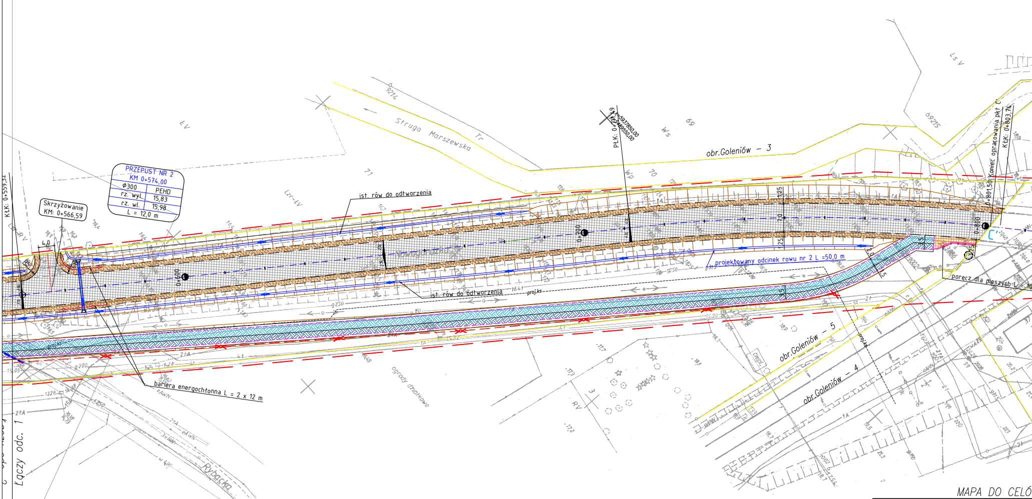

PRZEPUST NR 2
KM 0+574,00
Ø300 PEHD
rz. wyl. 15,83
rz. wl. 15,98
L = 12,0 m
Skrzyżowanie
KM: 0+566,59
KtK: 0+559,32
ist. rów do odtworzenia
ist. rów do odtworzenia
bariera energochłonna L = 2 x 12 m
projektowany odcinek rowu nr 2 L =50,0 m
Struga Marszewska
Nowogardzka
Rybacka
ogrody działkowe
obr.Goleniów – 3
obr.Goleniów – 5
obr.Goleniów – 4
Koniec opracowania pkt C
KtK: 0+803,74
poręcz dla pieszych
0+600
0+700
0+800
proj.ks
Łączy odc. 1
x=5937700,00
y=5489550,00

MAPA DO CELÓ

OBIEKT: GOLENIÓW 4, 5 - ŻÓŁWIA BŁOĆ - Odc. 2(4)
ul. Nowogardzka - dz. 16 - 1, 6/2 - 428/2,
Obręb Goleniów - 4 [0004], Goleniów - 5 [0005], Żółwia Błoć [000
Miasto Goleniów [320402_4] - Gmina Goleniów [320402_5]
Powiat goleniowski
Wojew. zachodniopomorskie

SKALA 1:500
Układ współrzędnych: 2000
Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt 86

Kierownik roboty

Stanisław Dutka
upr. zaw. 4443/86

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:

1. Mapy zasadniczej w skali 1:500
   sekcje: 7c-2,3,4; 12a-1,3
2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego.
3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta
4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)

Na mapie do celów projektowych wskazano następujące uzgodnione przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu:
7472/647/2008 - ks; 7472/131/2010 - ks; 7472/723/2011 - g; 6630.808.2013 -

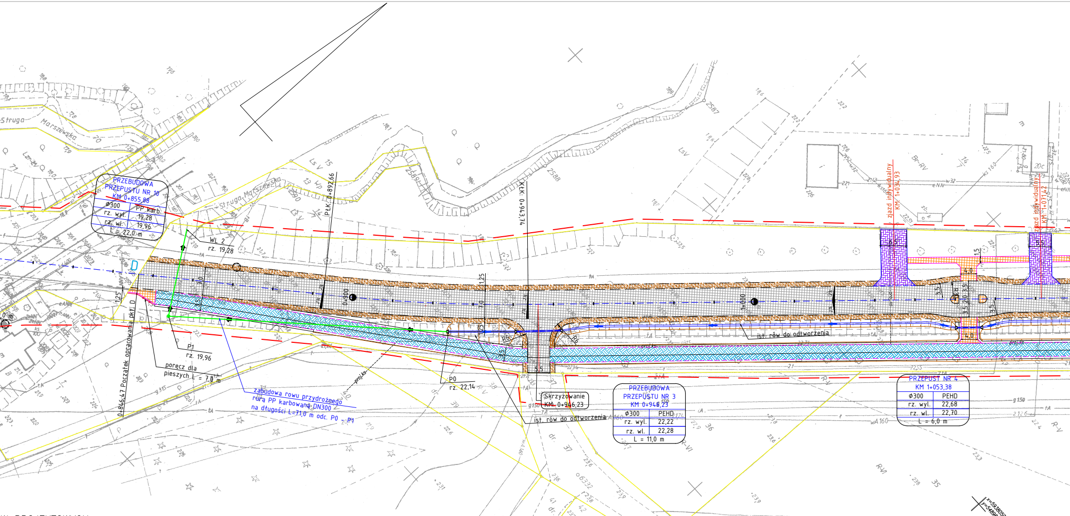
LEGENDA

- ▨ NAWIERZCHNIA JEZDNI SMA
- ▨ NAWIERZCHNIA CHODNIKA KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
- ▨ NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
- ▨ NAWIERZCHNIA ZJAZDU KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
- ▨ NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
- ▨ NAWIERZCHNIA CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ BETON ASFALTOWY
- ▨ PROJEKTOWANA ZIELEŃ
- ▨ POBOCZE GRUNTOWE

- GRANICE DZIAŁEK
- OBRZEŻE BETONOWE 8X30
- KRAWĘDŹ JEZDNI
- KRAWĘDŹ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CHODNIKA
- KRAWĘDŹ POBOCZA
- ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 WYSTAJĄCY +10 cm
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X22 WYSTAJĄCY +2 cm
- OPORNIK BETONOWY 20X22 OBNIŻONY -1 cm
- PROJEKTOWANY PRZEPUST
- PROJEKTOWANY WPUST
- PROJEKTOWANA LATARNIA OŚWIETENIA ULICZNEGO

- KANALIZACJA DESZCZOWA
- KANALIZACJA SANITARNA
- WODOCIĄG
- WODOCIĄG MAGISTRALA DN250
- WL WYLOT DO STRUGI MARSZEWSKIEJ
- ○ STUDNIA REWIZYJNA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- ○ STUDNIA REWIZYJNA KANALIZACJI SANITARNEJ

- PROJ. KABEL OŚWIETLENIA ULICZNEGO TYPU YAKY 4X35
- PROJ. RURY OSŁONOWE NA KABLU OŚWIETLENIA ULICZNEGO
- PROJEKTOWANY RURA 110/6,3 MM
- PROJEKTOWANA STUDNIA TELETECHNICZNA
- KABEL TELETECHNICZNY DO LIKWIDACJI
- OS SEP OSADNIK WIROWY DWUKOMOROWY Z WKŁADEM LAMELOWYM DN2500/2000
- PROJEKTOWANY HYDRANT NAZIEMNY DN80
- PROJEKTOWANA ZAWUWA WODOCIĄGOWA


PRZEBUDOWA
PRZEPUSTU NR 10
KM 0+855,88
Φ300 | PP karb.
rz. wyl. | 19,28
rz. wl. | 19,96
L = 22,0 m
Struga Marszewska
WL 2
rz. 19,28
PtK: 0+892,66
KtK: 0+943,74
D
0+846,47 Początek opracowania pkt. D
P1
rz. 19,96
poręcz dla pieszych L = 7,0 m
zabudowa rowu przydrożnego
rura PP karbowana DN300
na długości L=71,0 m odc. P0 - P1
P0
rz. 22,14
0+900
1+000
R6
5,5
Skrzyżowanie
KM. 0+946,23
ist. rów do odtworzenia
PRZEBUDOWA
PRZEPUSTU NR 3
KM 0+946,23
Φ300 | PEHD
rz. wyl. | 22,22
rz. wl. | 22,28
L = 11,0 m
PRZEPUST NR 4
KM 1+053,38
Φ300 | PEHD
rz. wyl. | 22,68
rz. wl. | 22,70
L = 6,0 m
zjazd indywidualny
KM: 1+034,93
zjazd indywidualny
KM: 1+071,42
proj.ks
x=5938050,00
y=5458850,00

W PROJEKTOWYCH

Zakład Usług Geodezyjnych
"G E O M A P A"
Stanisław Dutka
ul. Marii Konopnickiej 10 B
72-100 Goleniów
pracownia@zug-geomapa.com

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
WGK.6640.2336.2014

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 884, 886, 1330, 1331, Rp853

podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt. 3
ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późn. zmianami).

Granice i nr działek ewidencyjnych
według danych Starostwa Powiatowego WGKiK w Goleniowie
z dnia: 14.11.2014 r.

Informacje dodatkowe:

1. Zakres pomiaru - ~~pełna treść wtórnika~~ / oznaczony 🟥
2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1979)/K1 Podstawowa mapa Kraju z 1998 r.
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.
4. Stopień kartometryczności wtórnika jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej "K-1 Podstawowa Mapa Kraju"
5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
7. Przekazano w plikach AutoCad *.dwg, *.tif.
8. Mapa rastrowa - wykonano na ploterze-skanowanie, kalibracja.
9. ~~Mapa wektorowa - wykonano metodą wektoryzacji rastra i pomiar bezpośredni.~~
10. ~~Niniejsza mapa zawiera dodatkową siatkę krzyży w odstępach 50,00 m.~~
11. Mapa zgodna z przepisami par.79 ust.5 Rozporządzenia MSWiA z dn. 9.11.2011 r. (Dz.U.Nr 263, poz.1572)-nadaje się do projektowania budynków w odległości mniejszej niż 4,0 m od granicy nieruchomości - nie dotyczy
12. Nie wykonano czynności określonych w par. 80 ust. 4 Rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U.Nr 263, poz.1572)

Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:

1. danych branżowych - z literą B
2. pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A
3. bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery i w związku z tym w części 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia jest niższa od dokładności kartometrycznej mapy.

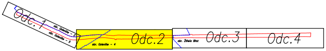
Aktualność mapy do celów projektowych wg stanu na dzień:
24.11.2014 r.
Sporządzono dnia:
05.12.2014 r.

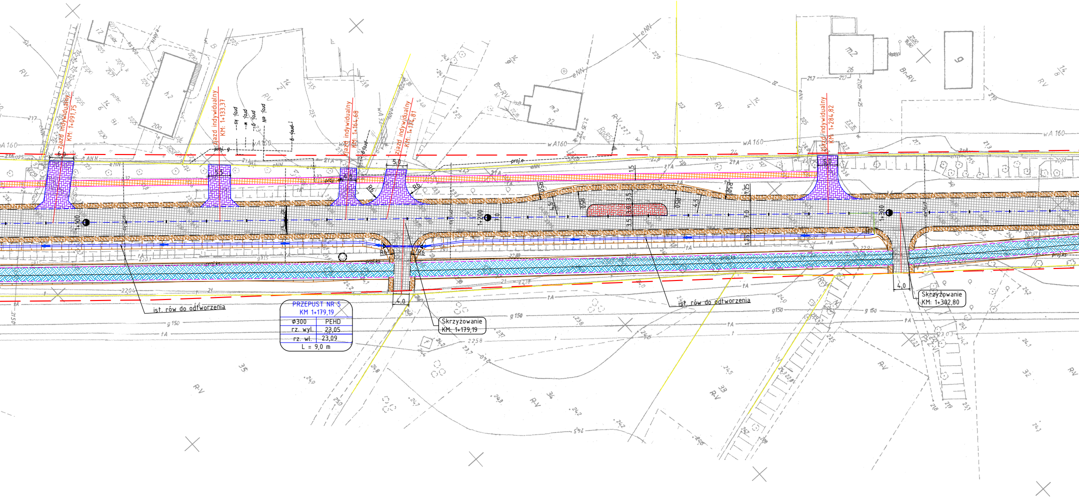
Rejestracja:

P R E Z E S
ZUG GEOMAPA

Stanisław Dutka

Schemat połączenia odcinków


Odc.1
Odc.2
Odc.3
Odc.4
obr. Goleniów - 3
obr. Goleniów - 4
obr. Żółwia Błoć


zjazd indywidualny KM: 1+091,75
zjazd indywidualny KM: 1+133,37
zjazd indywidualny KM: 1+164,68
zjazd indywidualny KM: 1+174,81
zjazd indywidualny KM: 1+284,82
1+100
1+200
1+300
6,0
5,0
4,0
R6
R50
7,0
ist. rów do odtworzenia
PRZEPUST NR 5
KM 1+179,19
Φ300 PEHD
rz. wyl. 23,05
rz. wl. 23,09
L = 9,0 m
Skrzyżowanie
KM: 1+179,19
Skrzyżowanie
KM: 1+302,80
proj. e
proj. g
proj. ks
wA 160
g 150
eNN
RV
R-V
m2
h2
22
26

Uzupełniono projektami ;

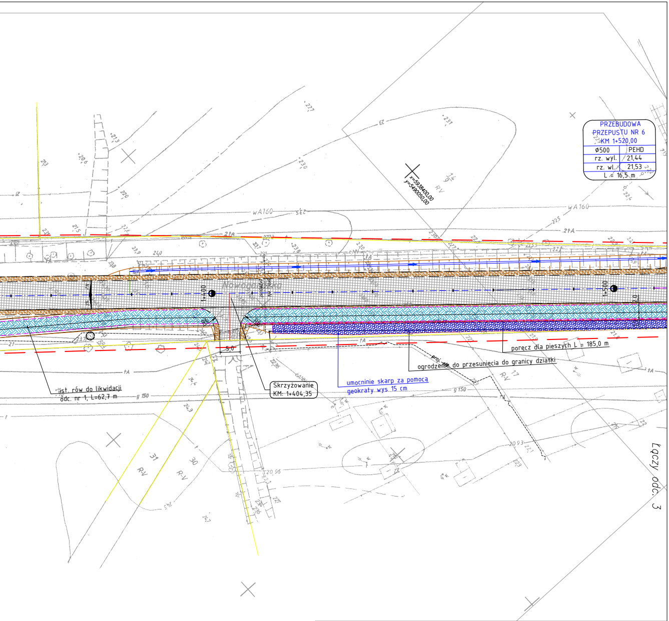
WGK.6630.311.2015 – e
WGK.6630.382.2015 – e
WGK.6630.387.2015 – przepust e
WGK.6630.413.2015 –e,g,ks,w,

Goleniów, dnia 11.09.2015 r

Zakład Usług Geodezyjnych
"G E O M A P A"
Stanisław Dutka
ul. Marii Konopnickiej 10 B
72-100 Goleniów
pracownia@zug-geomapa.com

Kierownik roboty

Stanisław Dutka
upr. zaw. 4443/86


PRZEBUDOWA PRZEPUSTU NR 6 KM 1+520,00
Φ500 PEHD
rz. wyl. 21,44
rz. wl. 21,53
L = 16,5 m
x=5938400,00
y=5490050,00
wA160
Nowogardzka
1+400
1+500
Skrzyżowanie KM: 1+404,35
5,0
ist. rów do likwidacji odc. nr 1, L=62,7 m
umocnienie skarp za pomocą geokraty wys 15 cm
ogrodzenie do przesunięcia do granicy działki
proj. siatka
poręcz dla pieszych L = 185,0 m
g 150
R-V
Łączy odc. 3

Biuro Usług Inżynieryjnych Mariusz Jażdżewski, ul. Poniatowskiego 9/7, 72-200 Nowogard				
Temat:	Budowa ciągu pieszo – rowerowego wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 4133Z w KM od 14+461 – do 17+380			
Tytuł rysunku:	Plan zagospodarowania terenu		Skala 1:500	Rys. nr PZ-2
Projektował:	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Upr ZAP/0193/POOD/09		Wrzesień 2015
Sprawdził:	mgr inż. Marek Matysiak	Upr ZAP/0191/POOD/09		
Projektował:	mgr inż. Grzegorz Daraszkiewicz	Upr ZAP/0185/PWOS/00		
Sprawdziła:	mgr inż. Monika Machniewska	Upr ZAP/0103/PWOS/12		
Projektował:	mgr Christian Walczak	Upr 1754/99/U		
Projektował:	Jan Bagiński	Upr 207/Sz/84		