

OPIS TECHNICZNY

I. STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 4128 Z Śmięt - Czarnocin - Stepnica posiada klasę L – droga lokalna.

Droga powiatowa nr 4128 Z wchodzi w skład podstawowego układu komunikacyjnego powiatu goleniowskiego na terenie gminy Stepnica.

- 1. Odcinek drogi powiatowej nr 4128 Z objęty zakresem opracowania w stanie istniejącym posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej szer. 5,50 - 6,00 m.*
- 2. Nawierzchnia bitumiczna pofałdowana z licznymi ubytkami w nawierzchni.*
- 3. Załamania trasy odcinka drogi powiatowej nr 4128 Z regularne , z wykształconym łukiem kołowym $R = 140 - 143$ m . Spadki poprzeczne na łuku 2-3 %.*
- 4. Na odcinku będącym w zakresie opracowania występuje teren mało zróżnicowany. Spadki poprzeczne zniekształcone , a niweleta drogi zróżnicowana o pochyleniu drogi od 0,3 % do 1 %.*
- 5. Odwodnienie powierzchniowe poprzez spływ wody na pobocza gruntowe.*
- 6. Pobocza gruntowe o szer. od 0,50 – 1,50 m, generalnie zawyżone w odniesieniu do poziomu krawędzi jezdni.*
- 7. Istniejące zjazdy indywidualne z drogi powiatowej nr 4128 Z do przyległych obiektów i terenów o nawierzchni gruntowej. brak wykształconych łuków na przecięciu krawędzi jezdni i drogi.*
- 8. W pasie drogowym na odcinku objętym zakresem opracowania występuje drzewostan, który nie koliduje z planowanym przedsięwzięciem. Na terenie objętym opracowaniem , w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4128 Z występuje uzbrojenie naziemne podziemne.*

II. STAN PROJEKTOWANY

Projektowana oś odcinka drogi powiatowej nr 4128 Z oznaczona wierzchołkami od W-1 do W -3 jest odnośnikiem do lokalizacji jezdni podanej na planie sytuacyjno- wysokościowym rys. nr 1 .
Załamania osi jezdni należy wykonać łukiem kołowym w planie o promieniu $R=135$.
Projektowane elementy geometrii podano na planie sytuacyjno – wysokościowym.

1. Parametry projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 4128 Z w ramach przebudowy:

1.1.1. Długość odcinka drogi nr 4128 Z w ramach przebudowy -
0,315 km (km 0+000,00 - 0+315,00)

1.1.2. Szerokość podstawowa jezdni odcinka drogi
dwukierunkowej - 5,50 m (dwa pasy ruchu po 2,75 m)

1.1.3. Szerokość jezdni na łuku - 6,00 m

1.1.4. Pobocza gruntowe obustronne szer. 1,00 m

2. Poszerzenia jezdni na łuku

W ramach korekty istniejącego łuku kołowego i uzyskania spadku jednostronnego normatywnego (4%) zachodzi konieczność wykonania poszerzeń :

Strona prawa

* km 0+030,50 - 0+050,70 (0,40 - 0,50 m)

* km 0+081,70 - 0+251,00 (0,45 - 0,55 m)

Strona lewa

* km 0+001,50 - 0+027,00 (0,40 - 0,50 m)

* km 0+056,50 - 0+75,50 (0,50 - 0,60 m)

* km 0+200,00 - 0+225,60 (0,50 - 0,60 m)

Lokalizację poszerzeń podano na planie sytuacyjno- wysokościowym rys. nr 1 .

3. Zjazdy

Projekt uwzględnia budowę i przebudowę zjazdów do przyległych terenów o szer. od 3,00 m do 6,00 m
Od krawędzi jezdni zjazdy wyokrąglono promieniami $R=3-5$ m.

Zjazdy nie mogą posiadać pochylenia ponad 5% w kierunku pochylenia poprzecznego istniejącego terenu.

Lokalizację zjazdów podano na planie sytuacyjno- wysokościowym rys. nr 1 .

4. Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe przebudowywanej jezdni i zjazdów dostosowano do istniejącej nawierzchni jezdni i istniejącego zagospodarowania terenu przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej.

Na łuku poziomym w planie pochylenie jednostronne winno wynosić 4% , na odcinkach prostych spadki poprzeczne dwustronne 2%.

Wymagane spadki poprzeczne podano na planie sytuacyjno-wysokościowym.

3. Odprowadzenie wód opadowych

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach - na pobocza gruntowe .

4. Konstrukcje nawierzchni .

W ramach przebudowy odcinka drogi powiatowej przyjęto konstrukcje:

4.1. Poszerzenia jezdni na łuku

Podbudowę na poszerzeniach należy wykonać na warstwie odcinającej z gruntocementu RM 5,00 Pa grubości 15 cm z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5 mm o ciągłym uziarnieniu, stabilizowanych mechanicznie grub. 20 cm po zagęszczeniu oraz warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16 W dla KR 3 -4 grub. 6 cm wg PN-EN-13108-1 [47]
Połączenia międzywarstwowe należy wykonać z emulsji asfaltowej modyfikowanej polimeroasfaltami (C60BP3 ZM lub C60 BP4 ZM) w ilości od około 0,50 kg/m² .

4.2 Jezdnia

Nawierzchnie jezdni należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S dla KR 3-4 wg PN-EN-13108-1 [47] grub. 5 cm na wyprofilowanej nawierzchni bitumicznej.

Profilowanie istniejącej nawierzchni należy wykonać na n/w odcinku :

Od km 0+000,00 do km 0+050,00 - profilowanie masami mineralno-bitumicznymi AC 16 W dla KR3-KR4 w ilości 250 kg/m².

Od km 0+050,00 do km 0+080,00 - profilowanie masami mineralno-bitumicznymi AC 16 W dla KR3-KR4 w ilości 300 kg/m².

Od km 0+080,00 do km 0+170,00 - profilowanie masami mineralno-bitumicznymi AC 16 W dla KR3-KR4 w ilości 200 kg/m².

Od km 0+170,00 do km 0+315,00 - profilowanie masami mineralno-bitumicznymi AC 16 W dla KR3-KR4 w ilości 150 kg/m².

Połączenia międzywarstwowe projektuje się z emulsji asfaltowej modyfikowanej polimeroasfaltami (C60BP3 ZM lub C60 BP4 ZM) w ilości od około 0,25-0,30 kg/m² .

W celu wzmocnienia nawierzchni , na wyprofilowanym podłożu z betonu asfaltowego należy ułożyć geosiatkę z włókien szklanych wstępnie powlekanej asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz min. 90kN/m. Dla zapewnienia właściwego zespolenia z warstwami asfaltowymi siatki wstępnie powlekanej asfaltem, siatkę należy rozkładać „na gorąco” ze wstępnym sklejeniem siatki z podłożem. Podłoże należy skropić emulsją asfaltową modyfikowaną polimeroasfaltami (C60BP3 ZM lub C60 BP4 ZM) w ilości od około 0,25 kg/m².

Szczegóły rys. nr 2.

4.3. Zjazdy

Nawierzchnie zjazdów należy wykonać z kruszyw kamiennych grub. 7 cm na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie grub. 15cm po zagęszczeniu i na warstwie odsączającej z piasku o współczynniku filtracji $k \geq 8$ m/dobę grubości 10 cm

5. Uwagi końcowe

5.1 *Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały określone w specyfikacjach technicznych , które są załącznikiem do niniejszego opracowania.*