

BIURO USŁUG INŻYNIERYJNYCH Mariusz Jażdżewski
72 – 200 Nowogard, ul. Ks. J. Poniatowskiego 9/7
NIP: 856 – 156 – 67 – 37 REGON: 320158012
Tel. +48 663 792 302

Temat:

Stała organizacja ruchu dla zadania pn.:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 4133Z Łoźnica – Goleniów w km
od 14+461 do 17+380 wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego”

EGZ: IV

Stała Organizacja ruchu

BRANŻA DROGOWA

Inwestor:

Powiat Goleniowski
Ul. Dworcowa 1
72 – 100 Goleniów

Oświadczenie: Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane(tekst jednolity Dz. U. nr. 20 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) projektant i sprawdzający oświadczają, że projekt budowlano wykonawczy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował: mgr inż. Mariusz Jażdżewski

ZAP/0193/POOD/09

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

„Przebudowa drogi powiatowej nr 4133Z Łoźnica – Goleniów w km od 14+461
do 17+380 wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego”

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Cel i zakres opracowania.....	3
3.	Stan istniejący.....	3
4.	Projektowana trasa w planie.....	4
5.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	5

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez Zakład Usług Geodezyjnych „GEOMAPA” Stanisław Dutka w Goleniowie
- Opinia Geotechniczna sporządzana przez laboratorium drogowo - budowlane LABOS Sylwia Majer;
- Uzgodnienia z zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony oraz planu bezpieczeństwa i ochrony (Dz. U. Nr 120 poz.1126)
- Wizja lokalna w terenie wykonana przez wykonawcę umowy, Biuro Usług Inżynierskich Mariusz Jażdżewski

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zmiana stałej organizacji po wykonaniu prac polegających na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 4133Z Łoźnica – Goleniów w km od 14+461 do 17+380 wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego”.

3. Stan istniejący

Istniejąca droga powiatowa nr 4144 Z na całym odcinku posiada nawierzchnie asfaltową. Trasa jest jedną z głównych dróg wjazdowych do miasta Goleniów. Jezdnia posiada szerokość ok. 7,5 m. Droga stanowi stary przebieg drogi krajowej nr 6, którą przebiegała przez miasto Goleniów. Trasa łączy się od strony wschodniej z drogą wojewódzką nr 113 oraz drogą krajową nr 6, a od strony zachodniej z rondem Hanzeatyckim. Jezdnia na swoim odcinku posiada liczne spękania oraz ubytki w nawierzchni. W okolicach istniejących przepustów występują liczne koleiny podłużne i poprzeczne.

Droga powiatowa w obszarze miejskim posiada obustronne chodniki. Chodniki wykonane są z płyt betonowych. Wzdłuż jezdni występuje zabudowa domków jednorodzinnych. W związku z przebudową ul. Nowogardzkiej niezbędne będzie wykonanie regulacji wysokościowej istniejących zjazdów. Droga w obszarze miejskim posiada nieuregulowaną szerokość pasów ruchu. Ulica Nowogardzka na odcinku ok. 300 m posiada dwie jezdnie po dwa pasy ruchu. Następnie droga łączy się w jedną jezdnię o szerokości ok. 7,5 m i taki przekrój występuje do

końca odcinka. Istniejące oznakowanie pionowe należy rozebrać

4. Projektowana trasa w planie

Przyjęto następujące parametry drogi:

➤	droga klasy	L
➤	prędkość projektową	50 km/h
➤	układ jezdni	1 x 2, 2 x 2
➤	szerokość pasa ruchu	3,5; 3,0 m
➤	szerokość chodnika	1,5 – 3,0 m
➤	szerokość ścieżki rowerowej (dwukierunkowej)	2,0 m
➤	kategoria ruchu	KR 4
➤	szerokość poboczy	1,25 – 1,50 m

Projektowana droga powiatowa nr 4133Z w obszarze miejskim będzie posiadała dwie jezdnie o szerokości 6,0 m po dwa pasy ruchu w każdym kierunku. Obustronnie wykonany zostanie chodnik dla pieszych. Wzdłuż prawej jezdni projektuje się wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m. Równolegle do ścieżki przebiegać będzie chodnik o szerokości 1,5 m. Droga dla pieszych i rowerów oznaczona zostanie znakiem C13/C-16 rozdzielony kreską pionową. Dodatkowo w celu oznaczenia ścieżki rowerowej na początku i końcu każdego odcinka przewiduje się wykonanie znaku poziomego P – 23. W obszarze miejskim ścieżka rowerowa wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, a chodnik z kostki brukowej betonowej koloru szarego. W obszarze pozamiejskim chodnik dla pieszych i ścieżka rowerowa wykonana zostanie z SMA8. Ciągi dla pieszych i rowerzystów rozdzielone zostaną za pomocą linii P-7b. W km 0+294 – 2829,28 droga będzie posiadała przekrój jednojezdniowy o szerokości 7,0 m. W km 1+235,00 projektuje się wykonać odgięcie lewego prasa ruchu w celu zasygnalizowania pojazdom wjazd do terenu zabudowanego. W tym celu od strony terenu niezabudowanego projektuje się wykonać aktywny znak C-9 umieszczony na pasie rozdzielającym z oświetleniem LED. Oznakowanie przejścia dla pieszych i rowerzystów oznaczone znakiem D-6b należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 2. Zgodnie z dokumentacją projektową przejścia dla pieszych zostaną odpowiednio doświetlone, dzięki nowym lampom ulicznym. W obszarze pozamiejskim należy wykonać oznakowanie krawędziowe. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Projektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich, a oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe. Oznakowanie pionowe w obszarze miejskim w przypadku braku pasów zieleni, należy montować na wysięgnikach.

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu Październik 2016 r.