

**BIURO USŁUG INŻYNIERYJNYCH Mariusz Jażdżewski**  
**72 – 200 Nowogard, ul. Ks. J. Poniatowskiego 9/7**  
**NIP: 856 – 156 – 67 – 37 REGON: 320158012**  
**Tel. +48 663 792 302**

**Temat:**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 4133Z Łoźnica – Goleniów w km od 14+461 do 17+380 wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego”**

**EGZ: III**

**TOM: I**

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**CZĘŚĆ GRAFICZNA RYS. NR D–3.1 – 4.4**

**BRANŻA DROGOWA**

**Inwestor:**

**Powiat Goleniowski**  
**Ul. Dworcowa 1**  
**72 – 100 Goleniów**

Oświadczenie: Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr. 20 poz. 2016 z późniejszymi zmianami) projektant i sprawdzający oświadczają, że projekt budowlano wykonawczy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektował: mgr inż. Mariusz Jażdżewski**

**ZAP/0193/POOD/09**

**Sprawdził: mgr inż. Marek Matysiak**

**ZAP/0191/POOD/09**

**Opracowała: Anna Siwiec - Pietruszewska**

**Opracował: mgr inż. Rafał Jasianek**

**Opracował: inż. Kamil Karluk**

## **BRANŻA DROGOWA**

1.	Podstawa opracowania .....	4
2.	Cel i zakres opracowania .....	4
3.	Stan istniejący .....	5
4.	Projektowana trasa w planie .....	5
5.	Przekroje poprzeczne .....	7
6.	Odwodnienie .....	9
7.	Drzewa i krzewy .....	9
<b>INFORMACJA BIOZ .....</b>		<b>Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.</b>

## **C. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

### **BRANŻA DROGOWA**

D-1.0 Plan orientacyjny	skala 1:25000
D-1.1 Plan sytuacyjny	skala 1:500
D-1.2 Plan sytuacyjny	skala 1:500
D-1.3 Plan sytuacyjny	skala 1:500
D-1.4 Plan sytuacyjny	skala 1:500
D-1.5 Plan sytuacyjny	skala 1:500
D-2.1 Profil podłużny	skala 1:50/500
D-2.2 Profil podłużny	skala 1:50/500
D-2.3 Profil podłużny	skala 1:50/500
D-2.4 Profil podłużny	skala 1:50/500
D-2.5 Profil podłużny	skala 1:50/500
D-2.6 Profil podłużny	skala 1:50/500
D-2.7 Profil podłużny	skala 1:50/500
D-2.8 Profil podłużny – ścieżka rowerowa	skala 1:50/500
D-2.9 Profil podłużny – ścieżka rowerowa	skala 1:50/500
D-2.10 Profil podłużny – ścieżka rowerowa	skala 1:50/500
D-2.11 Profil podłużny – ścieżka rowerowa	skala 1:50/500
D-2.12 Profil podłużny – ścieżka rowerowa	skala 1:50/500
D-3.1 Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50
D-3.2 Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50
D-3.3 Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50
D-3.4 Przekrój konstrukcyjny przepustu nr 6	skala 1:50
D-3.5 Przekrój konstrukcyjny przepustu nr 1	skala 1:50
D-3.6 Przekrój konstrukcyjny przepustu nr 2,3,4,5,7,8,9	skala 1:50
D-3.7 Przekrój konstrukcyjny przepustu nr 10, rowy zabudowane	skala 1:100

<i>D-4.1 Przekroje poprzeczne</i>	<i>skala 1:100</i>
<i>D-4.2 Przekroje poprzeczne</i>	<i>skala 1:100</i>
<i>D-4.3 Przekroje poprzeczne</i>	<i>skala 1:100</i>
<i>D-4.4 Przekroje poprzeczne</i>	<i>skala 1:100</i>

## BRANŻA DROGOWA

---

### „Przebudowa drogi powiatowej nr 4133Z Łoźnica – Goleniów w km od 14+461 do 17+380 wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego”

#### 1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez Zakład Usług Geodezyjnych „GEOMAPA” Stanisław Dutka w Goleniowie
- Opinia Geotechniczna sporządzana przez laboratorium drogowo - budowlane LABOS Sylwia Majer;
- Uzgodnienia z zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony oraz planu bezpieczeństwa i ochrony ( Dz. U. Nr 120 poz.1126)
- Wizja lokalna w terenie wykonana przez wykonawcę umowy, Biuro Usług Inżynierskich Mariusz Jażdżewski

#### 2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 4133Z Łoźnica – Goleniów w km od 14+461 do 17+380 wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego”. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach geodezyjnych nr 56/2, obręb geodezyjny 3 Goleniów; 6, 16, 18 obręb geodezyjny 4 Goleniów; 1, 5, 6/2 obręb geodezyjny 5 Goleniów; 18/7, 18/11, 20/20, 333/2, 428/2 obręb geodezyjny Żółwia Błoc.

Zakresem opracowania branży drogowej jest:

- budowa nowej nawierzchni drogi dwujezdniowej na długości 294,00 m,
- budowa nowej nawierzchni drogi jednojezdniowej na długości 131,00 m,
- sfrezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość ok 6,0 cm oraz wykonanie nakładki bitumicznej o grubości 10,0 cm na długości 2404,28 m,
- wykonanie obustronnych chodników oraz ścieżki rowerowej,

- poprawa geometrii oraz parametrów technicznych drogi,
- przebudowa oraz wykonanie nowych przepustów,
- wykonanie nowych oraz odtworzenie istniejących rowów,
- likwidację istniejących rowów,
- urządzenie miejsc postojowych w strefie przyszpitalnej,
- wykonanie zjazdów oraz skrzyżowań,

### **3. Stan istniejący**

Istniejąca droga powiatowa nr 4144 Z na całym odcinku posiada nawierzchnie asfaltową. Trasa jest jedną z głównych dróg wjazdowych do miasta Goleniów. Jezdnia posiada szerokość ok. 7,5 m. Droga stanowi stary przebieg drogi krajowej nr 6, którą przebiegała przez miasto Goleniów. Trasa łączy się od strony wschodniej z drogą wojewódzką nr 113 oraz drogą krajową nr 6, a od strony zachodniej z rondem Hanzeatyckim. Jezdnia na swoim odcinku posiada liczne spękania oraz ubytki w nawierzchni. W okolicach istniejących przepustów występują liczne koleiny podłużne i poprzeczne.

Droga powiatowa w obszarze miejskim posiada obustronne chodniki. Chodniki wykonane są z płyt betonowych. Wzdłuż jezdni występuje zabudowa domków jednorodzinnych. W związku z przebudową ul. Nowogardzkiej niezbędne będzie wykonanie regulacji wysokościowej istniejących zjazdów. Droga w obszarze miejskim posiada nieuregulowaną szerokość pasów ruchu. Ulica Nowogardzka na odcinku ok. 300 m posiada dwie jezdnie po dwa pasy ruchu. Następnie droga łączy się w jedną jezdnię o szerokości ok. 7,5 m i taki przekrój występuje do końca odcinka

Przez teren objęty inwestycją przebiegają następujące sieci i urządzenia infrastruktury technicznej i komunalnej:

- energetyczna,
- wodociągowa,
- gazowa,
- kanalizacja deszczowa i sanitarna.

### **4. Projektowana trasa w planie**

Przyjęto następujące parametry drogi:

- |                        |              |
|------------------------|--------------|
| ➤ droga klasy          | L            |
| ➤ prędkość projektową  | 50 km/h      |
| ➤ układ jezdni         | 1 x 2, 2 x 2 |
| ➤ szerokość pasa ruchu | 3,5; 3,0 m   |

➤	szerokość chodnika	1,5 – 3,0 m
➤	szerokość ścieżki rowerowej (dwukierunkowej)	2,0 m
➤	kategoria ruchu	KR 4
➤	szerokość poboczy	1,25 – 1,50 m

W km 0+000,00 – 0+294,00 projektuje się drogę o przekroju dwujezdniowym o dwóch pasach ruchu. Szerokość pasa wynosi 3,0 m. W Strefie przyszpitalnej projektuje się zwężenie pasa ruchu prawej jezdni do 3,5 m. W tym miejscu wykonane zostaną miejsca postojowe pod kątem 60° o wymiarach 2,5 x 4,5 m (w tym dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 4,5 m). Jezdnia będzie posiadała ściek przy krawężnikowy na całym odcinku obszaru miejskiego o szerokości 0,20 m. Poprawa parametrów skrzyżowania drogi powiatowej z ul. Grenadierów będzie polegała na zwiększeniu promienia skręcającego do 15 m. Pozwoli to poprawić poziom bezpieczeństwa oraz komfort skręcających pojazdów ciężkich w ulicę. Jezdnie zostaną oddzielone między sobą za pomocą pasów zieleni o szerokości 4,0 m. W przypadku dojścia do ulicy Krzysztofa Kamil Baczyńskiego niezbędne jest remont istniejących schodów oraz pochylni. Na końcu należy ustawić trzy słupki odblaskowe, w celu uniemożliwienia przejazdu pojazdom z ulicy Baczyńskiego. Projektuje się wykonanie chodnika o szerokości 1,5 – 3,5 m. Ścieżkę rowerową projektuje się jako dwukierunkową i będzie posiadała szerokość 2,0 m. Ścieżka rowerowa będzie wykonana bliżej jezdni. W km 294,00 – 425,00 ulica będzie posiadała przekrój jednojezdniowy o szerokości 7,0 m. W km 0+000,00 – 0+425,00 projektuje się wykonać nową konstrukcję jezdni. Chodnik oraz ścieżka rowerowa w obszarze miejskim będzie posiadała nawierzchnie z kostki brukowej betonowej. W km 0+425,00 – 2+829,28 przebudowa drogi będzie polegać na sfrezowaniu istniejącej nawierzchni na głębokość ok. 6,0 cm oraz wykonaniu nakładki bitumicznej o grubości ok. 10 cm. Chodnik oraz ścieżka rowerowa w obszarze pozamiejskim będzie posiadać nawierzchnię bitumiczną. W celu poprawy bezpieczeństwa podróżujących oraz pieszych niezbędne jest wykonanie barier energochłonnych oraz poręczy dla pieszych. Ze względu na budowę ciągu chodnika i ścieżki rowerowej konieczne jest wykonanie nowych odcinków rowów oraz likwidację istniejących rowów. Wody opadowe w obszarze miejskim będą odprowadzane do wpustów deszczowych, a w terenie pozamiejskim do rowów przydrożnych. Rowy będą posiadały przekrój trapezowy. W km 1+380,00 – 1715,00 projektuje się umocnienie prawego pobocza za pomocą bruku.

W związku z koniecznością budowy ścieżki rowerowej niezbędne jest wykonanie na dwóch odcinkach zabudowy rowów P0 – P1, P2 – P6.

Przepusty z rur betonowych biegnące w korycie Strugi Marszewskiej w km 0+414,93 oraz korycie rowu 0+946,23, 1+520,00. Zostaną rozebrane. W ich miejsce wykonane zostaną

nowe przepusty. Przepusty należy posadzić na podsypce piaskowej gr. 20 cm. Wlot oraz wylot wykonane zostanie z prefabrykowanych ścian betonowych ułożonych na podsypce piaskowej gr. 15 cm. Całość zostanie obsypana za pomocą piasku z właściwym zagęszczeniem. Przepusty wykonane zostaną PEHD. Wyjątek stanowi przepust nr 1 w km 0+0414,93. Wykonany zostanie z blachy falistej o średnicy DN1500. Przepust ułożony zostanie na dwóch warstwach z pospółki gr. 15 cm oraz tłucznia z zaprawą cementową gr. 50 cm. Głowica przepustu na wlocie i wylocie umocniona zostanie za pomocą kamienia polnego na podsypce piaskowo cementowej oraz na podbudowie z betonu B-10 gr. 10 cm. Skarpy należy umocnić za pomocą płyt ażurowych. Zestawienie projektowanych przepustów.

L.p.	km	L	DN	Rz. wyl	Rz. wł.
1	0+414,93	20,0	1500	12,85	12,95
2	0+574,00	12,0	300	15,83	15,98
3	0+946,23	11,0	300	22,22	22,28
4	1+053,38	6,0	300	22,68	22,70
5	1+179,19	9,0	300	23,05	23,09
6	1+520,00	16,5	500	21,43	21,53
7	1+598,07	10,0	300	22,23	22,33
8	2+071,00	6,0	300	27,18	27,21
9	2+673,03	10,0	300	32,09	32,11
10	0+855,88	22,0	300	19,28	19,96

## 5. Przekroje poprzeczne

Konstrukcje wszystkich nawierzchni przewidziane w opracowaniu zostały zaprojektowane w oparciu o Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Grubości poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni utwardzonych zostały podane po ich zagęszczeniu.

Konstrukcja jezdni 0+000,00 – 0+425,00

warstwa ścierna SMA 11	4 cm
warstwa wiążąca AC 16 W	5 cm
podbudowa zasadnicza warstwa górna AC 22 P	7 cm
podbudowa zasadnicza warstwa dolna – kruszywo łamana 0/31,5	20 cm
podbudowa pomocnicza (nośność na tej warstwie $E_{v2} > 100 \text{ MPa}$ ) stabilizacji $R_m 2,5 \text{ MPa}$	15 cm
Grubość konstrukcji	51 cm

### Konstrukcja jezdni, zjazdów, skrzyżowań

<i>warstwa ścierna SMA 11</i>	4 cm
<i>warstwa wiążąca AC 16 W</i>	5 cm
<i>podbudowa zasadnicza warstwa górna AC 22 P</i>	7 cm
<i>podbudowa zasadnicza warstwa dolna – kruszywo łamana 0/31,5</i>	20 cm
<i>podbudowa pomocnicza (nośność na tej warstwie <math>E_{V2} &gt; 100 \text{ MPa}</math>) stabilizacji Rm 2,5 MPa</i>	15 cm
<b>Grubość konstrukcji</b>	<b>51 cm</b>

### Konstrukcja jezdni 0+425,00 – 2+829,28

<i>warstwa ścierna SMA 11</i>	4 cm
<i>warstwa wiążąca AC 16 W</i>	5 cm
<i>siatka z włókien szklanych min 120 kN/120 kN</i>	
<i>warstwa wyrównawcza</i>	Śr. 3 cm
<i>Frezowanie istniejącej nawierzchni</i>	Śr. 5 - 7 cm
<b>Grubość konstrukcji</b>	<b>12 cm</b>

### Konstrukcja chodnika – kolor szary

<i>kostka brukowa betonowa</i>	8 cm
<i>podsyпка cementowo - piaskowa</i>	4 cm
<i>podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5</i>	15 cm
<i>warstwa odcinająca z piasku</i>	10 cm
<b>Grubość konstrukcji</b>	<b>37 cm</b>

### Konstrukcja chodnika i ścieżki rowerowej (obszar miejski)

<i>kostka brukowa betonowa</i>	8 cm
<i>podsyпка cementowo - piaskowa</i>	4 cm
<i>podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5</i>	15 cm
<i>warstwa odcinająca z piasku</i>	10 cm
<b>Grubość konstrukcji</b>	<b>37 cm</b>

Uwaga: W przypadku ciągu chodnika i ścieżki rowerowej należy utrzymać istniejącą kolorystykę kostki brukowej betonowej jaka występuje na początku odcinka.

### Konstrukcja chodnika i ścieżki rowerowej (obszar pozamiejski)

<i>warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC S8</i>	4 cm
<i>warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W</i>	4 cm



podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	15 cm
warstwa odcinająca z piasku	10 cm
Grubość konstrukcji	33 cm

#### Konstrukcja zjazdów

kostka brukowa betonowa	8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa	4 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	20 cm
warstwa odcinająca z piasku	15 cm
Grubość konstrukcji	47 cm

## 6. Odwodnienie

Wody opadowe oraz roztopowe w obszarze miejskim zostaną odprowadzone do projektowanych wpustów deszczowych, a w obszarze pozamiejskim do projektowanych rowów przydrożnych. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi osobne opracowanie stanowiące załącznik do niniejszej dokumentacji

## 7. Drzewa i krzewy

Projekt wycinki drzew i krzewów stanowi osobne opracowanie stanowiące załącznik do niniejszej dokumentacji

.....  
Projektował:

mgr inż. Mariusz Jażdżewski

.....  
Sprawdził:

mgr inż. Marek Matysiak

**Tablica 1.1**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 4133Z Łoźnica - Goleniów w km od 14+461 do 17+380 wraz z budową ciągu pieszo - rowerowego”**

<b>ODCINEK 0+000,00 - 2+828,29</b>													
<b>Pikietaż</b>	<b>Odległość</b>		<b>Powierzchnia</b>				<b>Odległość</b>	<b>Objętość</b>				<b>Powierzchnia</b>	
	Lh	Pw	W	N	F	Ww		W	N	F	Ww	Lh	Pw
	m	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
0 + 000,00	0,00	4,00	9,67	0,00	0,00	0,00							
							20,00	187,90	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
0 + 020,00	0,00	4,00	9,12	0,00	0,00	0,00							
							25,00	282,13	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
0 + 045,00	0,00	0,00	13,45	0,00	0,00	0,00							
							15,00	183,98	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00
0 + 060,00	0,00	4,00	11,08	0,00	0,00	0,00							
							20,00	202,90	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
0 + 080,00	0,00	4,00	9,21	0,00	0,00	0,00							
							20,00	209,80	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
0 + 100,00	0,00	4,00	11,77	0,00	0,00	0,00							
							25,00	317,63	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00
0 + 125,00	0,00	0,00	13,64	0,00	0,00	0,00							
							15,00	181,95	0,00	0,00	0,00	0,00	30,00
0 + 140,00	0,00	4,00	10,62	0,00	0,00	0,00							
							20,00	214,70	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00
0 + 160,00	0,00	4,00	10,85	0,00	0,00	0,00							
							25,00	258,75	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
0 + 185,00	0,00	4,00	9,85	0,00	0,00	0,00							

0 + 200,00	0,00	4,00	9,89	0,00	0,00	0,00	15,00	148,05	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00
							30,00	322,80	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00
0 + 230,00	0,00	0,00	11,63	0,00	0,00	0,00	30,00	286,95	13,35	0,00	0,00	0,00	160,50
							16,00	125,52	7,12	0,00	0,00	0,00	151,04
0 + 260,00	0,00	10,70	7,50	0,89	0,00	0,00	27,00	191,43	0,00	0,00	0,00	0,00	110,43
							24,44	160,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0 + 276,00	0,00	8,18	8,19	0,00	0,00	0,00	22,56	148,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
							25,00	158,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0 + 303,00	0,00	0,00	5,99	0,00	0,00	0,00	15,00	90,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
							15,00	75,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0 + 327,44	0,00	0,00	7,17	0,00	0,00	0,00	20,00	157,80	80,10	9,00	2,50	76,70	86,40
							25,00	177,75	139,88	22,50	6,25	194,25	244,63
0 + 350,00	0,00	0,00	6,03	0,00	0,00	0,00	25,00	55,13	39,75	20,13	8,00	98,38	182,63
							25,00	45,38	2,63	20,00	11,38	59,38	143,75
0 + 375,00	0,00	0,00	6,64	0,00	0,00	0,00	4,75	7,82	2,26	0,21	0,89	0,52	25,00
							6,08	13,38	2,20	2,67	0,79	0,40	55,75
0 + 390,00	0,00	0,00	5,44	0,00	0,00	0,00	25,00	55,75	36,00	21,00	11,50	135,38	265,00
0 + 405,00	0,00	0,00	4,60	0,00	0,00	0,00							
0 + 425,00	7,67	8,64	11,18	8,01	0,90	0,25							
0 + 450,00	7,87	10,93	3,04	3,18	0,90	0,25							
0 + 475,00	0,00	3,68	1,37	0,00	0,71	0,39							
0 + 500,00	4,75	7,82	2,26	0,21	0,89	0,52							
0 + 525,00	6,08	13,38	2,20	2,67	0,79	0,40							

0 + 550,00	4,78	11,69	1,07	1,18	0,00	0,29	25,00	40,88	48,13	9,88	8,63	135,75	313,38
0 + 575,00	4,93	11,41	2,01	1,54	0,56	0,40	25,00	38,50	34,00	7,00	8,63	121,38	288,75
0 + 600,00	5,62	14,03	2,38	3,53	0,53	0,27	25,00	54,88	63,38	13,63	8,38	131,88	318,00
0 + 625,00	5,51	15,11	3,20	2,88	0,51	0,26	25,00	69,75	80,13	13,00	6,63	139,13	364,25
0 + 650,00	5,00	17,00	4,02	1,79	0,52	0,28	25,00	90,25	58,38	12,88	6,75	131,38	401,38
0 + 675,00	4,68	17,45	4,21	0,95	0,54	0,33	25,00	102,88	34,25	13,25	7,63	121,00	430,63
0 + 700,00	4,68	16,36	3,90	0,71	0,53	0,36	25,00	101,38	20,75	13,38	8,63	117,00	422,63
0 + 725,00	4,80	17,09	6,30	1,13	0,59	0,36	25,00	127,50	23,00	14,00	9,00	118,50	418,13
0 + 750,00	4,82	16,16	5,93	1,18	0,62	0,31	25,00	152,88	28,88	15,13	8,38	120,25	415,63
0 + 781,85	4,18	3,70	1,00	0,82	0,76	0,23	31,85	110,36	31,85	21,98	8,60	143,33	316,27
0 + 801,23	1,25	0,00	9,67	0,06	0,86	0,22	19,38	103,39	8,53	15,70	4,36	52,62	35,85
0 + 846,47	1,25	0,00	9,67	0,06	0,86	0,22	45,24	437,47	2,71	38,91	9,95	56,55	0,00
0 + 875,00	4,27	0,41	0,15	0,29	0,59	0,29	28,53	140,08	4,99	20,68	7,28	78,74	5,85
0 + 900,00	4,68	1,09	0,18	1,41	0,46	0,32	25,00	4,13	21,25	13,13	7,63	111,88	18,75
0 + 925,00	4,10	2,89	0,51	0,53	0,52	0,50	25,00	8,63	24,25	12,25	10,25	109,75	49,75

0 + 950,00	4,68	6,36	0,88	1,05	0,38	0,40	25,00	17,38	19,75	11,25	11,25	109,75	115,63
0 + 975,00	4,74	6,28	0,83	1,24	0,41	0,22	25,00	21,38	28,63	9,88	7,75	117,75	158,00
1 + 000,00	4,72	6,21	1,21	1,05	0,44	0,22	25,00	25,50	28,63	10,63	5,50	118,25	156,13
1 + 025,00	4,95	6,37	0,82	1,61	0,54	0,26	25,00	25,38	33,25	12,25	6,00	120,88	157,25
1 + 053,42	18,29	0,86	0,00	7,25	0,38	0,34	28,42	11,65	125,90	13,07	8,53	330,24	102,74
1 + 080,00	7,12	6,75	0,42	3,10	0,53	0,61	26,58	5,58	137,55	12,09	12,63	337,70	101,14
1 + 100,00	6,74	6,91	0,63	2,87	0,54	0,62	20,00	10,50	59,70	10,70	12,30	138,60	136,60
1 + 125,00	6,48	6,37	0,69	2,19	0,52	0,62	25,00	16,50	63,25	13,25	15,50	165,25	166,00
1 + 150,00	6,71	6,54	0,88	1,21	0,53	0,39	25,00	19,63	42,50	13,13	12,63	164,88	161,38
1 + 178,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,29	0,00	28,50	12,54	17,24	11,69	5,56	95,62	93,20
1 + 200,00	6,70	6,22	0,97	1,85	0,55	0,33	21,50	10,43	19,89	9,03	3,55	72,03	66,87
1 + 224,00	11,79	6,28	0,91	3,13	0,44	0,24	24,00	22,56	59,76	11,88	6,84	221,88	150,00
1 + 250,00	11,77	5,71	0,67	2,95	0,39	0,24	26,00	20,54	79,04	10,79	6,24	306,28	155,87
1 + 275,00	6,74	5,07	0,58	1,54	0,52	0,35	25,00	15,63	56,13	11,38	7,38	231,38	134,75
1 + 294,00	4,76	4,96	0,17	1,15	0,39	0,49	19,00	7,13	25,56	8,65	7,98	109,25	95,29

1 + 325,00	4,58	0,23	0,00	0,67	0,36	0,41	31,00	2,64	28,21	11,63	13,95	144,77	80,45
1 + 350,00	4,22	1,68	0,27	0,39	0,55	0,23	25,00	3,38	13,25	11,38	8,00	110,00	23,88
1 + 384,40	4,38	2,34	0,80	1,51	0,52	0,26	34,40	18,40	32,68	18,40	8,43	147,92	69,14
1 + 405,00	3,90	3,95	1,03	0,14	0,60	0,26	20,60	18,85	17,00	11,54	5,36	85,28	64,79
1 + 425,00	6,49	7,56	0,75	4,68	0,53	0,41	20,00	17,80	48,20	11,30	6,70	103,90	115,10
1 + 450,00	6,56	8,62	0,78	6,55	0,53	0,43	25,00	19,13	140,38	13,25	10,50	163,13	202,25
1 + 475,00	6,35	8,52	1,12	5,36	0,38	0,23	25,00	23,75	148,88	11,38	8,25	161,38	214,25
1 + 500,00	5,94	8,46	1,51	4,99	0,55	0,26	30,00	22,65	155,55	16,80	8,10	179,40	162,75
1 + 530,00	6,02	2,39	0,00	5,38	0,57	0,28	20,00	0,00	108,20	11,10	7,90	121,50	49,70
1 + 550,00	6,13	2,58	0,00	5,44	0,54	0,51	25,00	0,00	143,13	13,13	12,75	183,50	82,50
1 + 575,00	8,55	4,02	0,00	6,01	0,51	0,51	25,00	0,00	92,38	13,25	10,88	199,75	52,75
1 + 600,00	7,43	0,20	0,00	1,38	0,55	0,36	25,00	5,00	84,13	13,50	8,00	204,00	69,00
1 + 625,00	8,89	5,32	0,40	5,35	0,53	0,28	25,00	27,88	121,13	13,38	5,63	235,50	148,13
1 + 650,00	9,95	6,53	1,83	4,34	0,54	0,17	25,00	22,88	80,88	13,38	5,25	179,50	93,25

1 + 675,00	4,41	0,93	0,00	2,13	0,53	0,25							
							25,00	0,00	47,25	13,25	6,50	105,50	16,63
1 + 700,00	4,03	0,40	0,00	1,65	0,53	0,27							
							25,00	0,88	39,38	14,75	6,88	106,00	7,50
1 + 725,00	4,45	0,20	0,07	1,50	0,65	0,28							
							25,00	14,13	39,50	16,38	6,50	112,50	61,38
1 + 750,00	4,55	4,71	1,06	1,66	0,66	0,24							
							25,00	19,63	31,75	15,50	5,13	114,63	118,75
1 + 775,00	4,62	4,79	0,51	0,88	0,58	0,17							
							25,00	14,00	24,63	14,38	4,25	115,38	118,13
1 + 800,00	4,61	4,66	0,61	1,09	0,57	0,17							
							25,00	13,88	31,25	13,88	5,25	116,50	118,00
1 + 825,00	4,71	4,78	0,50	1,41	0,54	0,25							
							25,00	14,75	33,63	14,38	5,88	116,75	116,00
1 + 850,00	4,63	4,50	0,68	1,28	0,61	0,22							
							25,00	16,63	35,25	14,38	6,00	117,75	116,88
1 + 875,00	4,79	4,85	0,65	1,54	0,54	0,26							
							25,00	16,00	33,38	14,00	6,13	117,25	119,63
1 + 900,00	4,59	4,72	0,63	1,13	0,58	0,23							
							25,00	14,38	23,38	16,63	7,13	117,13	122,63
1 + 925,00	4,78	5,09	0,52	0,74	0,75	0,34							
							25,00	14,13	27,25	18,63	8,63	120,38	123,38
1 + 950,00	4,85	4,78	0,61	1,44	0,74	0,35							
							25,00	14,38	50,25	15,88	7,38	124,38	124,00
1 + 975,00	5,10	5,14	0,54	2,58	0,53	0,24							
							25,00	13,63	63,30	13,50	6,88	124,88	127,13
2 + 000,00	4,89	5,03	0,55	2,48	0,55	0,31							
							25,00	14,50	66,05	14,13	6,88	127,25	131,38
2 + 025,00	5,29	5,48	0,61	2,80	0,58	0,24							
							25,00	14,75	70,50	13,63	6,13	131,25	135,88

2 + 050,00	5,21	5,39	0,57	2,84	0,51	0,25							
							25,00	15,75	84,25	12,88	6,88	134,25	137,75
2 + 075,00	5,53	5,63	0,69	3,90	0,52	0,30							
							25,00	19,00	97,38	11,25	7,13	138,38	141,88
2 + 100,00	5,54	5,72	0,83	3,89	0,38	0,27							
							25,00	20,38	88,38	9,50	8,00	134,00	140,88
2 + 125,00	5,18	5,55	0,80	3,18	0,38	0,37							
							25,00	19,38	71,13	11,38	9,75	126,88	135,00
2 + 150,00	4,97	5,25	0,75	2,51	0,53	0,41							
							50,00	36,50	134,50	26,50	22,00	250,50	266,75
2 + 200,00	5,05	5,42	0,71	2,87	0,53	0,47							
							25,00	15,50	64,00	13,38	9,75	125,25	132,75
2 + 225,00	4,97	5,20	0,53	2,25	0,54	0,31							
							50,00	23,25	130,50	27,25	15,25	255,00	201,25
2 + 275,00	5,23	2,85	0,40	2,97	0,55	0,30							
							25,00	11,75	66,88	13,63	7,00	128,25	69,00
2 + 300,00	5,03	2,67	0,54	2,38	0,54	0,26							
							50,00	30,75	114,25	26,75	13,75	245,25	194,25
2 + 350,00	4,78	5,10	0,69	2,19	0,53	0,29							
							25,00	18,63	51,63	13,75	6,50	120,25	130,00
2 + 375,00	4,84	5,30	0,80	1,94	0,57	0,23							
							25,00	18,75	47,88	13,88	9,63	120,75	133,50
2 + 400,00	4,82	5,38	0,70	1,89	0,54	0,54							
							25,00	15,88	43,25	13,63	12,38	118,38	129,25
2 + 425,00	4,65	4,96	0,57	1,57	0,55	0,45							
							25,00	13,25	32,88	13,38	11,75	114,38	121,13
2 + 450,00	4,50	4,73	0,49	1,06	0,52	0,49							
							25,00	11,00	34,50	13,13	12,63	115,38	121,38
2 + 475,00	4,73	4,98	0,39	1,70	0,53	0,52							
							25,00	9,38	43,25	13,50	10,38	117,88	123,13



2 +	500,00	4,70	4,87	0,36	1,76	0,55	0,31								
								25,00	9,50	38,13	14,00	7,63	115,13	121,00	
2 +	525,00	4,51	4,81	0,40	1,29	0,57	0,30								
								25,00	10,50	31,25	14,00	8,25	112,63	118,50	
2 +	550,00	4,50	4,67	0,44	1,21	0,55	0,36								
								25,00	13,25	34,50	13,88	7,25	117,00	119,25	
2 +	575,00	4,86	4,87	0,62	1,55	0,56	0,22								
								25,00	23,50	45,13	15,13	5,13	126,13	130,25	
2 +	600,00	5,23	5,55	1,26	2,06	0,65	0,19								
								25,00	31,00	35,75	15,88	4,50	122,50	129,13	
2 +	625,00	4,57	4,78	1,22	0,80	0,62	0,17								
								25,00	35,75	20,50	14,13	7,00	114,25	121,88	
2 +	650,00	4,57	4,97	1,64	0,84	0,51	0,39								
								25,00	20,50	10,50	12,75	8,25	57,13	68,38	
2 +	675,00	0,00	0,50	0,00	0,00	0,51	0,27								
								25,00	15,75	13,25	13,38	5,88	60,00	70,25	
2 +	700,00	4,80	5,12	1,26	1,06	0,56	0,20								
								25,00	30,38	27,00	14,75	5,25	119,00	125,88	
2 +	725,00	4,72	4,95	1,17	1,10	0,62	0,22								
								25,00	31,75	33,25	16,63	7,13	120,88	128,13	
2 +	750,00	4,95	5,30	1,37	1,56	0,71	0,35								
								25,00	39,63	60,50	17,25	8,88	132,88	142,88	
2 +	775,00	5,68	6,13	1,80	3,28	0,67	0,36								
								25,00	37,00	82,00	22,13	10,13	136,88	146,50	
2 +	800,00	5,27	5,59	1,16	3,28	1,10	0,45								
								29,29	16,99	65,46	29,00	9,67	150,55	92,12	
2 +	829,29	5,01	0,70	0,00	1,19	0,88	0,21								
<b>Suma</b>									<b>7070,94</b>	<b>5161,94</b>	<b>1361,92</b>	<b>768,90</b>	<b>12763,23</b>	<b>14683,83</b>	