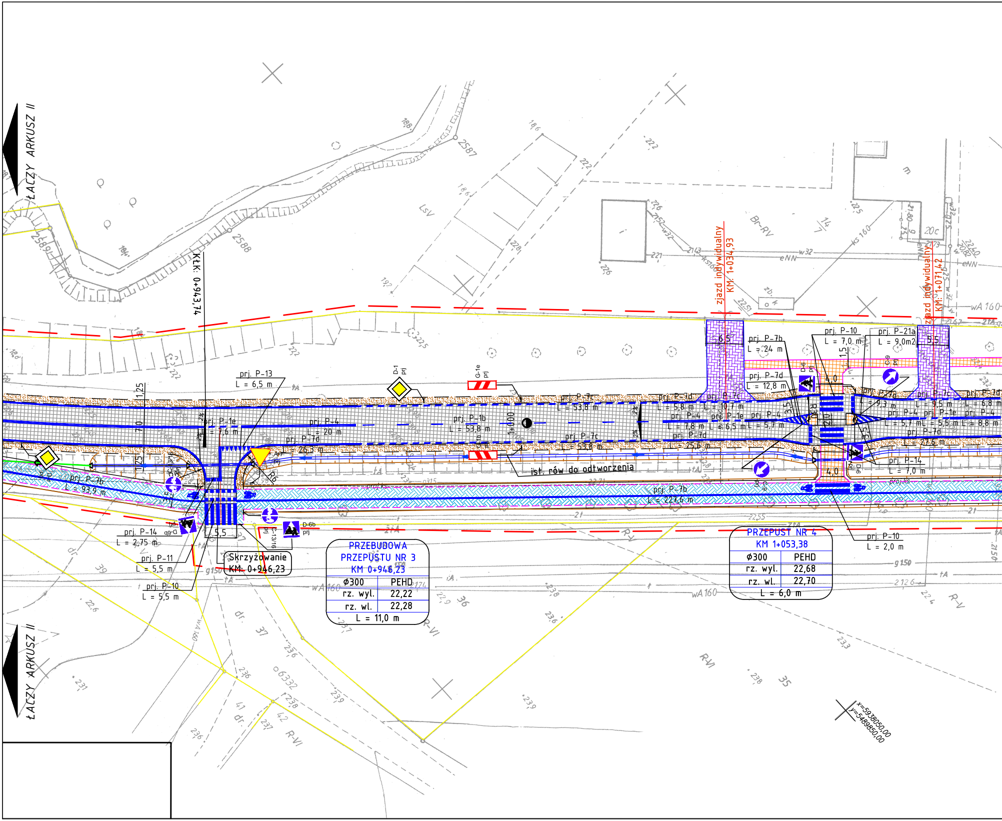


ŁĄCZY ARKUSZ II
ŁĄCZY ARKUSZ II
KłK: 0+943,74
prj. P-13
L = 6,5 m
D-1 prj
G-1e prj
prj. P-1e
L = 7,6 m
prj. P-4
L = 20 m
prj. P-7d
L = 26,3 m
prj. P-1b
L = 53,8 m
prj. P-7c
L = 53,8 m
prj. P-7c
L = 53,8 m
1+000
ist. rów do odtworzenia
prj. P-7b
L = 93,9 m
prj. P-7b
L = 227,6 m
prj. P-14
L = 2,75 m
prj. P-11
L = 5,5 m
prj. P-10
L = 5,5 m
D-6b prj
C-13/16 prj
5,5
R6
Skrzyżowanie
KM: 0+946,23
zjazd indywidualny
KM: 1+034,93
zjazd indywidualny
KM: 1+071,42
6,5
5,5
prj. P-7b
L = 24 m
prj. P-7d
L = 12,8 m
prj. P-10
L = 7,0 m
prj. P-21a
L = 9,0m2
prj. P-7d
L = 5,8 m
prj. P-7c
L = 10,7 m
prj. P-4
L = 7,8 m
prj. P-1e
L = 6,5 m
prj. P-4
L = 5,7 m
prj. P-7d
L = 25,6 m
prj. P-7d
L = 9,3 m
prj. P-7c
L = 9,5 m
prj. P-4
L = 5,7 m
prj. P-1e
L = 5,5 m
prj. P-4
L = 8,8 m
prj. P-7d
L = 6,8 m
prj. P-7d
L = 27,6 m
prj. P-14
L = 7,0 m
prj. P-10
L = 2,0 m
4,0
4,0
R30
1,5
3,5
3,5
1,25
7,0
1,25
2%
2%
x=5938050,00
y=5488850,00

PRZEBUDOWA PRZEPUSTU NR 3
KM 0+946,23

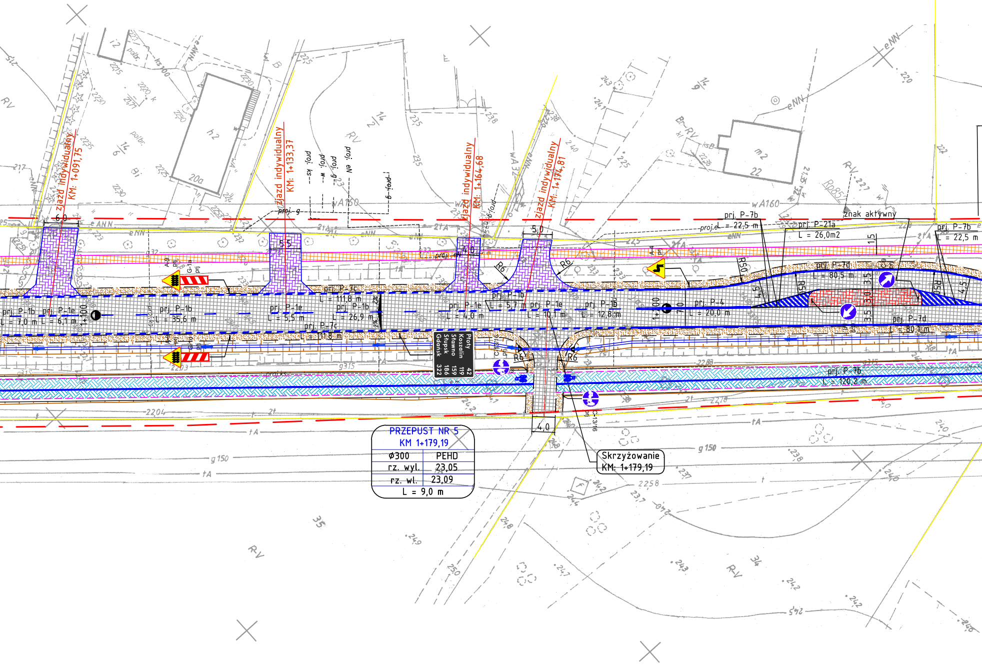
Φ300	PEHD
rz. wyl.	22,22
rz. wl.	22,28

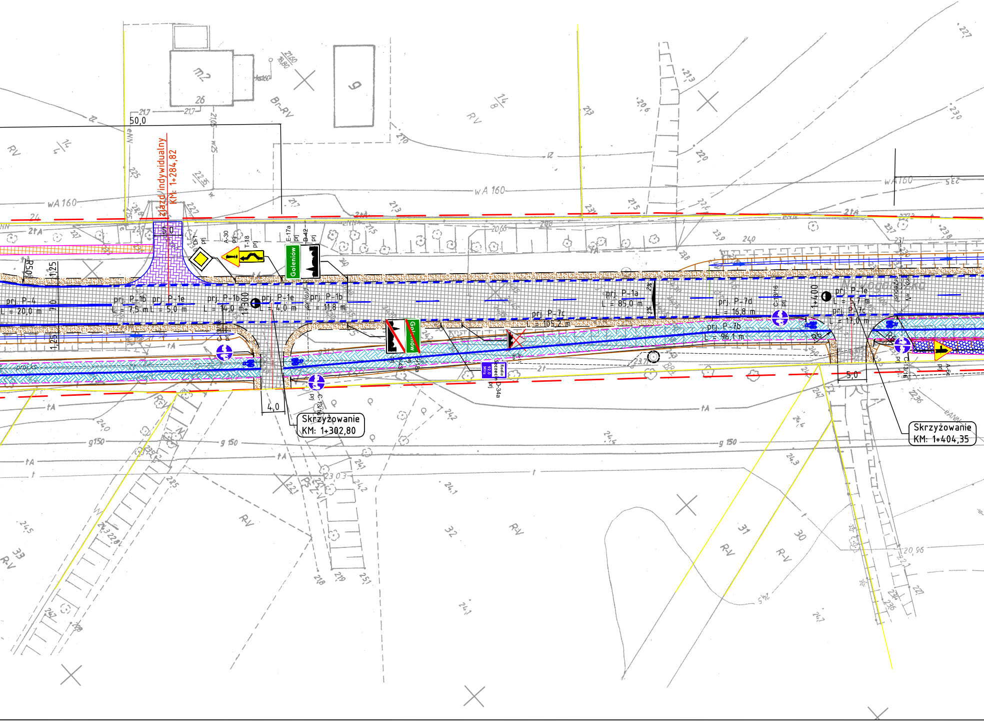
L = 11,0 m

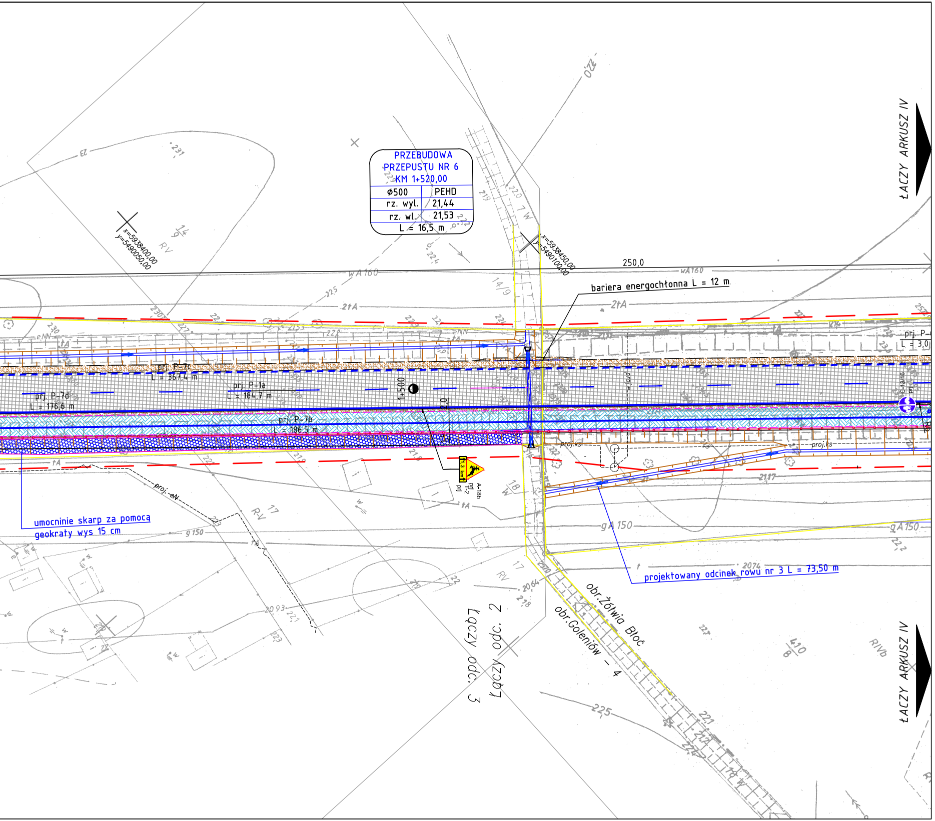
PRZEPUST NR 4
KM 1+053,38

Φ300	PEHD
rz. wyl.	22,68
rz. wl.	22,70

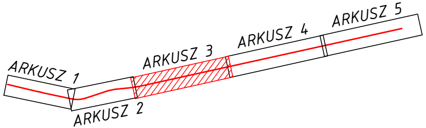
L = 6,0 m


zjazd indywidualny KM: 1+091,75
zjazd indywidualny KM: 1+133,37
zjazd indywidualny KM: 1+164,68
zjazd indywidualny KM: 1+174,81
6,0
5,5
4,0
5,0
R6
prj. P-1b L = 7,0 m
prj. P-1e L = 6,1 m
1+100
prj. P-1b L = 35,6 m
prj. P-1e L = 5,5 m
prj. P-7c L = 111,8 m
prj. P-1b L = 26,9 m
prj. P-7c L = 111,8 m
prj. P-1e L = 4,0 m
prj. P-1b L = 5,7 m
prj. P-1e L = 10,1 m
prj. P-1b L = 12,8 m
prj. P-4 L = 20,0 m
prj. P-7b L = 22,5 m
prj. P-21a L = 26,0m2
znak aktywny
prj. P-7b L = 22,5 m
prj. P-7d L = 80,5 m
prj. P-7d L = 80,1 m
prj. P-7b L = 120,2 m
R50
Płoty 42
Koszalin 119
Sławno 159
Słupsk 186
Gdańsk 322
4,0
PRZEPUST NR 5
KM 1+179,19
ϕ300 PEHD
rz. wyl. 23,05
rz. wl. 23,09
L = 9,0 m
Skrzyżowanie
KM: 1+179,19


zjazd indywidualny
KM: 1+284,82
50,0
5,0
R50
1,25
7,0
1,25
prj. P-4
L = 20,0 m
prj. P-1b
L = 7,5 m
prj. P-1e
L = 5,0 m
prj. P-1b
L = 14,0 m
1+300
prj. P-1e
L = 4,0 m
prj. P-1b
L = 11,8 m
D-1 prj
A-30 prj
T-18 prj
E-17a prj
D-42 prj
Goleniów
C-13/16 prj
C-13/16 prj
D-43
E-18a
Radio Szczecin 92,0 MHz
D-34a prj
A-11
4,0
Skrzyżowanie
KM: 1+302,80
prj. P-7c
L = 105,2 m
prj. P-1a
L = 85,0 m
2%
2%
prj. P-7d
L = 16,8 m
prj. P-7b
L = 96,1 m
C-13/16 prj
1+400
prj. P-1e
L = 5,7 m
prj. P-7c
L = 17,0 m
Nowogardzka
R6
R6
C-13/16 prj
A-6c prj
5,0
Skrzyżowanie
KM: 1+404,35
wA 160
wA 160
g 150
g150
tA
proj.ks
RV
R-V
Br-RV
m2
26
9


PRZEBUDOWA
PRZEPUSTU NR 6
KM 1+520,00
⌀500 PEHD
rz. wyl. 21,44
rz. wl. 21,53
L = 16,5 m
x=5938400,00
y=5490050,00
x=5938450,00
y=5490100,00
250,0
bariera energochłonna L = 12 m
prj. P-7c
L = 367,4 m
prj. P-7d
L = 176,6 m
prj. P-1a
L = 184,7 m
prj. P-7b
L = 186,5 m
1+500
A-18b
prj
proj. ks
proj. eN
umocnienie skarp za pomocą
geokraty wys 15 cm
projektowany odcinek rowu nr 3 L = 73,50 m
obr. Żółwia Błoć
obr. Goleniów - 4
Łączy odc. 2
Łączy odc. 3
ŁĄCZY ARKUSZ IV
ŁĄCZY ARKUSZ IV

PLAN SYTUACYJNY
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU


ARKUSZ 1
ARKUSZ 2
ARKUSZ 3
ARKUSZ 4
ARKUSZ 5

▨	NAWIERZCHNIA JEZDNI SMA
▨	NAWIERZCHNIA CHODNIKA KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
▨	NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
▨	NAWIERZCHNIA ZJAZDU KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
▨	NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH KOSTKA BRUKOWA BETONOWA
▨	NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO BETON ASFALTOWY
▨	PROJEKTOWANA ZIELEŃ
▨	POBOCZE GRUNTOWE

—	GRANICE DZIAŁEK
—	OBRZEŻE BETONOWE 8X30
— —	KRAWĘDŹ JEZDNI
- - -	KRAWĘDŹ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CHODNIKA
— —	KRAWĘDŹ POBOCZA
—	ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
—	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30 WYSTAJĄCY +10 cm
- - -	KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X22 WYSTAJĄCY +2 cm
—	OPORNIK BETONOWY 20X22 OBNIŻONY -1 cm
⧗	PROJEKTOWANY PRZEPUST
▭	PROJEKTOWANY WPUST
⚠ A-20 prj	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- - -	PROJEKTOWANIE OZNAKOWANIE POZIOME

Biuro Usług Inżynieryjnych Mariusz Jażdżewski, ul. Poniatowskiego 9/7, 72-200 Nowogard

Temat:	„Przebudowa drogi powiatowej nr 4133Z Łożnica - Goleniów w km od 14+461 do 17+380 wraz z budową ciągu pieszo - rowerowego”			
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		Skala 1:500	Rys. nr D-1.3
Opracował	mgr inż. Mariusz Jażdżewski	Upr ZAP/0193/POOD/09		Wrzesień 2015 r.