



PLAN SYTUACYJNY

ARKUSZ 1

ARKUSZ 2

ARKUSZ 3

ARKUSZ 4

ARKUSZ 5

NAWIERZCHNIA JEZNI
SMA

NAWIERZCHNIA CHODNIKA
KOSTKA BRUKOWA BETONOWA

NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
KOSTKA BRUKOWA BETONOWA

NAWIERZCHNIA ZJAZDU
KOSTKA BRUKOWA BETONOWA

NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH
KOSTKA BRUKOWA BETONOWA

NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO
- ROWEROWEGO
BETON ASFALTOWY

PROJEKTOWANA ZIELEŃ

POBOCZE GRUNTOWE

UMOCNIENIE POBOCZA ZA
POMOCĄ BRUKU

GRANICE DZIAŁEK

OBRZEŻE BETONOWE 8X30

KRAWĘDŹ JEZNI

KRAWĘDŹ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CHODNIKA

KRAWĘDŹ POBOCZA

ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30
WYSTAJĄCY +10 cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X22
WYSTAJĄCY +2 cm

OPORNIK BETONOWY 20X22

OBNIŻONY -1 cm

PROJEKTOWANY PRZEPUST

PROJEKTOWANY WPUST

UMOCNIENIE SKARP
ZA POMOCĄ GEOKRATY

Biuro Usług Inżynierskich Mariusz Jajdzewski, ul. Poniatowskiego 9/7, 72-200 Nowogard

Temat:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 4133Z łożnica – Goleniów w km od 14+461 do 17+380 wraz z budową ciągu pieszo – rowerowego”

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Projektował

mgr inż. Mariusz Jajdzewski

Upr. ZAP/0193/P000/09

Sprawił

mgr inż. Marek Matysiak

Upr. ZAP/0191/P000/09

Opracowała

mgr inż. Anna Siwiec Pietruszewska

Opracował

mgr inż. Rafał Jasionek

Opracował

inż. Kamil Karluk

Skala 1:500

Rys. nr D-1.1

Wrzesień 2015 r.