

STAN PROJEKTOWANY

Przeznaczenie terenu – droga klasy D - dojazdowa.

- 1. Do rozwiązań projektowych przyjęto projektową prędkość - 30 km/godz.*
- 2. Kategoria ruchu – KR 1- 2.*
- 3. Parametry drogi powiatowej nr 0714 Z w ramach remontu*

a/ długość odcinka drogi w ramach remontu - 600,00 m

b/ szerokość podstawowa jezdni dwukierunkowej - 4,00 m

c/ mijanki szer. 1,00 m , długość mijanek 25 m , skosy wjazdowe i wyjazdowe 1:1

c/ pobocza gruntowe obustronne szer. 1,25 m

- 4. Projektowaną oś odcinka drogi powiatowej nr 0714 Z oznaczono na planie sytuacyjnym wierzchołkami od W-1 do W - 6 .*

rys. nr 1.

- 5. Zjazdy*

Projekt nie uwzględnia remontu zjazdów indywidualnych i publicznych do przyległych terenów.

- 7. Rozwiązanie wysokościowe i geometria*

- 7.1. Z uwagi na przyległe tereny i zapewnienie powierzchniowego odwodnienia nawierzchni utwardzonych generalnie projektowana niweleta jezdni zostanie wyniesiona ponad istniejącą nawierzchnię do 8 cm.*

Projektowane spadki poprzeczne daszkowe jezdni na odcinkach prostych wynoszą 2 % i zapewniają odprowadzenie wód opadowych na pobocza gruntowe .

7.2. W ramach remontu odcinka drogi powiatowej nr 0714 Z założono promienie łuków poziomych $R=150\text{ m}$

Charakterystyczne parametry drogi w ramach planowanego remontu podano na rys. nr 1 .

8. Konstrukcje nawierzchni.

W ramach remontu odcinka drogi powiatowej nr 0714 Z przyjęto konstrukcje:

- 8.1.** Od hkm 0+00,00 – 2+90,00 mechaniczne profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej kruszywami łamanymi frakcji 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu , stabilizowanymi mechanicznie grub. średnio 6 cm.
Warstwa ścierna z mieszanek grysowo - emulsyjnych (powierzchniowe utrwalać z podwójnym rozsypaniem grysów o uziarnieniu 5-8 mm i 2-5 mm.

rys. nr 2.

Od hkm 2+90,00 – 6+00,00 warstwa ścierna z mieszanek grysowo - emulsyjnych (powierzchniowe utrwalać z podwójnym rozsypaniem grysów o uziarnieniu 5-8 mm i 2-5 mm na górnej warstwie podbudowy z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu , stabilizowanych mechanicznie grub. 5 cm.
Górna warstwa podbudowy na dolnej warstwie podbudowy z kruszyw łamanych frakcji 31,5/63 o ciągłym uziarnieniu grub. 15 cm, stabilizowanej mechanicznie (alternatywnie z kruszywa betonowego z recyklingu).

rys. nr 3-5.

- 8.2.** Nawierzchnię mijanek należy wykonać z mieszanek grysowo - emulsyjnych (powierzchniowe utrwalać z podwójnym rozsypaniem grysów o uziarnieniu 5-8 mm i 2-5 mm na górnej warstwie podbudowy z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5 mm o ciągłym uziarnieniu , stabilizowanych mechanicznie grub. 5 cm.
Górna warstwa podbudowy na dolnej warstwie podbudowy z kruszyw łamanych frakcji 31,5/63 o ciągłym uziarnieniu grub. 15 cm, stabilizowanej mechanicznie (alternatywnie z kruszywa betonowego z recyklingu).

rys. nr 5.

9. Uwagi końcowe

9.1 Szczegółowy zakres robót w ramach remontu odcinka drogi powiatowej nr 0714 Z określono w przedmiarze robót.

9.2. Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały określone w specyfikacjach technicznych , które są załącznikiem do niniejszego opracowania.