

**Uchwała nr XXI/194/13
Rady Powiatu w Goleniowie
z dnia 21 lutego 2013 r.**

w sprawie zmiany założeń, zasad oraz trybu opracowania Wieloletniego Programu Inwestycyjnego Powiatu Goleniowskiego

Na podstawie art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1592, zm.: Dz. U. z 2002 r. Nr 62 poz. 558, Nr 113 poz. 984, Nr 153 poz. 1271, Nr 200 poz. 1688, Nr 214 poz.1806, Dz. U. z 2003 r. Nr 162 poz. 1568, Dz. U. z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 167 poz. 1759, Dz. U. z 2007 r. Nr 173 poz. 1218, Dz. U. z 2008 r. Nr 180 poz. 1111, Nr 223 poz. 1458, Dz. U. z 2009 r. Nr 92 poz. 753, Nr 157, poz. 1241, Dz. U. z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40 poz. 230, Nr 106, poz. 675, Dz. U. z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz.1281) Rada Powiatu w Goleniowie

uchwała, co następuje:

§1. W uchwale Rady Powiatu nr XX/ 180 / 12 z dnia 20 grudnia 2012 r. po § 4 wprowadza się §5 w brzmieniu:

§5. Przyjmuje się Program Przebudowy i Modernizacji Dróg w Powiecie Goleniowskim na lata 2013-2020 w brzmieniu jak w załączniku nr 5.

§2. Numeracja pozostałych paragrafów zmienia się odpowiednio, z uwzględnieniem dodanego §5.

§3. W uchwale Rady Powiatu nr XX/ 180 / 12 z dnia 20 grudnia 2012 r. wprowadza się Załącznik nr 5 w treści zgodnej z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu

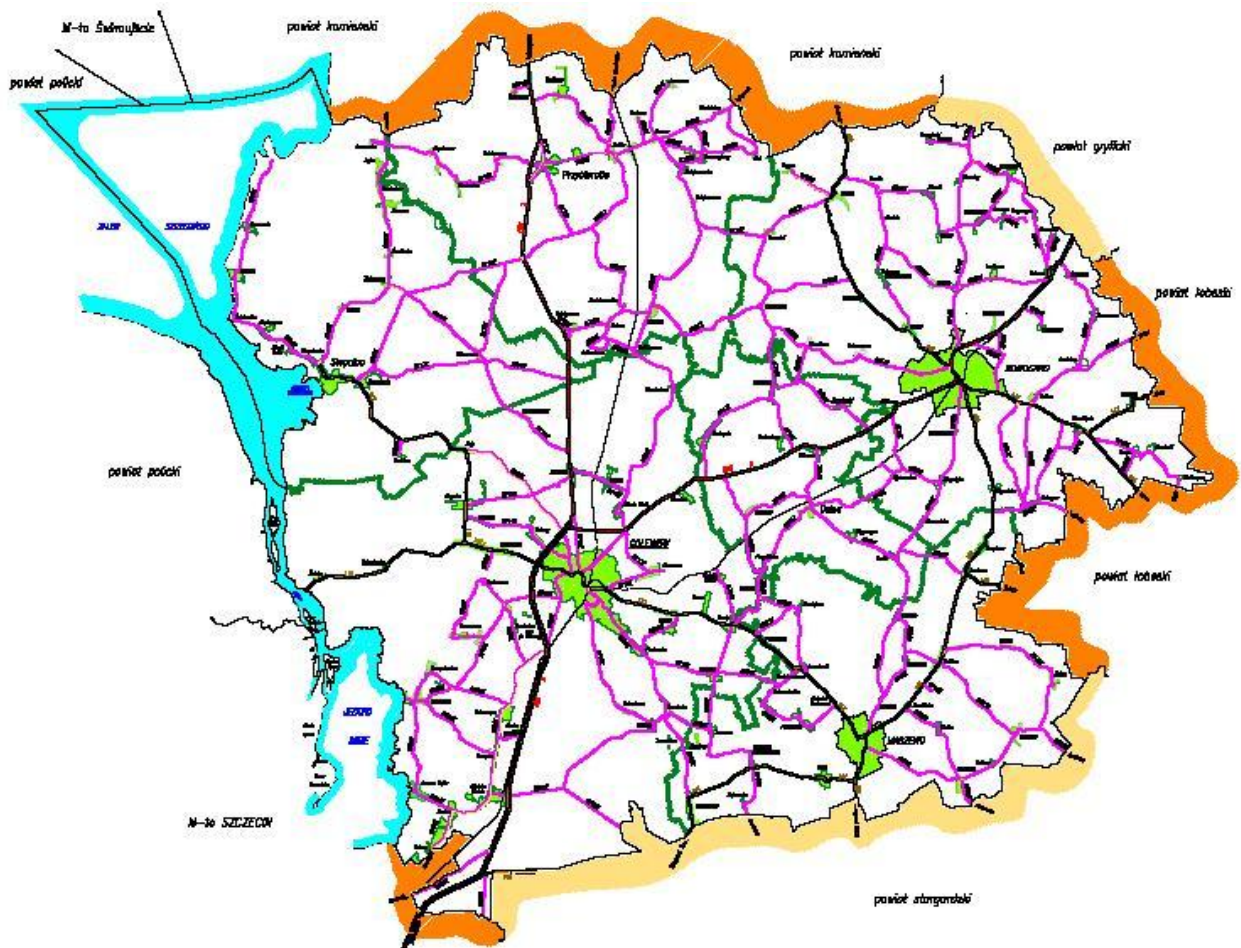
Witold Kaleczyc

Uzasadnienie

Wydatki inwestycyjne, również w obszarze inwestycji drogowych, muszą być planowane z uwzględnieniem dłuższej niż rok budżetowy perspektywy czasowej i wynikać z celów rozwoju Powiatu. Świadoma realizacja tych celów wymaga sformułowania wieloletniego planu inwestycyjnej, który będzie podstawą do tworzenia załącznika inwestycyjnego przy pracach nad corocznym budżetem również w zakresie dróg powiatowych. Coroczna aktualizacja Programu Inwestycyjnego pozwala na podejmowanie ważnych i strategicznych działań dla dobra Powiatu Goleniowskiego, wpływając przy tym na jego długofalowy rozwój.

Opracował:
Zbigniew Mazur

Program Przebudowy i Modernizacji Dróg w Powiecie Goleniowskim na lata 2013-2020



Rys. 1. Mapa dróg powiatowych

Źródło: http://www.powiat-goleniowski.pl/mapy_opis.php?mapa_id=10

Wstęp

Sieć infrastruktury komunikacyjnej zlokalizowanej na terenie Powiatu Goleniowskiego składa się z:

- szlaków drogowych,
- szlaków kolejowych,
- szlaków dróg wodnych,
- lotniska i lądowiska,
- ulic,
- chodników,
- ścieżek rowerowych.

Zadaniem Powiatu jest wykonywanie określonych ustawami zadań publicznych o charakterze ponadgminnym w zakresie dróg publicznych. Na terenie Powiatu Goleniowskiego drogi powiatowe¹ mają łączną długość ok. 657 km z 36 obiektami mostowymi w ich ciągu. Należy podkreślić, że większość z nich (ok. 80%) należy uznać za drogi o charakterze gminnym² i powinny być administrowane przez tego typu jednostki z uwagi na to, że nie łączą siedzib jednostek samorządu terytorialnego a są drogami o znaczeniu lokalnym, służącym miejscowym potrzebom. Ogólnie należy stwierdzić, że stan dróg i obiektów mostowych zaliczonych do dróg powiatowych jest niezadowalający.

W Strategii Rozwoju Powiatu Goleniowskiego na lata 2008-2013 zapisano następujące zadania mające poprawić stan infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Goleniowskiego:

- rozbudowa i modernizacja dróg lokalnych,
- budowa obwodnic wokół miast,
- budowa i rozbudowa chodników dla pieszych na terenach wiejskich,
- budowa i rozbudowa parkingów w miastach oraz na terenach atrakcyjnych pod względem turystycznym,
- budowa skrzyżowań bezkolizyjnych,
- wytyczanie i budowa ścieżek rowerowych.

Większość dróg posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan tych nawierzchni jest niezadowalający. Na znacznej swej długości są one zniszczone; noszą liczne ślady

¹ Do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1 i art. 6 ust. 1, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą

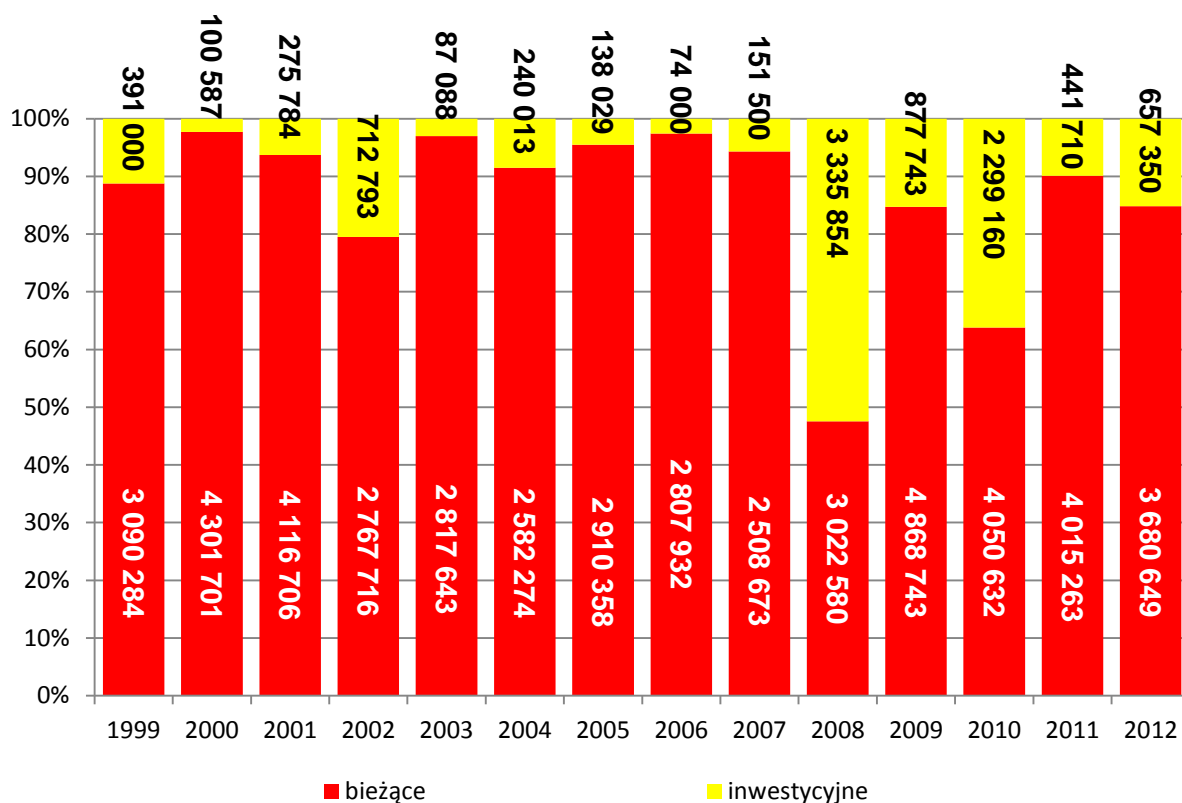
² Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych.

i nierówności po remontach cząstkowych oraz siatkowe spękania (przełomy lekkie i średnie). Jest to spowodowane utratą nośności konstrukcji nawierzchni projektowanej i budowanej kilkadziesiąt lat temu, starzeniem się bitumu zawartego w warstwach jezdnych, wzrostem ruchu drogowego, a także dużym nawodnieniem w okresie wzmożonych wiosennych i jesiennych opadów spowodowanym zawyżonymi poboczami, niedrożnymi rowami i przepustami. Negatywny wpływ na stan techniczny dróg miały również (przy niedostatecznej nośności mostów, nawierzchni i podbudowy tych dróg) nielegalne przejazdy pojazdów nienormatywnych (przeciążonych). Szczególnie problem powstał po wprowadzeniu na drogach krajowych systemu opłat typu viaTOOL. Większość mostów z przyczyn technicznych jest ograniczona tonażowo, a część wręcz w stanie przedawaryjnym.

Administrowane przez WDP drogi, mosty i przepusty w zdecydowanej większości są w złym stanie technicznym i nie odpowiadają obowiązującym standardom wynikającym z przepisów. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.) określa podstawowe parametry techniczne jakim powinny odpowiadać drogi powiatowe np.: szerokość nawierzchni 5,50 – 6,0 m, nośność nawierzchni 100 KN/oś lub 80 KN/oś przy przebudowie, lub remoncie drogi, a także równość nawierzchni, parametry łuków poziomych i pionowych, odwodnienie, wyposażenie drogi (znaki pionowe i poziome) i wiele innych.

1. Dotychczas podjęte działania

Utworzony na mocy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym Powiat Goleniowski wydał, w latach 1999-2012, na utrzymanie i poprawę jakości dróg ogółem ok. 57.323.765 zł (średnio 6.712 zł na 1 km rocznie). Na kwotę tę składają się wydatki bieżące w kwocie 47.541.154 zł (82,38%) i inwestycyjne w kwocie 9.782.611 zł (17,07%). Roczne zestawienie wydatków bieżących i inwestycyjnych na drogi powiatowe zestawiono na rys. 2.



Rys. 2. Wydatki na utrzymanie i modernizację dróg powiatowych w latach 1999-2012
Źródło: dane ze sprawozdań budżetowych Powiatu Goleniowskiego

W zakresie wydatków bieżących finansowano zadania mające na celu utrzymanie stanu dróg powiatowych (zapobieganiu pogarszania się ich stanu) poprzez: zimowe utrzymanie, remonty częściowe nawierzchni, utrwalanie powierzchniowe nawierzchni dróg, wycinka drzew i krzewów, profilowanie poboczy i dróg gruntowych, malowanie poziome, wymiana znaków pionowych, pogłębianie rowów, koszenie chwastów, czyszczenie kanalizacji i wiele innych drobnych spraw interwencyjnych.

Wydatki inwestycyjne służyły poprawie i modernizacji dróg zlokalizowanych na terenie Powiatu Goleniowskiego. Jak można zauważyć na rys. 2. wydatki

inwestycyjne w poszczególnych latach były zróżnicowane a ich wielkość była uzależniona od zakresu prowadzonych prac. Analizując dane zawarte na wykresie drugim można, ze względu na wielkość wydatków inwestycyjnych, wyróżnić dwa okresy. Pierwszy charakteryzujący się niskimi wydatkami mającymi poprawić jakość dróg pozostających w zarządzie Powiatu Goleniowskiego. Ogółem w latach 1999-2007 na inwestycje drogowe wydano 2.170.794 zł i zrealizowano takie inwestycje jak:

- zakup i wyposażenie siedziby i bazy Zarządu Dróg Powiatowych (391.000 zł);
- zakup samochodów, maszyn i urządzeń dla ZDP (229.635 zł);
- dokumentacja techniczna modernizacji drogi PKP Mosty – Mosty (41.926 zł);
- modernizacja kanalizacji deszczowej w miejscowości Bagna (106.798 zł);
- modernizacja skrzyżowania W. Polskiego i Armii Krajowej w Goleniowie (70.002 zł);
- modernizacja drogi Dębice-Nastazin (712.793 zł);
- remont mostu przez rzekę Pileszę (240.013 zł);
- wykonanie projektu organizacji ruchu na ul. Konstytucji 3-go maja w Goleniowie (71.661 zł);
- opracowanie dokumentacji projektowej i studium wykonalności dla wykonania remontu mostu przez rzekę Inę w Goleniowie (66.368 zł);
- opracowanie dokumentacji na wykonanie i modernizację chodników przy drogach powiatowych w Gminie Osina (74.000 zł);
- modernizacja chodników w Gminie Maszewo (40.000 zł);
- opracowanie dokumentacji technicznej do zadania „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Przestrzennej w Goleniowie” (48.800 zł);
- opracowanie dokumentacji technicznej do zadania „poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscowości Żarnowo i Racimierz – Gmina Stepnica” (20.740 zł).

Jak można zauważyć w zestawieniu wydatków inwestycyjnych z lat 1999-2007 mniejszość stanowiły wydatki, które wpłynęły w sposób bezpośredni na poprawę jakości dróg powiatowych.

W latach 2008-2012 wydatki inwestycyjne objęły 31,5 km dróg i wyniosły 7.611.817 zł (w zestawieniu nie uwzględniono wydatków na modernizację nawierzchni dróg powiatowych w roku 2009 na kwotę ok. 1.500.000 zł polegającą na powierzchniowym utrwalaniu nawierzchni dróg z uwagi na zakwalifikowanie ich do remontów a więc wydatków bieżących). Ogólnie wydatki te umożliwiły generalny remont 1 mostu, 1 wiaduktu i 1 przepustu, objęcie pojedynczym utrwaleniem nawierzchni 17,5 km dróg, 4 km podwójnym utrwaleniem nawierzchni oraz utrwalenie powierzchni 10 km metodą Slurey Seale. W ramach tej kwoty zrealizowano następujące zadania:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Przestrzennej w Goleniowie (2.345.460 zł);

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscowościach Żarnowo i Racimierz (838.253 zł);
- opracowanie dokumentacji technicznej niezbędnej do modernizacji drogi w Pucicach (48.556 zł);
- budowa chodników w Gminie Maszewo (40.000 zł);
- zakup sprzętu dla Wydziału Dróg Powiatowych (193.188 zł);
- budowa dróg publicznych w Gminie Goleniów (150.000 zł);
- przebudowa ul. Gen. Bema w Nowogardzie (502.723 zł);
- przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki w Przybiernowie (60.000 zł);
- opracowanie dokumentacji na modernizację drogi Nowogard-Truskolas (87.596 zł);
- opracowanie dokumentacji pn. Budowa ścieżki rowerowej Goleniów – Maszewo (33.000 zł);
- opracowanie dokumentacji technicznej na modernizację chodników na terenie Gminy Stepnica (12.688 zł);
- przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 0701Z Goleniów-Załom w miejscowości Pucice (ul. Wiejska – ul. Lubczyńska) wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (2.095.259 zł);
- prace geodezyjne dotyczące wydzielenia działek pod budowę chodnika w obrębie Racimierz (13.267 zł);
- opracowanie dokumentacji remontu drogi Goleniów-Leszczno na odcinku Goleniów-Łoźnica (40.260 zł);
- przebudowa drogi dojazdowej do ZSP w Nowogardzie (95.866 zł);
- opracowanie dokumentacji na budowę chodników w miejscowości Rurzyca (5.166 zł);
- remont drogi 0724Z Leszczno-Goleniów (83.640 zł);
- opracowanie dokumentacji projektowej na budowę drogi powiatowej nr 0731Z mosty-Dąbrowica (16.605 zł);
- opracowanie koncepcji remontu i budowa chodników w ciągu drogi powiatowej w Osinie (54.305 zł);
- Remont wiaduktu w m. Wojcieszyn (165 997.83zł)
- Remont przepustu w Błotnie (442 895,94 zł)

2. Planowane działania

Jak już stwierdzono administrowane przez Wydział Dróg Powiatowych drogi, mosty i przepusty w zdecydowanej większości są w złym stanie technicznym i nie odpowiadają obowiązującym standardom wynikającym z przepisów. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.) określa podstawowe parametry techniczne jakim powinny odpowiadać drogi powiatowe np.: szerokość nawierzchni 5,50 – 6,0 m, nośność nawierzchni 100 KN/oś lub 80 KN/oś przy przebudowie, lub remoncie drogi, a także równość nawierzchni, parametry łuków poziomych i pionowych, odwodnienie, wyposażenie drogi (znaki pionowe i poziome) i wiele innych.

Poprawa tego stanu wymaga zintensyfikowania działań inwestycyjnych w obszarach najbardziej zagrożonych. Z danych Wydziału Dróg Powiatowych wynika, że pilnej interwencji wymagają obszary zaprezentowane w tabeli nr 1.

Tabela nr 1. Obszary wymagające pilnej interwencji

Rodzaj interwencji	Wielkość	Jednostka
Wykonanie nawierzchni tłuczniowej zamkniętej kilkukrotnym powierzchniowym utwaleniem	5,1	km
Wymiana nawierzchni	126,7	km
Profilowanie dróg	100,7	km
Przebudowa mostów	7	szt.
Przebudowa przepustów	44	szt.
Wykonanie kanalizacji deszczowej i chodników	2	km
Poszerzenie drogi	3,5	km

W ramach ww. liczb zdaniem Wydziału Dróg Powiatowych do najpilniejszych należałoby zaliczyć następujące zadania:

Na terenie gminy Goleniów:

- 1. Droga 4103Z Goleniów- Warcisławie ul. Przestrzenna (stary nr 0701Z)**
 - Profilowanie i wymiana nawierzchni na odcinku ok. 3km od DK nr 3 do ronda przy ul. Wojska Polskiego w Goleniowie;
- 2. Droga Krępsko – Miękowo 4121Z**
 - Dokończenie drogi w m. Łaniewo poprzez wykonanie nawierzchni tłuczniowej zamkniętej kilkukrotnym powierzchniowym utwaleniem na odcinku ok. 0,7 km.
- 3. Przebudowa ulic Piastowskiej i Szczecińskiej w Kliniskach**
 - Budowa kanalizacji deszczowej, chodników, profilowanie i nowa nawierzchnia na odcinku ok. 2 km.
- 4. Droga 04100Z Szczecin-Rzęsnica**
 - Profilowanie i wymiana nawierzchni na odcinku ok. 5km.

5. Droga Lubczyzna Czarna Łąka

- Przebudowa 2 przepustów oraz profilowanie i wymiana nawierzchni na odcinku ok. 2 km.

Gmina Stepnica:

1. Droga 1010Z Jarszewko – Stepnica (stary nr 0010Z)

- Przebudowa 2 mostów oraz profilowanie i wymiana nawierzchni na odcinku ok. 14,0km

2. Droga w m. Budzień

- Wykonanie nawierzchni tłuczniowej zamkniętej kilkukrotnym powierzchniowym utwaleniem na odcinku ok. 0,4 km.

3. Droga 4128Z Śmięć-Czarnocin-Stepnica (stary nr 0721Z)

- Przebudowa 1 mostu, 7 przepustów oraz profilowanie i wymiana nawierzchni na odcinku ok. 11 km.

4. Droga 4123Z Zielonczyn-Miękowo (stary nr 0716Z)

- Przebudowa 1 mostu, 5 przepustów oraz profilowanie i wymiana nawierzchni na odcinku ok. 13 km.

5. Droga 4125Z Brzozowo – Stepnica (stary nr 0718Z) tzw. „13”

- Przebudowa 1 mostu, 2 przepustów oraz profilowanie i wymiana nawierzchni na odcinku ok. 10 km.

Gmina Przybiernów:

1. Droga 1039Z Golczewo-Włodzisław- Przybiernów (stary nr 0039Z)

- Przebudowa 1 mostu, 11 przepustów oraz profilowanie i wymiana nawierzchni na odcinku ok. 11 km.

2. Droga 4269Z Jarszewko-Przybiernów (stary nr 0039Z)

- Przebudowa 9 przepustów oraz profilowanie i wymiana nawierzchni na odcinku ok. 10 km.

3. Droga nr 4136Z Włodzisław-Czarnogłowy- Świątoszewko (stary nr 0726Z)

- Przebudowa 7 przepustów oraz profilowanie i wymiana nawierzchni na odcinku ok. 3 km.

4. Droga 4134Z Moracz-Czarnogłowy (stary nr 0725Z)

- Przebudowa 1 przepustu oraz profilowanie i wymiana nawierzchni na odcinku ok. 2 km.

5. Droga 4130Z Przybiernów – Budzieszewice droga na Sosnowice

- Wykonanie nawierzchni tłuczniowej zamkniętej kilkukrotnym powierzchniowym utwaleniem na odcinku ok. 4 km.

Gmina Nowogard:

- 1. Droga 3118Z Truskolas-Nowogard odcinek Miętno- Skrzyżowanie na Grabin**
- Poszerzenie drogi oraz profilowanie i wymiana nawierzchni na odcinku ok. 3,5 km.
- 2. Droga 3118Z Truskolas-Nowogard odcinek Wierzchy-Skrzyżowanie na Grabin**
- Profilowanie i wymiana nawierzchni na odcinku ok. 3 km.
- 3. Droga 4176Z Wojcieszyn – Radosław**
- Profilowanie i wykonanie nawierzchni bitumicznej na odcinku ok. 1,5 km.
- 4. Droga 4164Z Strzelewo – Węgorza**
- Profilowanie i wymiana nawierzchni na odcinku ok. 2 km.
- 5. Droga 4138Z Czermnica – Olszyca**
- Profilowanie nawierzchni na odcinku ok. 1,2 km.

Gmina Osina:

- 1. Droga 4156Z Glewice-Węgorza odc. od drogi krajowej nr 6 do mostu w m. Bodzęcin**
- Przebudowa mostu oraz wymiana nawierzchni na odc. ok. 1,2 km.
- 2. Droga 4159Z Czermnica-Kikorze odc. od m. Węgorza do drogi krajowej nr 6**
- Wymiana nawierzchni na odc. ok. 3,2km.
- 3. Droga 4163Z Węgorza-Kościuszki**
- Profilowanie i wymiana nawierzchni na odc. ok. 2,3 km.
- 4. Droga 4157Z Glewice-Osina**
- Wymiana nawierzchni na odc. ok. 2,3 km.
- 5. Droga 4158Z Osina-Mosty**
- Wymiana nawierzchni na odc. ok. 2,7 km.

Gmina Maszewo:

- 1. Droga 4147Z Godowo-Nastazin**
- Wymiana nawierzchni na odc. ok. 7,3 km.
- 2. Droga 4151Z Stodólska-Sokolniki**
- Wymiana nawierzchni na odc. ok. 3,5 km.
- 3. Droga 4150Z Dębice-Nastazin**
- Wymiana nawierzchni na odc. ok. 1,0 km.
- 4. Droga 4162Z Nowogard-Maszewo**
- Wymiana nawierzchni na odc. ok. 6,0 km.

3. Przewidywane koszty i źródła finansowania

Łączny koszt zaprezentowanych powyżej przedsięwzięć wg szacunków Wydziału Dróg Powiatowych sięga 55.100.000 zł, przy czym na drogi zlokalizowane na terenie gminy:

- Goleniów – 7.250.000 zł;
- Stepnica – 16.150.000 zł;
- Przybiernów – 11.500.000 zł;
- Nowogard – 9.900.000 zł;
- Osina – 4.500.000 zł;
- Maszewo – 5.800.000 zł.

Zaoszczędzenie tak dużych środków w budżecie Powiatu Goleniowskiego jest niemożliwe w krótkim okresie. Dlatego też konieczne jest rozłożenie planowanych działań na dłuższy okres np. ośmiu lat. Przyjęcie takich ram programu poprawy jakości dróg powiatowych pozwoli zmniejszyć zapotrzebowanie na środki inwestycyjne do poziomu ok. 7.000.000 zł rocznie.

Biorąc pod uwagę obecne możliwości Powiatu oraz istniejące uregulowania dotyczące dochodów jednostek samorządu terytorialnego i finansów publicznych wygenerowanie tak dużych środków samodzielnie jest niemożliwe. Do realizacji powyższych zadań niezbędne jest pozyskanie środków zewnętrznych oraz wygenerowanie z dochodów Powiatu Goleniowskiego takich środków, które nie zakłócą normalnego funkcjonowania jednostek powiatowych.

Uwolnienie środków z dochodów Powiatu Goleniowskiego jest możliwe poprzez tzw. zrolowanie dotychczas zaciągniętych zobowiązań (kredytowych i z tytułu emisji obligacji). Emisja obligacji 15 letnich z 5 letnią karencją w spłacie pozwoli obniżyć roczne rozchody z tytułu spłaty kredytów o około 3.000.000 zł rocznie. Wygospodarowanie w budżecie Powiatu Goleniowskiego oszczędności w powyższej kwocie pozwala zrealizować konieczne do realizacji zadania zgodnie z zestawieniem zaprezentowanym w tabeli nr 2.

Tabela nr 2. Możliwości sfinansowania programu

Warianty	Łącznie wydatki w okresie 2013-2020	Wykonanie zadania w %
I. Jedynie ze środków Powiatu	24 000 000,00	43,56
II. Ze środków Powiatu i środków zewnętrznych (dofinansowanie w 50%)	48 000 000,00	87,11
III. Ze środków Powiatu, dotacji uzupełniających z Gmin (25%) i zewnętrznych (dofinansowanie w 50%)	96 000 000,00	174,23

Analiza powyższej tabeli pozwala stwierdzić, że możliwości Powiatu są ograniczone. W przeciągu najbliższych 8 lat jest w stanie zmodernizować jedynie ok. 57 km dróg co stanowi zaledwie ok. 9% łącznej długości (rocznie ok. 1%). Z informacji Wydziału Dróg Powiatowych wynika, że obecny stan dróg wymaga dużo szybszego tempa ich odnawiania. Wariant drugi pozwala znacznie zwiększyć odczuwalne skutki wdrożenia programu ponieważ w przeciągu 8 lat zmodernizowanych może być ok. 115 km dróg co stanowi ok. 18% ich łącznej długości. Najkorzystniejszym wariantem prowadzenia inwestycji na drogach powiatowych jest wariant III. Pozwala on na modernizację ok. 35% dróg powiatowych łącznie z wymienionymi mostami i przepustami. Odnowienie ok. 230 km dróg na terenie Powiatu Goleniowskiego znacznie zwiększyłoby ich bezpieczeństwo i poprawiło możliwości komunikacyjne Powiatu. Dlatego też podczas realizacji programu należy w pierwszej kolejności realizować te inwestycje w których partycypują gminy. Zważywszy na to, że ok. 80% planowanych do modernizacji dróg mieści się w definicji dróg gminnych współfinansowanie ich jest uzasadnione. Może ono zwiększyć szanse Powiatu na uzyskanie finansowania zewnętrznego.

Podsumowanie

Ważność zadań opisanych w poprzednich częściach nakazuje podjęcie następujących działań:

- Uchwalenie zmian w budżecie i WPF Powiatu Goleniowskiego
- Uchwalenie uchwały o emisji obligacji oraz określania zasad ich zbywania, nabywania i wykupu (20.000.000 zł);
- Wystąpienie z wnioskiem do RIO w celu zaopiniowania możliwości emisji obligacji;
- Wyłonienie banku i emisja obligacji;
- Spłata większości wcześniej zaciągniętych zobowiązań kredytowych i z tytułu emisji obligacji;
- Wszczęcie procedur pozyskania środków zewnętrznych (dotacji) oraz wsparcia programu przez gminy;
- Ustalenie kolejności zadań na podstawie wielkości wsparcia zewnętrznego;
- Realizacja zadań zgodnie z zasadą, że w pierwszej kolejności realizowane są te zadania w których udział środków własnych Powiatu Goleniowskiego jest najmniejszy.