



WDP.272.2.8.2014.AK

Goleniów, 03.04.2014 r.

- według rozdzielnika -

WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Przebudowa dróg powiatowych nr 4101Z, 4102Z i 4112Z w miejscowości Kliniska Wielkie, Gmina Goleniów”.

Wyjaśnienie nr 2

W związku ze złożonym zapytaniem dotyczącym zapisów zawartych w SIWZ działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) wyjaśniam:

Pytanie nr 1:

Ze względu na ryczałtowy charakter rozliczenia robót prosimy o wyjaśnienie, czy warstwę wiążącą i skropienie niżej leżącej warstwy należy policzyć na całej powierzchni modernizowanej drogi, tak jak jest to podane na przekrojach normalnych, czy też jedynie na poszerzeniach jak podano w załączonym przedmiarze.

Odpowiedź:

Należy policzyć warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC-11W grub. 4 cm wraz ze skropieniem niżej leżącej warstwy na całej powierzchni przebudowywanych dróg, tj. w ilości (13.647,50m²-708m²) = 12.939,50 m² zgodnie z przekrojami normalnymi. Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym do wyceny robót.

Pytanie nr 2:

Prosimy o wyjaśnienie, czy ilość warstwy wyrównawczej należy przyjąć zgodnie z załączonym przedmiarem, czy też zgodnie z przekrojami poprzecznymi z uwzględnieniem frezowania całości nawierzchni na grubości 3 cm w takiej ilości aby uzyskać niweletę zgodną z załączonym przekrojem podłużnym.

Odpowiedź:



Ilość warstwy wyrównawczej należy przyjąć zgodnie z przekrojami poprzecznymi bez uwzględniania frezowania.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający przewiduje obniżenie zaprojektowanej niwelety.

Odpowiedź:

Nie przewiduje się zmiany niwelety.

Pytanie nr 4:

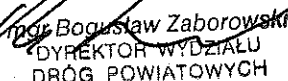
Obliczona z przekrojów poprzecznych powierzchnia frezowania jest znacznie mniejsza niż podobno w załączonym przedmiarze. Prosimy podać czy Zamawiający będzie wymagał frezowania całej powierzchni modernizowanej drogi, czy też jedynie w miejscach wskazanych w przekrojach poprzecznych.

Odpowiedź:

Będzie wymagane frezowanie na całej powierzchni przebudowywanych dróg.

Pozostała treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian. Powyższe informacje należy traktować jako integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z poważaniem
Z up. STAROSTY


mgr Bogusław Zaborowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
DRÓG POWIATOWYCH