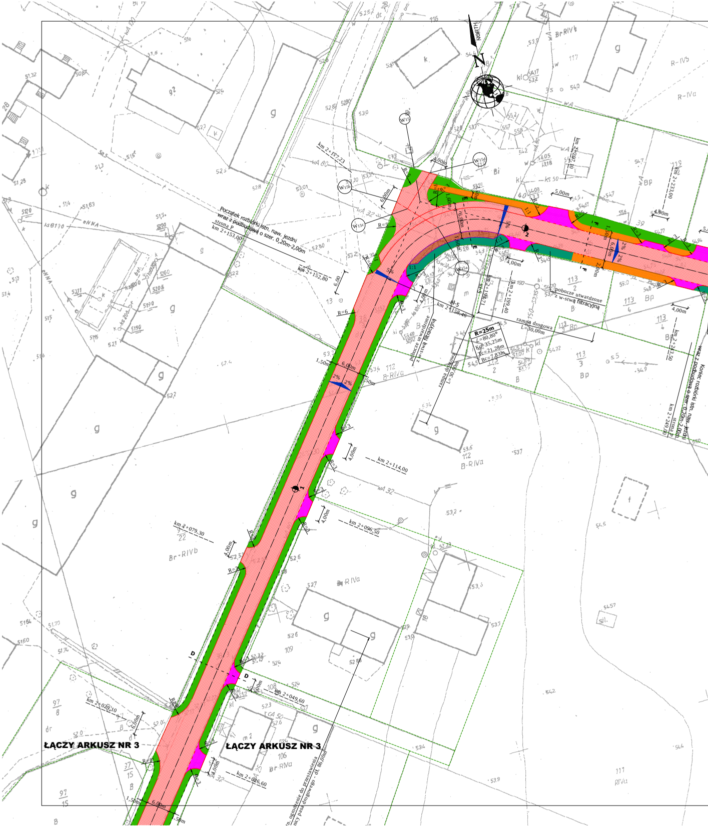
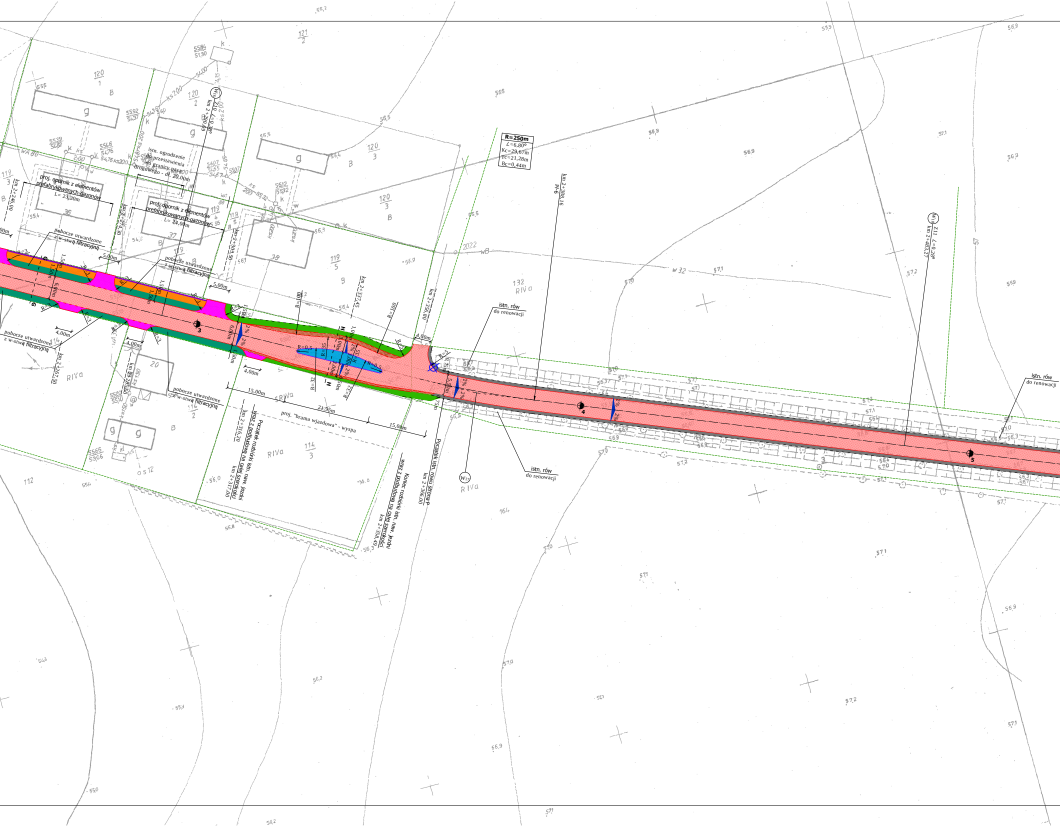
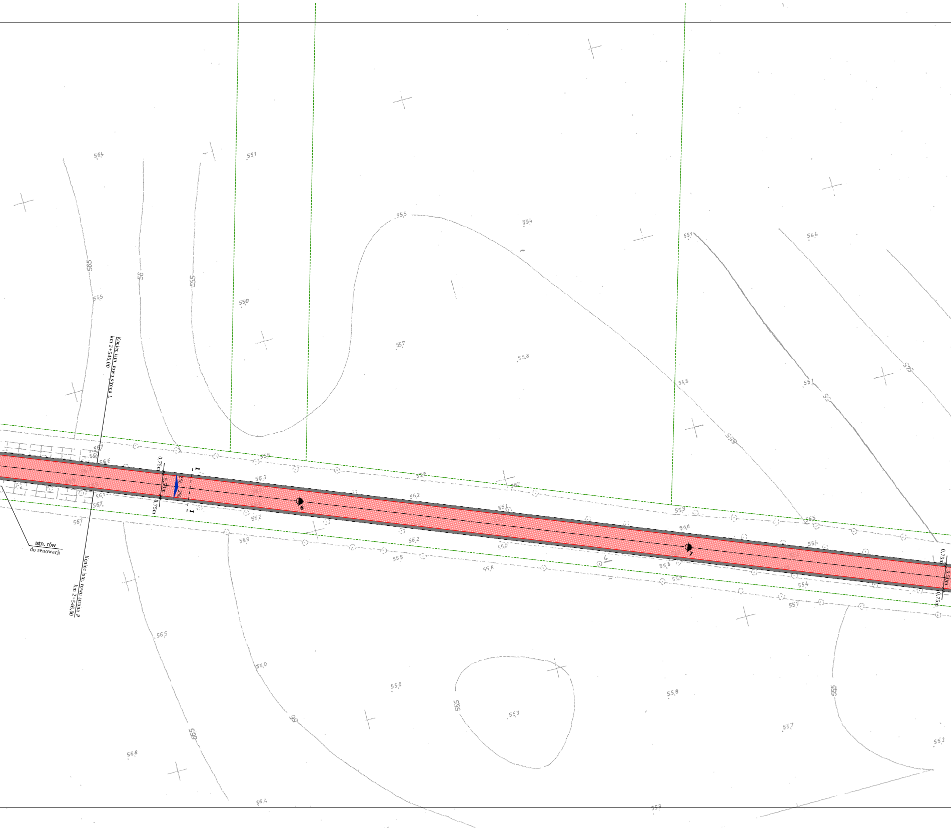
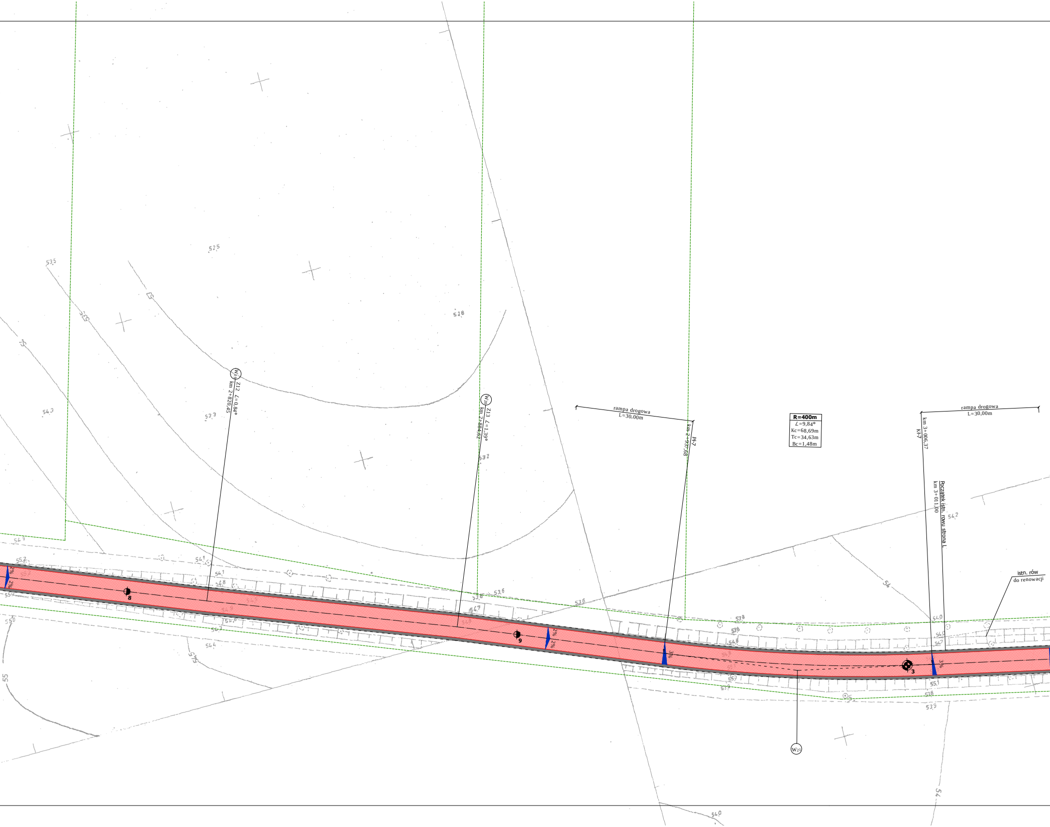
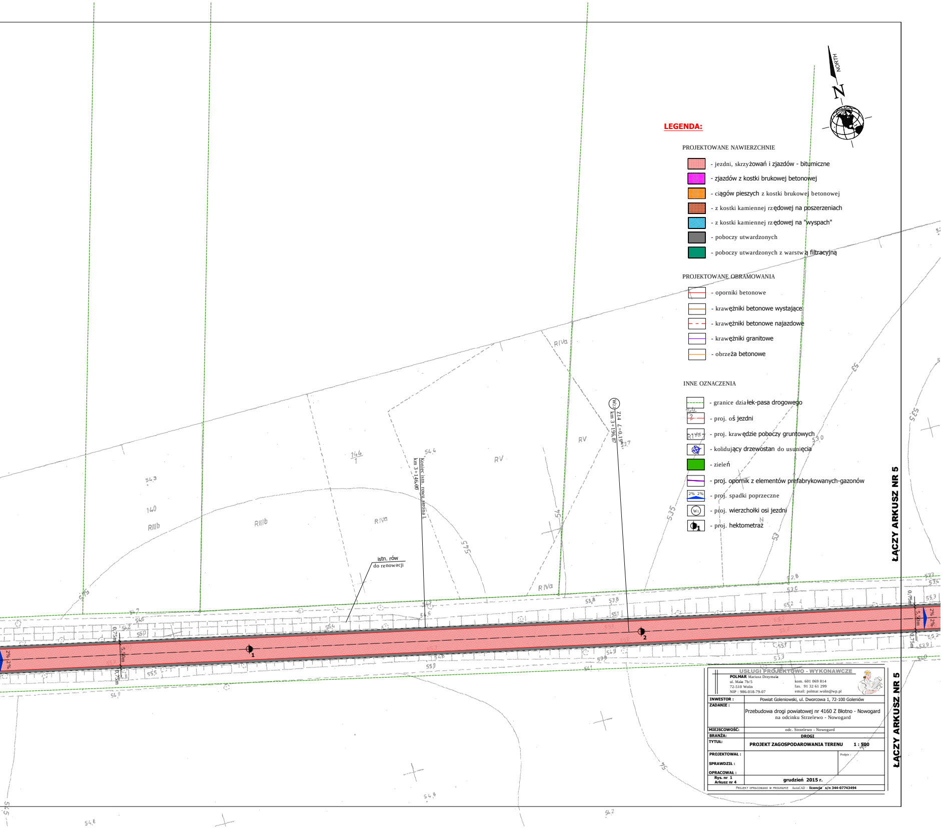

NORTH
N
Początek rozbiórki istn. naw. jezdni wraz z podbudową o szer. 0,20m-2,00m
strona P
km 2+153,00
km 2+177,23
km 2+152,60
km 2+158,46
km 2+199,40
km 2+207,10
km 2+223,00
km 2+243,50
km 2+249,00
km 2+114,00
km 2+096,50
km 2+079,30
km 2+049,60
km 2+020,10
km 2+026,60
W15
W15a
W15b
W15c
W15d
R=25m
L=80,80°
K=35,25m
Tc=21,28m
Bc=7,83m
pobocze utwardzone z w-stwą filtracyjną
rampa drogowa L=30,00m
Koniec rozbiórki istn. naw. jezdni wraz z podbudową o szer. 0,20m-2,00m strona P
6,00m
1,50m
4,00m
5,00m
2%
R=6
R=3
R=9
1:1
D
E
F
ŁĄCZY ARKUSZ NR 3
ŁĄCZY ARKUSZ NR 3
istn. ogrodzenie do przestawienia na granicy pasa drogowego - dł. 86,00m
g
Br-RIVb
B-RIVa
Bp
R-IVa
R-IVb



istn. ogrodzenie do przestawienia do granicy pasa drogowego - dł. 20,00m
proj. opornik z elementów prefabrykowanych gazonów L= 23,30m
proj. opornik z elementów prefabrykowanych gazonów L= 24,00m
km 2+246,00
km 2+274,30
km 2+303,50
km 2+267,50
km 2+285,50
W16 Z10 ∠=0,38° km 2+290,69
pobocze utwardzone z w-stwą filtracyjną
pobocze utwardzone z w-stwą filtracyjną
pobocze utwardzone z w-stwą filtracyjną
pobocze utwardzone z w-stwą filtracyjną
5,00m
5,00m
4,00m
4,00m
4,00m
4,00m
1,50m
6,00m
R=3
R=100
R=100
R=32
R=32
R=35
R=35
R=0,5
R=0,5
R=5
2%
1,00m
3,00m
0,50m
0,75m
5,50m
H
15,00m
21,95m
15,00m
proj. "brama wjazdowa" - wyspa
km 2+337,45
km 2+356,80
Początek rozbiórki istn. naw. jezdni wraz z podbudową na całej szerokości km 2+316,20 km 2+317,00
Koniec rozbiórki istn. naw. jezdni wraz z podbudową na całej szerokości km 2+358,49
Początek istn. rowu strona P km 2+366,00
istn. rów do renowacji
istn. rów do renowacji
istn. rów do renowacji
W17
R=250m
∠=6,80°
Kc=29,67m
Tc=21,28m
Bc=0,44m
km 2+388,16
Pł-6
W18 Z11 ∠=0,28° km 2+483,27
3
4
5
G


Koniec istn. rowu strona L
km 2+546,00
Koniec istn. rowu strona P
km 2+546,00
istn. rów
do renowacji
0,75m
5,50m
0,75m
2%
2%
I
I
6
7
0,75m
5,50m
0,75m


W19
Z12 ∠=0,84°
km 2+820,45
W20
Z13 ∠=1,39°
km 2+884,62
rampa drogowa
L=30,00m
Pł-7
km 2+937,68
R=400m
∠=9,84°
Kc=68,69m
Tc=34,63m
Bc=1,48m
rampa drogowa
L=30,00m
Kł-7
km 3+006,37
Początek istn. rowu strona L
km 3+011,00
istn. rów
do renowacji
W21
8
9
3
2%
2%
3%
3%
53,5
52,5
52,8
54,3
53,3
53,2
54,2
54,1
54,8
53,6
54,0
53,9
54,0


NORTH
N
istn. rów
do renowacji
Koniec istn. rowu strona L
km 3+146,00
W22
Z14 ∠=0,19
km 3+196,87
144
1
140
RIIIb
RIIIb
RIVa
RIVa
RIVa
RV
RV
0,75m
5,50m
0,75m
2% 2%
1
2
ŁĄCZY ARKUSZ NR 5
ŁĄCZY ARKUSZ NR 5

LEGENDA:

PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE

- 🟥 - jezdni, skrzyżowań i zjazdów - bitumiczne
- 🟪 - zjazdów z kostki brukowej betonowej
- 🟧 - ciągów pieszych z kostki brukowej betonowej
- ▨ - z kostki kamiennej rzędowej na poszerzeniach
- 🟦 - z kostki kamiennej rzędowej na "wyspach"
- ⬛ - poboczy utwardzonych
- 🟩 - poboczy utwardzonych z warstwą filtracyjną

PROJEKTOWANE OBRAMOWANIA

- - oporniki betonowe
- - krawężniki betonowe wystające
- - krawężniki betonowe najazdowe
- - krawężniki granitowe
- - obrzeża betonowe

INNE OZNACZENIA

- - granice działek-pasa drogowego
- - proj. oś jezdni
- - proj. krawędzie poboczy gruntowych
- - kolidujący drzewostan do usunięcia
- 🟩 - zieleń
- - proj. opornik z elementów prefabrykowanych-gazonów
- 2% 2% - proj. spadki poprzeczne
- W1 - proj. wierzchołki osi jezdni
- 1 - proj. hektometraż

USŁUGI PROJEKTOWO - WYKONAWCZE

POLMAR Mariusz Drzymała
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
fax. 91 32 61 299
email: polmar.wolin@wp.pl

INWESTOR :	Powiat Goleniowski, ul. Dworcowa 1, 72-100 Goleniów
ZADANIE :	Przebudowa drogi powiatowej nr 4160 Z Błotno - Nowogard na odcinku Strzelewo - Nowogard
MIEJSCOWOŚĆ:	odc. Strzelewo - Nowogard
BRANŻA:	**DROGI**
TYTUŁ:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1 : 500**
PROJEKTOWAŁ : **SPRAWDZIŁ :** **OPRACOWAŁ :**	Podpis :
Rys. nr 1 **Arkusz nr 4**	**grudzień 2015 r.**

PROJEKT OPRACOWANO W PROGRAMIE AutoCAD - **licencja s/n 344-07743494**