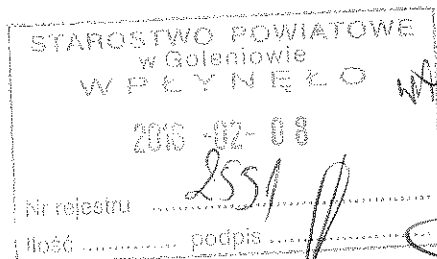


TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY

00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
tel. 22 4902902, fax 22 8300062
e-mail: info@tdt.pl

Warszawa, dnia 2 lutego 2016r.

TDT.H-1005-38850/16



Starosta Goleniowski

ul. Dworcowa 1

72-100 Goleniów

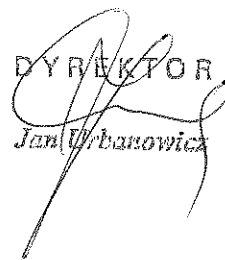
dotyczy: pisma nr WA.152.1.2015.RG. z dnia 14 grudnia 2015 r. w sprawie przekazania do rozpatrzenia petycji Kancelarii Prawnej ŚWIECA I WSPÓLNICY Sp. k.

W odpowiedzi na ww pismo, uprzejmie informujemy, iż w dniu 12 listopada 2015 r., petycja Kancelarii Prawnej ŚWIECA I WSPÓLNICY Sp. k. z żądaniem „*podjęcia postępowania mającego na celu wdrożenia działań zapobiegawczych i naprawczych w związku z wprowadzeniem do ruchu na polskich drogach pojazdów samochodowych sprzedawanych pod markami Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silniki o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silnik Diesla), wyprodukowanych w latach 2008-2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity*” trafiła również do Transportowego Dozoru Technicznego.

Wnoszący petycję zażądał „*wskazania jakie czynności podjął i jakie dalsze działania w sprawie zamierza podjąć Transportowy Dozór Techniczny, aby doprowadzić do przestrzegania norm polskiego i unijnego prawa.*”

W odpowiedzi na petycję skierowaną do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego zostało sporządzone pismo nr TDT.H-1005-34707/15 z dnia 5 stycznia 2016 r. z podaniem działań podjętych przez organ wraz z wymienieniem ich podstaw prawnych, którego kopia jest załącznikiem do niniejszego pisma. Petycja została rozpatrzona zgodnie z zapisami ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. poz. 1195), a jej kopia została zamieszczona na stronie internetowej Transportowego Dozoru Technicznego pod adresem <http://www.tdt.pl/ogloszenia-prasa/petycje.html>.

Po dokonanej analizie treści petycji należy stwierdzić, iż w części dotyczącej badań technicznych na stacji kontroli pojazdów oraz w części dotyczącej współpracy władz powiatu z rzecznikiem konsumentów, **brak jest właściwości Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego do ich rozpatrzenia.** Do pozostałej części petycji, której adresatem jest organ właściwy do spraw homologacji pojazdów, czyli Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, organ ustosunkował się w piśmie nr TDT.H-1005-34707/15 z dnia 5 stycznia 2016 r. Podkreślamy, iż TDT przekazał niemieckiej władzy homologacyjnej posiadane zastrzeżenia w zakresie nieprawidłowości poziomu emisji tlenku azotu z pojazdów wyprodukowanych przez grupę Volkswagena i posiadających świadectwo homologacji typu WE. Tak jak pozostałe Państwa członkowskie Unii Europejskiej, Polska jest na bieżąco informowana o kolejnych etapach planu naprawczego w stosunku do tych pojazdów zarówno przez ich producenta, jak i władze homologacyjne państw, które wydały świadectwa homologacji typu WE dla tych pojazdów.

DYREKTOR

Jan Urbanowicz