



PLAN SYTUACYJNY

NAWIERZCHNIA JEZDNI SMA

NAWIERZCHNIA CHODNIKA

KOSTKA BRUKOWA BETONOWA

NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

KOSTKA BRUKOWA BETONOWA

NAWIERZCHNIA ZIAZDU

KOSTKA BRUKOWA BETONOWA

NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH

KOSTKA BRUKOWA BETONOWA

NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO

BETON ASFALTOWY

PROJEKTOWANA ZIELEŃ

POBOCZE GRUNTOWE

UMOCNIENIE POBOCZA ZA POMOCĄ BRUKU

GRANICE DZIAŁEK

OBRZEŻE BETONOWE 8X30

KRAWĘDZ JEZDNI

KRAWĘDZ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ, CHODNIKA

KRAWĘDZ POBOCZA

ŚCIEK PRZYKRAWEZNIKOWY

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30

WYSTAJĄCY +10 cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY 20X22

WYSTAJĄCY +2 cm

OPORNIK BETONOWY 20X22

OBNIŻONY -1 cm

PROJEKTOWANY PRZEPUST

PROJEKTOWANY WPUST

UMOCNIENIE SKARP ZA POMOCĄ GEOKRATY

Biuro Usług Inżynierskich Mariusz Jajdzewski, ul. Poniatowskiego 9/7, 72-200 Nowogard

Tema:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 4133Z Łożnica - Goleniów w km od 14+461 do 17+380 wraz z budową ciągu pieszo - rowerowego”

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Projektował

mgr inż. Mariusz Jajdzewski

Upr. ZAP/0193/P000/09

Sprawił

mgr inż. Marek Małysiak

Upr. ZAP/0191/P000/09

Opracowała

mgr inż. Anna Siwiec Pietruszewska

Opracował

mgr inż. Rafał Jasianek

Opracował

inż. Kamil Karluk

Skala

1:500

Rys. nr

D-14

Wrzesień

2015 r.