



Goleniów, dnia 14.03.2016 roku

WDP.272.1.9.2016.BZ

dotyczy: postępowania o udzieleniu zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **zadanie „Przebudowa drogi powiatowej nr 4133Z Łoźnica – Goleniów w km od 14+461 do 17+380 wraz z budową ciągu pieszego i rowerowego”**

Wyjaśnienie nr 2

W związku ze złożonym zapytaniem dotyczącym zapisów zawartych w SIWZ działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych z późn. zm. wyjaśniam:

Pytanie nr 1:

Opis projektu oświetlenia mówi o demontażu 14 słupów, natomiast na rysunku projektowym nr E-1.1 jest wrysowany i wpisany montaż 15 muf przelotowych po zdemontowanych słupach. Która liczba słupów demontowanych i liczba montowanych muf jest prawidłowa?

Odpowiedź:

Demontowanych jest 15 słupów. Montowane będzie 14 muf przelotowych i jedna mufa końcowa.

Pytanie nr 2:

Czy materiały z demontażu należy komuś przekazać, czy zutylizować? Jeśli przekazać to komu i na jaką odległość należy je przewieźć?

Odpowiedź:

Materiały z demontażu, należy rozliczyć zgodnie z wytycznymi w umowie na usunięcie kolizji istniejącej sieci oświetlenia ulicznego.

Pytanie nr 3:

Proszę uściślić ilość metrów montażu rur osłonowych dwudzielnych na istniejących odkrytych w czasie robót kablach, kolidujących z prowadzonymi robotami. Montaż tych rur jest stosunkowo drogi, a określenie w projekcie "W przypadku odkrycia infrastruktury elektroenergetycznej kable należy chronić rurami osłonowymi typu A110PS dla kabli nN 0,4 kV oraz A160PS dla kabli

15 kV" jest żadnym określeniem projektowym i - w szczególności - przetargowym. W przypadku braku możliwości określenia przez projektanta liczby i metrażu takich kolizji prosimy o przyjęcie przewidywanej ich liczby do celów przetargowych, która to ilość będzie korygowana na etapie wykonawstwa.

Odpowiedź:

Szacowana do celów przetargowych długość rur osłonowych:

- A 160 PS - 36m
- DVK 160 - 20m
- A 110 PS - 40m

Pytanie nr 4:

Z kolei na skrzyżowaniu istniejących kabli z chodnikami, ścieżkami Należy również chronić kable rurami dwudzielnymi A160PS.



- 4.1. czy wszystkie kable chronić rurami fi 160?**
4.2. czy zgodnie z opisem i rysunkiem 1.2 występują tylko dwie kolizje?
4.3. jeden z tych kabli projektant chce chronić ze znacznym załamaniem trasy; wskazane rury osłonowe nie dają możliwości ich dowolnego wyginania. Czy trasa kabla ma być na trasie rury osłonowej zmieniona (wyprostowana), czy mają może być zastosowane inne materiały ochronne?

Odpowiedź:

1. Rurami ϕ 160, należy chronić kable SN. Rurami ϕ 110, należy chronić kable nn.
2. Projektant przewidział osłonę dwóch kabli SN zaznaczonych na mapie 1.2. W przypadku odkrycia innych kabli, należy je chronić rurami osłonowymi typu zgodnie z pkt. 1. Szacowana długość rur osłonowych do celów przetargowych zgodnie z odpowiedzią na zapytanie nr 3.
3. Trasa kabla ma być zmieniona (wyprostowana).

Pytanie nr 5:

Czy na trasie kabli musi być ułożona bednarka FeZn 30x4 mm? Czy nie może być zastosowana FeZn 25x4 mm lub pręt FeZn fi 8m? Szczególnie, że przy wszystkich słupach mają być wykonane uziomy szpilkowe (pionowe)?

Odpowiedź:

Na trasie kabli nn ma być ułożona bednarka 30x4.

Pytanie nr 6:

Czy rzeczywiście przy każdym słupie musi być wykonany uziom pionowy, skoro generalnie uziemia się dodatkowo słupy krańcowe i rozgałęźne?

Odpowiedź:

Przy każdym słupie należy wykonać uziemienie pionowe.

Pozostała treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.
Powyższe informacje należy traktować jako integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.