4240.175.2016.KM wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Goleniowie pismem z dnia 1 sierpnia 2016 r. nr PS-N.NZ-401-39/16 wyraził opinie o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym oraz uwzględniając łącznie następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących prac budowlanych:

- wycinka krzewów na skarpach rowów przydrożnych,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni w miejscach projektowanych poszerzeń nawierzchni jezdni,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy z betonu i kruszyw kamiennych,
- ustawienie oporników – krawężników kamiennych i betonowych,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów i ciągów pieszych z kostek brukowych betonowych,
- uporządkowanie terenu po wykonanych robotach.

Przedmiotowa przebudowa na na celu poprawę stanu technicznego istniejącej nawierzchni.

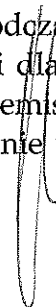
Technologia wykonania planowanego zadania została dostosowana do technicznych możliwości realizacyjnych tego typu robót oraz w taki sposób, aby maksymalnie ograniczyć jej wpływ na istniejące środowisko naturalne.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych siedlisk przyrodniczych określonych w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej. Teren planowanej inwestycji nie stanowi atrakcyjnego miejsca do występowania chronionych gatunków zwierząt. Droga przebiega przez tereny użytkowane rolniczo.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w powyższych punktach.

Charakter i skala planowanej inwestycji wskazuje na jej lokalne oddziaływanie. Przy zastosowaniu najlepszych dostępnych technologii w budownictwie inwestor dotrzyma poziomów dopuszczalnych emisji przez obowiązujące normy. Podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia mogą występować niewielkie uciążliwości dla środowiska przejawiające się nieorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza, emisją hałasu do środowiska oraz powstawaniem odpadów, jednak charakter inwestycji nie wskazuje na



możliwość przekroczenia standardów jakości środowiska.

W dniu 31 sierpnia 2016 r. wydałem postanowienie nr GKMİOŚ.6220.14.2016.KZ o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od daty jej otrzymania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za moim pośrednictwem.



Otrzymują:

1. Starosta Goleniowski  
ul. Dworcowa 1  
72-100 Goleniów
2. Agencja Nieruchomości Rolnych  
ul. Matejki 6B  
71-615 Szczecin
3. aa

✓

BURMISTRZ  
Robert Czaplak



Charakterystyka przedsięwzięcia do decyzji nr GKMiOŚ.6220.14.2016.KZ z dnia 9 września 2016 r.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących prac budowlanych:

- wycinka krzewów na skarpach rowów przydrożnych,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni w miejscach projektowanych poszerzeń nawierzchni jezdni,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy z betonu i kruszyw kamiennych,
- ustawienie oporników – krawężników kamiennych i betonowych,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów i ciągów pieszych z kostek brukowych betonowych,
- uporządkowanie terenu po wykonanych robotach.

Przedmiotowa przebudowa na na celu poprawę stanu technicznego istniejącej nawierzchni.

Technologia wykonania planowanego zadania została dostosowana do technicznych możliwości realizacyjnych tego typu robót oraz w taki sposób, aby maksymalnie ograniczyć jej wpływ na istniejące środowisko naturalne.

Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych siedlisk przyrodniczych określonych w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej. Teren planowanej inwestycji nie stanowi atrakcyjnego miejsca do występowania chronionych gatunków zwierząt. Droga przebiega przez tereny użytkowane rolniczo.

Charakter i skala planowanej inwestycji wskazuje na jej lokalne oddziaływanie. Przy zastosowaniu najlepszych dostępnych technologii w budownictwie inwestor dotrzyma poziomów dopuszczalnych emisji przez obowiązujące normy. Podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia mogą występować niewielkie uciążliwości dla środowiska przejawiające się niezorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza, emisją hałasu do środowiska oraz powstawaniem odpadów, jednak charakter inwestycji nie wskazuje na możliwość przekroczenia standardów jakości środowiska.

Gm

✓  
BURMISTRZ

Robert Czapla