



WDP.272.1.9.2016.BZ

Goleniów, dnia 16.03.2016 roku

- według rozdzielnika -

dotyczy: postępowania o udzieleniu zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie „Przebudowa drogi powiatowej nr 4133Z Łoźnica – Goleniów w km od 14+461 do 17+380 wraz z budową ciągu pieszego i rowerowego”

### Wyjaśnienie nr 5

W związku ze złożonym zapytaniem dotyczącym zapisów zawartych w SIWZ działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych z późn. zm. wyjaśniam:

#### Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza warunkowo (wyłącznie po uzyskaniu na etapie zatwierdzania zmiany pisemnej akceptacji autora dokumentacji technicznej) w miejscu zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych (droga nr 41332 obszar miejski oraz ciąg pieszo-rowerowy) zamianę polegającą na wykonaniu podbudowy podatnej wg OST nr D-04.12.01 „Podbudowa gruntowa stabilizowana dodatkami zwiększającymi odporność na absorpcję kapilarną wody”, Warszawa 2016. Nowy równoważny układ warstw konstrukcji nawierzchni przyjęty zostanie tak, aby zachowana została wymagana trwałość zmęczeniowa całej konstrukcji nawierzchni (raport z obliczeń rozwiązania równoważnego w układzie porównawczym przekazujemy w postaci 2 stronnego załącznika do pytania). Przyjęte w rozwiązaniu materiały będą posiadały wszelkie niezbędne i wymagane polskim prawem dopuszczenia techniczne. Ostatecznie zaproponowane konstrukcje równoważne zostaną przeliczone metodami mechanistycznymi, obliczenia udostępnione zostaną w dokumentacji rozwiązania zamiennego, a do zatwierdzenia jako rozwiązania równoważne przedstawione zostaną tylko te, które wykażą nie gorsze niż wymagane przez Zamawiającego i Projektanta poziomy trwałości zmęczeniowej [wyliczone jako osie 100kN/pas/20lat]. Przyjęte grubości sumaryczne warstwy konstrukcji nawierzchni spełnią wymagania minimalnej grubości mrozochronnej, obliczonej na podstawie zatwierdzonej procedury Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Pytanie dotyczy nowego sposobu wykonywania podbudowy z powodzeniem stosowanego już w Polsce na przestrzeni ostatnich kilku lat, w tym na kategorii ruchu KR5. Z punktu widzenia Wykonawcy dojdzie do przyspieszenia prac realizacyjnych, co stanowi dla nas istotną wartość. Akceptacja o którą się zwracamy, doprowadzi do korzystnego dla Zamawiającego zmniejszenia kosztu inwestycji z równoczesnym utrzymaniem standardów jakości i bezpieczeństwa oraz w żadnym stopniu nie wpłynie na zaburzenie warunków konkurencyjności, wymaganych Ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

#### Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje możliwości wykonania podbudowy podatnej jako alternatywy dla zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych. Konstrukcję nawierzchni należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

#### Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza warunkowo (wyłącznie po uzyskaniu na etapie zatwierdzania zmiany pisemnej akceptacji autora dokumentacji technicznej) w miejscu



zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych drogi nr 41332 obszar pozamiejski zamianę polegającą na wprowadzeniu zbrojenia bez udziału nieciągłości o wyznaczonej i zatwierdzonej przez odpowiedni Instytut statycznej i wysokocyklowej zmęczeniowej charakterystyce wytrzymałościowej. Dokumenty aprobacyjne zbrojenia pozwolą na przeprowadzenie dla zaproponowanego rozwiązania równoważnego przeliczeń weryfikacyjnych z wykorzystaniem komputerowych metod obliczeniowych MES. Przyjęte w rozwiązaniu materiały będą posiadały wszelkie niezbędne i wymagane polskim prawem dopuszczenia techniczne. Ostatecznie zaproponowane konstrukcje równoważne zostaną przeliczone metodami mechanistycznymi, obliczenia udostępnione zostaną w dokumentacji rozwiązania zamiennego, a do zatwierdzenia jako rozwiązanie równoważne przedstawione zostanie to, które wykaże nie gorsze niż wymagane przez Zamawiającego i Projektanta poziomy trwałości zmęczeniowej [wyliczone jako osie 100kN/pas/20lat]. Z punktu widzenia Wykonawcy dojdzie do przyspieszenia prac realizacyjnych, co stanowi dla nas istotną wartość.

Akceptacja o którą się zwracamy, doprowadzi do korzystnego dla Zamawiającego zmniejszenia kosztu inwestycji z równoczesnym utrzymaniem standardów jakości i bezpieczeństwa oraz w żadnym stopniu nie wpłynie na zaburzenie warunków konkurencyjności, wymaganych Ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje możliwości wykonania podbudowy podatnej jako alternatywy dla zaprojektowanych warstw konstrukcyjnych. Konstrukcję nawierzchni należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

**Pytanie nr 3:**

Zgodnie z punktem 8.4.2 „Szczegółowej specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych” wykonawca powinien dostarczyć geodezyjną inwentaryzację powykonawczą w postaci pliku \*.SHP. Czy zamawiający posiada szablon pliku \*.shp zawierającego wartości słownikowe dla odpowiedniej warstwy?

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający posiada i udostępni Wykonawcy szablon pliku \*.SHP.

**Pytanie nr 4:**

**Prosimy o wyjaśnienie jn.:**

**Przebudowa kabla światłowodowego operatora Speedmedia Sp. z o.o:**

- w przedmiarze kosztorysu ofertowego jest do wykonania 1 złącze światłowodowe 24J poz. 2.5; 2.6, wg warunków technicznych wydanych przez operatora należy wykonać 2-złącza światłowodowe 24J (wpinamy się w jedno istniejące złącze, odpada jako materiał osłona złącza OPTOMER). Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:**

W wycenie należy ująć 2 złącza.

**Pytanie nr 5:**

**Prosimy o wyjaśnienie jn.:**

**Przełączenie kabli miedzianych: w/g wytycznych wydanych warunków technicznych ORANGE należy dokonać przełączeń poprzez zrównoleglenie przebudowywanych kabli. W załączonym przedmiarze robót brak jest tych pozycji tj.: montaż złącza równoległego 100 par – 4 szt., montaż złącza równoległego 50 par - 2 szt., montaż złącza równoległego 30 par - 7 szt., montaż złącza równoległego 10 par - 1 szt. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.**

**Odpowiedź:**

W związku z dużą ilością złączy kablowych w 2 studniach które pozostają, projektant przewidział przełączanie kabli w porze nocnej.



Pozostała treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.  
Powyższe informacje należy traktować jako integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z poważaniem

**WICESTAROSTA**

*mgr Tomasz Stanisławski*