

# **OPIS TECHNICZNY**

## **I PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 4020 Z Krępsko - Żdżary - Goleniów ( jezdni i zjazdów ) od hkm 6+00,00 w m. Łaniewo do hkm 11+00,00 w kierunku m. Żdżary.

Długość odcinka drogi powiatowej nr 4120 Z objętego zakresem opracowania w ETAPIE II wynosi 500,00 m.

## **II PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r.” W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”
- Pomiary i wizja lokalna w terenie

## **III STAN ISTNIEJĄCY**

Droga powiatowa nr 4120 Z Krępsko - Żdżary - Goleniów posiada klasę D – droga dojazdowa.

Droga powiatowa nr 4120 Z wchodzi w skład podstawowego układu komunikacyjnego powiatu goleniowskiego.

1. Odcinek drogi powiatowej nr 4120 Z objętej zakresem opracowania w stanie istniejącym posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni gruntowej szer. 3,00 - 4,00 m.
2. Nawierzchnia gruntowa pofałdowana z licznymi ubytkami w nawierzchni.
3. Załamania trasy odcinka drogi powiatowej nr 4120 Z nie regularne .
4. Na odcinku będącym w zakresie opracowania występuje teren mało zróżnicowany.  
Spadki poprzeczne zniekształcone , a niweleta drogi zróżnicowana o pochyleniu drogi od 0,2 % do 3 %.
5. Odwodnienie powierzchniowe poprzez spływ wody na pobocza gruntowe.
6. Pobocza gruntowe o szer. od 0,50 – 1,00 m, lokalnie zawyżone w odniesieniu do poziomu krawędzi jezdni.

7. *Istniejące zjazdy indywidualne z drogi powiatowej nr 4120 Z do przyległych obiektów i terenów o nawierzchni gruntowej i utwardzonej materiałami o przypadkowym składzie. Brak wykształconych łuków na przecięciu krawędzi jezdni i drogi.*
8. *W pasie drogowym na odcinku objętym zakresem opracowania nie występuje drzewostan.*
9. *Szerokość pasa drogowego odcinka objętego zakresem opracowania wynosi od 8,50 m do 14,00 m.*

*Na terenie objętym opracowaniem , w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4120 Z występuje uzbrojenie naziemne i podziemne.*

## **IV STAN PROJEKTOWANY**

*Projekt zakłada utrzymanie dotychczasowej klasy drogi gminnej - klasy D , droga dojazdowa.  
Do rozwiązań projektowych przyjęto prędkość projektową 30 km/h.*

### **1. Podstawowe parametry techniczne**

- \* kategoria drogi :                      droga powiatowa*
- \* klasa techniczna :                    droga dojazdowa*
- \* kategoria ruchu :                     KR 1*
- \* szerokość jezdni :                    4,00 m*
- \* szerokość mijanek                    1,00 m*
- \* szerokość pasa ruchu :              2,00 m ( 2,50 m w obrębie mijanek)*
- \* mijanki szer. 1,00 m , długości 25 m , zakończone skosami wjazdowymi i wyjazdowymi 1:1*
- \* pobocza gruntowe obustronne o szer. 1,25 m*

### **2. Sytuacja**

*Odcinek drogi powiatowej nr 4120 Z Krępsko - Żdżary - Goleniów objęty zakresem opracowania oznaczony wierzchołkami od W-1 do W -3 jest odnośnikiem do projektowanej lokalizacji nawierzchni jezdni , mijanek*

*i projektowanych nawierzchni zjazdów . Szczegóły przedstawiono na planie zagospodarowania terenu rys. nr 1 .*

*W zakres przedmiotowego przedsięwzięcia wchodzi również przebudowa istniejących zjazdów z drogi powiatowej nr 4020 Z. Szerokość zjazdów od 3,00 m do 4,00 m.*

### **3. Profil podłużny**

*Rozwiązanie wysokościowe projektowanej jezdni , mijanek i zjazdów dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu przylegającego do pasa drogowego drogi powiatowej nr 4020 Z. Projektowana niweleta generalnie zostanie wyniesiona do 10 cm ponad istniejący poziom nawierzchni jezdni.*

### **4. Przekrój poprzeczny**

*Na jezdni dwukierunkowej , na odcinkach prostych zaprojektowano spadki poprzeczne dwustronne 2%. Charakterystyczne rzędne i spadki poprzeczne projektowane podano na planie zagospodarowania terenu i przekrojach normalnych - rys. nr 1,2,3 ..*

### **5. Odwodnienie nawierzchni**

*Projektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewniają odprowadzenie wód powierzchniowych z nawierzchni utwardzonych jezdni na pobocza gruntowe oraz na nawierzchnie gruntowe w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.*

### **6. Konstrukcje nawierzchni**

*W ramach przebudowy zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni drogowych :*

#### **6.1. Jezdnia**

*\* warstwa ścieralna z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5 mm o ciągłym uziarnieniu grub. 7 cm ,stabilizowanych mechanicznie ( alternatywnie z destruktu bitumicznego), potrójnie powierzchniowo utrwalonych emulsją asfaltową i grysami 8-11 mm , 5-8 mm i 2-5 mm ,*

- \* dolna warstwa podbudowy zasadniczej grub. 20 cm z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie frakcji 31,5 - 63 mm o ciągłym uziarnieniu ( alternatywnie z gruzu betonowego z recyklingu).*

#### **6.2. Mijanki**

- \* warstwa ścieralna z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5 mm o ciągłym uziarnieniu grub. 7 cm ,stabilizowanych mechanicznie ( alternatywnie z destruktu bitumicznego), potrójnie powierzchniowo utwalonych emulsją asfaltową i grysami 8-11 mm , 5-8 mm i 2-5 mm ,*
- \* dolna warstwa podbudowy zasadniczej grub. 20 cm z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie frakcji 31,5 - 63 mm o ciągłym uziarnieniu ( alternatywnie z gruzu betonowego z recyklingu).*

#### **6.3. Zjazdy**

- \* warstwa ścieralna z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5 mm o ciągłym uziarnieniu grub. 7 cm ,stabilizowanych mechanicznie ( alternatywnie z destruktu bitumicznego), potrójnie powierzchniowo utwalonych emulsją asfaltową i grysami 8-11 mm , 5-8 mm i 2-5 mm ,*
- \* dolna warstwa podbudowy zasadniczej grub. 20 cm z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie frakcji 31,5 - 63 mm o ciągłym uziarnieniu ( alternatywnie z gruzu betonowego z recyklingu).*

**Szczegóły konstrukcyjne podano na rys. nr 2-3.**

### **7. Pobocza gruntowe.**

*Projekt zakłada w pasie drogowym drogi powiatowej w miejscach wyznaczonych pod zieleń plantowanie powierzchni gruntu rodzimego z obsianiem mieszankami nasion traw.*

### **8. Uwagi końcowe**

- 8.1.** *Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały określone w specyfikacjach technicznych , które są załącznikiem do niniejszego opracowania.*