



Goleniów, dnia 25.09.2015 r.

Znak: WDP.272.9.6.2015.MB

- wg rozdzielnika -

## WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4158Z w miejscowości Osina w km 0+000÷0+850 – etap I w km 0+000÷0+429”

### Wyjaśnienie nr 1

W związku ze złożonym zapytaniem dotyczącym zapisów zawartych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907, z późn. zm.) wyjaśniam:

#### Pytanie nr 1:

W SIWZ podano, że w ramach wzmocnienia nawierzchni należy zastosować siatkę z włókien szklanych, usytuowaną bezpośrednio pod warstwą ścierną. Z doświadczenia wykonawcy wynika, że stosowanie tego rodzaju materiału bezpośrednio pod warstwą ścierną może nieść za sobą negatywne skutki (min. pogorszenie szczepności międzywarstwowej).

Prosimy o wprowadzenie zmian w zakresie rodzaju materiału i zastosowanie siatki węglowo-szklanej. Na rynku polskim są dostępne tego rodzaju materiały z aprobatą do ich stosowania bezpośrednio pod warstwą ścierną. Tego rodzaju materiały swoje parametry wytrzymałościowe (znacznie wyższe) osiągają przy znacznie mniejszym poziomie deformacji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia treści SIZW w pozycji dotyczącej warstwy wzmacniającej z siatki. Jednakże dopuszcza się stosowanie siatek z włókien szklanych (w kierunku podłużnym) i węglowych (w kierunku poprzecznym) jeżeli będą spełniały podstawowe cechy określone w dokumentacji:

- wytrzymałość min. 120x120 kN/m,
- siatka musi być przeznaczona do stosowania pod warstwy ścieralne,
- minimalna grubość warstwy przykrywającej nie może wynosić więcej niż 4 cm,
- siatka musi być wstępnie nasączana asfaltem i posiadać geowłókninę ochronną polipropylenową.

**Pytanie nr 2:**

Prosimy Zamawiającego o odpowiedź, gdzie należy wywieźć destrukcję z frezowanej nawierzchni, gdyż Zamawiający pisze: „*Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora*”, odległość odwozu ma znaczenia dla Wykonawcy w przypadku ceny jak i na przewidywanego harmonogramu wykonywania prac.

**Odpowiedź:**

Materiał pochodzący z frezowania należy przewieźć na plac Zamawiającego, tj. ul. Fabryczna 25, 72-100 Goleniów.

Pozostała treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian. Powyższe informacje należy traktować jako integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z poważaniem:

DYREKTOR WYDZIAŁU  
DRÓG POWIATOWYCH

mgr Bogusław Zaborowski