



WDP.272.4.4.2012.AK

Goleniów, 03.04.2012 r.

- według rozdzielnika –

Dotyczy: postępowania o udzieleniu zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Remont wiaduktu kolejowego na odc. Nowogard – Płoty w ciągu drogi powiatowej nr 0762Z w m. Wojcieszyn**”.

Wyjaśnienie nr 1

W związku ze złożonym zapytaniem dotyczącym zapisów zawartych w SIWZ działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych z późn. zm. wyjaśniam:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający posiada „tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu pociągów” na czas realizacji robót opracowany przez PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie ?

Odpowiedź:

Na dzień dzisiejszy tj. 04.04.2012 r., Zamawiający nie posiada „tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów” na czas realizacji robót.

Pytanie nr 2:

Wg informacji uzyskanych z PKP Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie nie został opracowany żaden regulamin tymczasowy prowadzenia ruchu pociągów na czas remontu wiaduktu, brak jest także umowy pomiędzy Zamawiającym, a PKP ZLK w Szczecinie z warunkami prowadzenia robót na terenie PKP (zajęcie terenu PKP na potrzeby prac remontowych, nadzór ze służb PKP na czas remontu itp.) Wg naszej oceny takie opracowanie jest niezbędne z uwagi na konieczność ustawienia bądź zawieszenia rusztowań wschodzących w skrajnię budowli PKP.

Brak w/w opracowań i szczegółowego uzgodnień wyklucza wykonanie tego wiaduktu w terminie do 29.06.2012 r., gdyż przyszły Wykonawca będzie miał obowiązek sporządzenia w/w regulaminu i uzyskania zatwierdzenia przez PKP ZLK Szczecin. Wprowadzenie go do realizacji czyli uzyskanie zamknięcia toru jest możliwe w terminie po wystąpieniu Wykonawcy o to zamknięcie w terminie z wyprzedzeniem min. 105 dni przed przystąpieniem do robót zgodnie z obowiązującymi na PKP zasadami organizacji ruchu kolejowego.

**Odpowiedź:**

Na dzień dzisiejszy tj. 04.04.2012 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie nie przekazał Zamawiającemu „tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów” na czas realizacji robót. Zgodnie z podpisanym z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie Porozumieniem nr 1/2012 z dnia 16 marca 2012 r., Zamawiający ma otrzymać regulamin w terminie do 15 kwietnia br.

W dniu 14.02.2012 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie uzgodnił wdrażenie opracowanej technologii remontu wiaduktu, które znajduje się w Załączniku nr 9 do SIWZ (Wojcieszyn- Opis remontu wiaduktu str. 11).

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie oświadczył, iż upoważnia Powiat do dysponowania na cele budowlane nieruchomością, stanowiącą działkę nr 19, położoną w obrębie Wojcieszyn. Ponadto Zamawiający nie przewiduje zamknięcia torów. Wszelkie prace będą prowadzone pod czynnym ruchem kolejowym (pod obiektem) i samochodowym na obiekcie.

Pozostała treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian. Powyższe informacje należy traktować jako integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Tomasz Stanisławski

Starosta Goleniowski