



Goleniów, dnia 01.03.2017 roku

WDP.272.1.7.2017

Według rozdzielnika

dotyczy: postępowania o udzieleniu zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie „**Przebudowa drogi powiatowej nr 4160Z Błotno – Nowogard na odcinku Strzelewo – Nowogard**”

Wyjaśnienie nr 3

W związku ze złożonym zapytaniem dotyczącym zapisów zawartych w SIWZ działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych z późn. zm. wyjaśniam:

Pytanie nr 1:

Dotyczy Wyjaśnienia nr 1 z dnia 27.02.2017 r., odpowiedź na pytanie nr 14

Udzielona odpowiedź określa sposób wykonania połączenia poprzecznego nowej nawierzchni jezdni ze starą.

W zadanym pytaniu chodziło nam o sposób wykonanie połączenia nowych warstw konstrukcyjnych jezdni z konstrukcją istniejącą na poszerzeniach, czyli połączenia podłużnego oraz sposób wykonania wykończenia nieobramowanej krawędzi jezdni.

Proszę o odpowiedź czy połączenie podłużne nowej konstrukcji jezdni z jezdnią istniejącą (na poszerzeniach) należy wykonać poprzez schodkowanie oraz czy wykończenie nieobramowanej krawędzi jezdni wykonać poprzez nadanie krawędziom spadków o nachyleniu nie większym niż 2:1?

Jeżeli tak, to prosimy o uwzględnienie powyższego w obmiarach poprzez ich odpowiednie zwiększenie poz. E.5 – E.14.

Odpowiedź:

Połączenia starej nawierzchni z nową nawierzchnią na poszerzeniach jezdni bez obramowań będą występowały :

- od km 1+676 do km 1+753 str. prawa ,
- od km 1+751 do km 1+753 str. lewa,
- od km 1+807 do km 1+888 str. prawa ,
- od km 2+161 do km 2+200 str. lewa ,
- od km 2+365,50 do km 2+376 str. prawa .

W związku z powyższym należy starą konstrukcję jezdni połączyć z nową konstrukcją poprzez tzw. „schodkowanie”.

Warstwę wiążącą należy poszerzyć o 5 cm w odniesieniu do krawędzi warstwy ścieralnej .

Warstwy podbudowy z gruncementu i kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie należy poszerzyć o 25 cm w odniesieniu do krawędzi warstwy ścieralnej.

Do wyceny należy przyjąć zwiększone ilości robót od poz. E.1 do poz. E.14 , tj.:

* poz. E1.- 1519,50 m²

* poz. E2.- 455,85 m²



- * poz. E3.- 455,85 m²
- * poz. E4.- 1519,50 m²
- * poz. E5.- 1519,50 m²
- * poz. E6.- 1519,50 m²
- * poz. E7.- 1519,50 m²
- * poz. E8.- 1477,50 m²
- * poz. E9.- 1477,50 m²
- * poz. E10.- 1477,50 m²
- * poz. E14.- 23735,50 m².

Pozostała treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.
Powyższe informacje należy traktować jako integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z poważaniem

DYREKTOR WYDZIAŁU
DRÓG POWIATOWYCH

mgr Bogusław Zaborowski

Opracowała: A. Spatek