

**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**fax 91 32 61 299**  
**email: polmar.wolin@wp.pl**



# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**Rodzaj opracowania :** Stała Organizacja Ruchu

**Obiekt :** Droga powiatowa nr 4160 Z  
Błotno - Nowogard

**Nazwa inwestycji:** Przebudowa drogi powiatowej nr 4160 Z  
Błotno - Nowogard na odc. Strzelewo - Nowogard

**Inwestor :** Powiat Goleniowski  
ul. Dworcowa 1 , 72-100 Goleniów

**Projektował :** mgr inż. Mariusz Drzymala

Wolin – grudzień 2015 r.
--------------------------

**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**fax 91 32 61 299**  
**email: polmar.wolin@wp.pl**



## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**

### **I. OPIS TECHNICZNY**

- 1. Podstawa opracowania*
- 2. Przedmiot opracowania*
- 3. Stan istniejący*
- 4. Stan projektowany*
- 5. Termin realizacji*

### **II. RYSUNKI**

- 1. Plan orientacyjny*
- 2. Plan sytuacyjny 1: 1000 - rys. nr 1 arkusz nr 1 - 2*
- 3. Plan sytuacyjny 1: 500 - rys. nr 1 arkusz nr 3 - 5*
- 4. Schemat oznakowania pionowego w obszarze zabudowanym  
( odległość oraz wysokość umieszczenia)*
- 5. Schemat oznakowania pionowego poza obszarem zabudowanym  
( odległość oraz wysokość umieszczenia)*

**POLMAR Mariusz Drzymala**  
ul. Mała 7b/5  
72-510 Wolin  
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814  
fax 91 32 61 299  
email: polmar.wolin@wp.pl



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 27.11.2015 r.

-Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm. ),

-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm. ),

Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) (Dz. U. z 2012r. , poz. 1137 ze zm.),

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz.1729 ze zm.).

**POLMAR Mariusz Drzymala**  
ul. Mała 7b/5  
72-510 Wolin  
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814  
fax 91 32 61 299  
email: polmar.wolin@wp.pl



**2. Przedmiot opracowania** - projekt organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 4160 Z Błotno – Nowogard na odcinku Strzelewo – Nowogard.

( plan sytuacyjny – rys. nr 1, arkusz nr 1 - 5 ).

### **3. Stan istniejący**

Na odcinku drogi powiatowej nr 4136 Z objętym zakresem opracowania występuje ruch o strukturze zróżnicowanej : samochodów osobowych, samochodów ciężarowych autobusów i pojazdów jednośladowych .

Przedmiotowa droga powiatowa ma charakter drogi lokalnej.

Na przedmiotowym odcinku drogi w obszarze zabudowanych w m. Sosnowice obowiązuje prędkość do 40km/h natomiast poza terenem zabudowanym obowiązuje prędkość do 90km/h.

Odcinek drogi powiatowej objęty planowaną przebudową od km 0+000,00 ( wyjazd z m. Strzelewo w kierunku m. Świerczewo ) do km 4+351,00 ( granica działki nr 163/2 obręb Świerczewo ) posiada nawierzchnię bitumiczną.

Szerokość jezdni dwukierunkowej na odcinku od km 0+00,00 do km 2+ 289,00 wynosi 6,00 m. Na pozostałym odcinku drogi , tj. od km 2+289,00 do km 4+351,00 szerokość jezdni dwukierunkowej wynosi 5,50 m.

Na odcinku drogi powiatowej objętej zakresem opracowania brak jest oznakowania poziomego.

Istniejące oznakowanie pionowe należy do grupy S – średniej.

### **4. Stan projektowany**

Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 4160 Z Błotno – Nowogard na odcinku Strzelewo - Nowogard.

Projekt przebudowy zakłada utrzymanie dotychczasowych klas drogi powiatowej nr 4160 Z - klasy L , droga lokalna.

Do rozwiązań projektowych przyjęto prędkość projektową 30 km/h.

#### **4.1 Parametry projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 4160 Z**

1. Długość drogi w ramach przebudowy - 4,351 km
2. Szerokość jezdni odcinka drogi dwukierunkowej od km 0+000,00 do km 2+289,00 - 6,00 m ( dwa pasy ruchu po 3,00 m )

**POLMAR Mariusz Drzymala**  
**ul. Mała 7b/5**  
**72-510 Wolin**  
**NIP : 986-018-79-07**

**kom. 601 069 814**  
**fax 91 32 61 299**  
**email: polmar.wolin@wp.pl**



3. Szerokość jezdni odcinka drogi dwukierunkowej od km 2+289,00 do km 4+351,00 - 5,50 m ( dwa pasy ruchu po 2,75 m)
4. Szerokość ciągów pieszych ; 1,50 m - 2,00 m
5. Szerokość zjazdów ; 3,00 m - 6,00 m
6. Szerokość „bram wjazdowych” - wysp wymuszających obniżenie prędkości pojazdów ; 2,00 m - 3,00 m
7. Szerokość poboczy gruntowych ; 0,75 m - 1,50 m
8. Szerokość poboczy utwardzonych ; 0,75 m
9. Szerokość poboczy

*Projekt organizacji ruchu zakłada :*

*Wymianę i uporządkowanie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.*

## **4.2. Oznakowanie pionowe**

*W ramach omawianego projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4130 Z należy zastosować znaki grupy „S” średniej z folii odblaskowej min. TYPU 1 , znaki A-7 i D-6 grupy „S” średniej z folii odblaskowej min. TYPU 2.*

*Na drodze gminnej należy zastosować znaki znaki A-7 grupy „S” średniej z folii odblaskowej min. TYPU 2 i znaki D-1 grupu „MI” mini z folii odblaskowej min. TYPU 1. ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI .*

## **4.3. Oznakowanie poziome**

*Planuje się zastosować oznakowanie min. cienkowsarstwowe grub. 0,3 – 0,8 mm z farb rozpuszczalnikowych posiadających atesty dopuszczające do stosowania na drogach publicznych zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. z późniejszymi zmianami.*

*Lokalizację oznakowania pionowego i poziomego podano na planie sytuacyjnym ( rys. nr 1 , arkusz nr 1 - 5).*

*Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników Zarządu Dróg Powiatowych.*

*Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.*

***POLMAR Mariusz Drzymala***

***ul. Mała 7b/5***

***72-510 Wolin***

***NIP : 986-018-79-07***

***kom. 601 069 814***

***fax 91 32 61 299***

***email: polmar.wolin@wp.pl***



*Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do wprowadzenia oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym .*

*Na 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu należy powiadomić Starostę Goleniowskiego i Komendanta Komendy Powiatowej Policji w Goleniowie.*

## ***5. Termin realizacji***

*Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu*

*do 30 listopada 2016 r.*