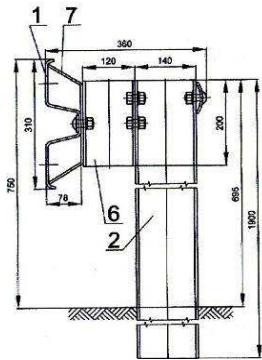
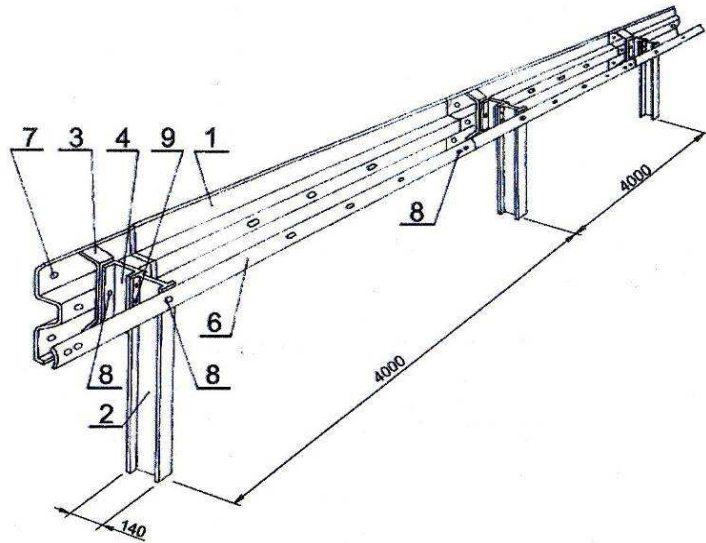


# DROGOWA BARIERA OCHRONNA SP-06/2

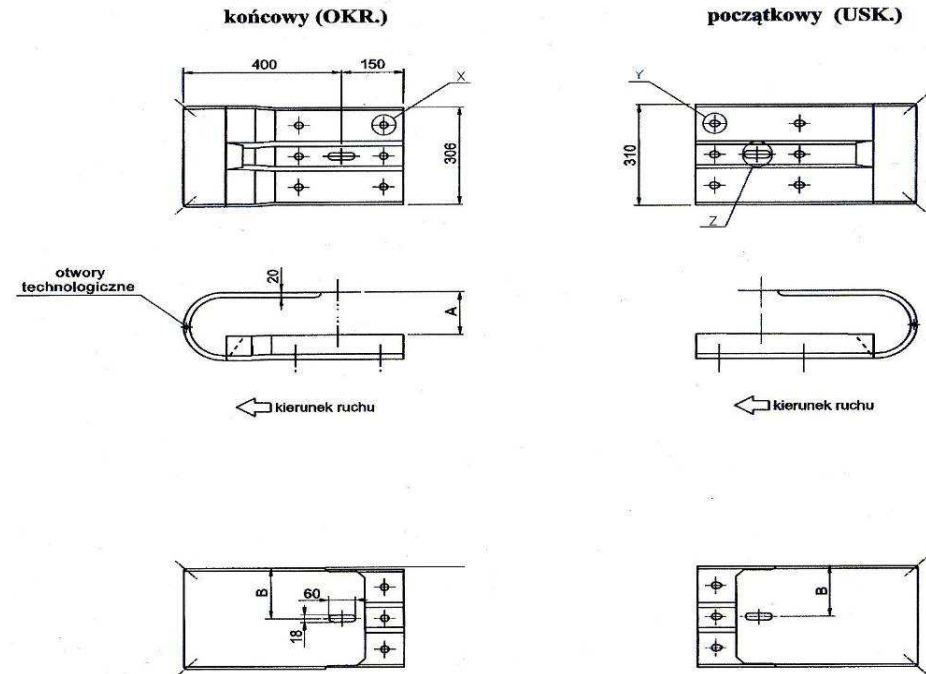
# ŁĄCZNIKI – nasadki przewodnic typu B



### OZNACZENIA:

1. Prowadnica typu B
2. Słupek drogowy IPE-140
3. Wspornik przewodnicy B
4. Przekładka C-120
5. Nakładka stykowa M16
6. Pas profilowy
7. Śruba noskowa M16x25
8. Śruba noskowa M16x40
9. Śruba maszynowa M10x25

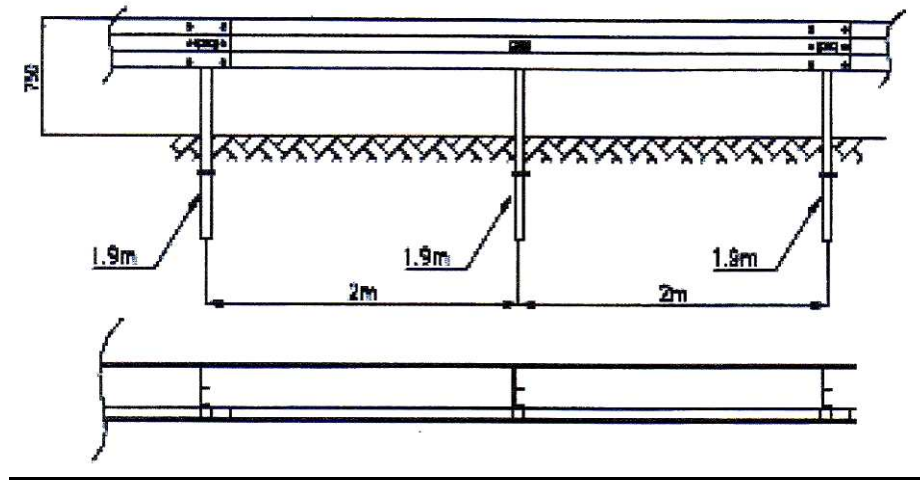
Do łączenia pasów profilowych stosować śruby z łbem kulistym M16x40 – 2 szt. na kpl. Do łączenia przewodnic stosować śruby z łbem kulistym M16x25 – 6 szt. na kpl.

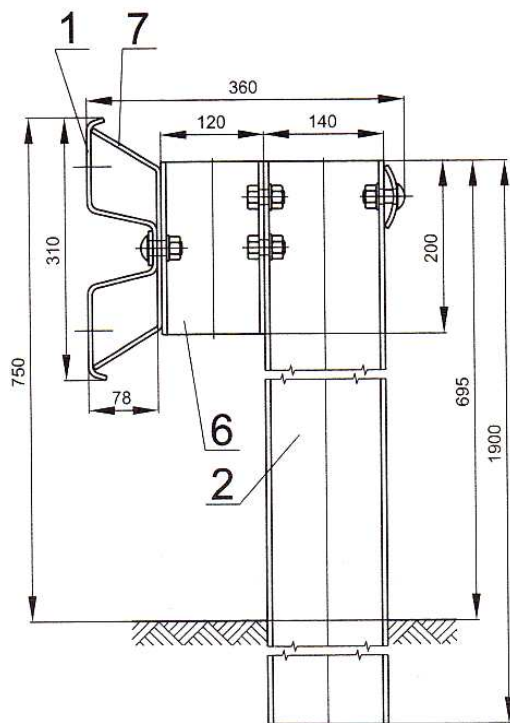


| typ łącznika \ wymiar | A [mm] | B [mm] | Montaż na słupku                 |
|-----------------------|--------|--------|----------------------------------|
| 100                   | 100    | 155    | Sigma lub IPE-100 bez przekładki |
| 140                   | 140    | 123    | C-140 lub IPE-140 bez przekładki |

|  |   |   |
|--|---|---|
| Obiekt:  | „ Technologia remontu wiaduktu kolejowego na odcinku Nowogard - Płoty ( km 115 + 708 ) w ciągu drogi powiatowej nr 0762 Z Wojcieszyn – Radosław w m. Wojcieszyn ( km 0 + 500 ) ” wraz z podniesieniem nośności do klasy „ D ” – 20T ” |   |
| Nazwa rys. 5   | Bariera przekładkowa SP-06/2 z przewodnicą typu B   |   |
| <b>INWEST-PROJEKT</b><br>mgr inż. Dariusz Bury<br>ul. Majowa 7, Wołczkowo<br>72-003 DOBRA (Szczecińska)<br>tel./fax (091) 43-96-388, kom. 0601 72-58-71<br>REGON 811766935 NIP 852-118-92-40 | upr: 187/Sz/86<br>186/Sz/89   | PROJEKTY, EKSPERTYZY<br>NADZORY, DORADZTWO BUDOWLANE<br>mgr inż. Dariusz Bury<br>upr. bud. N. 197/Sz/86, 196/Sz/89<br>nr 133/Sz/94, 305/Sz/94 |
|  | II' 2012  |   |

**DROGOWA BARIERA OCHRONNA SP-06/2 skala 1 : 50**

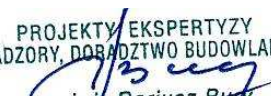


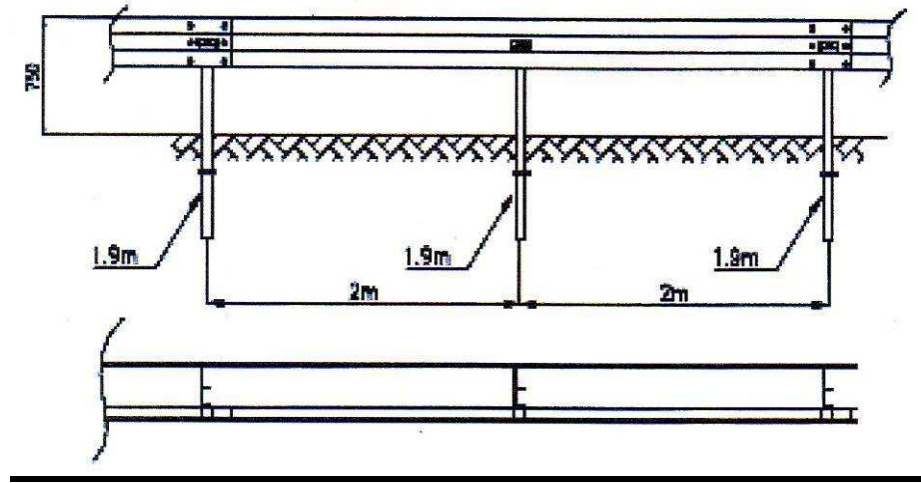


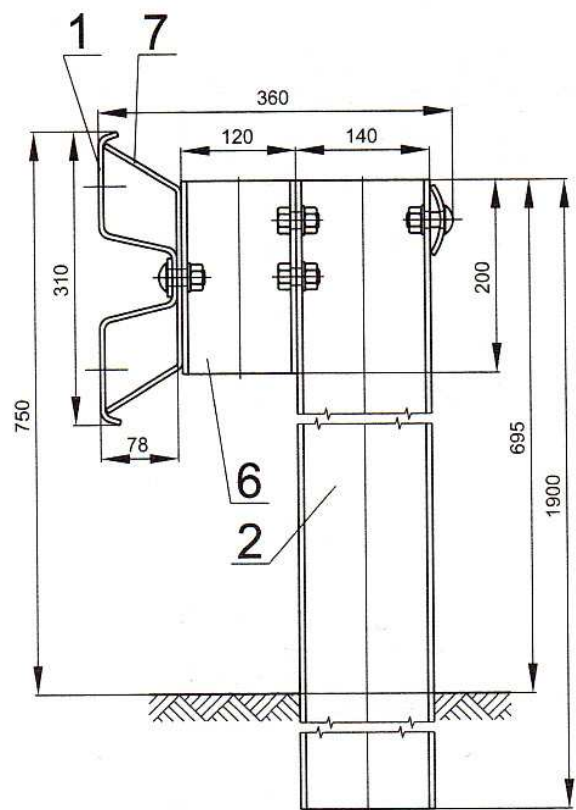
### OZNACZENIA:

1. PROWADNICA
2. SŁUPEK IPE 140
3. PAS PROFILOWY
4. WSPORNIK TYP B
5. PRZEKŁADKA DO DWUTEOWNIKA IPE 100
6. PRZEKŁADKA DO DWUTEOWNIKA IPE 140
7. NAKŁADKA STYKOWA M16
8. NAKŁADKA STYKOWA M10 DO DWUTEOWNIKA IPE 100
9. ŚRUBA Z ŁBEM KULISTYM M16x40 Z PODKŁADKĄ I NAKRĘTKĄ
10. ŚRUBA Z ŁBEM SZEŚCIOKĄTNYM M10x45 Z PODKŁADKĄ I NAKRĘTKĄ
11. ŚRUBA Z ŁBEM SZEŚCIOKĄTNYM M16x35 Z PODKŁADKĄ I NAKRĘTKĄ
12. ŚRUBA Z ŁBEM SZEŚCIOKĄTNYM M10x25 Z PODKŁADKĄ I NAKRĘTKĄ

Do łączenia pasów profilowych stosować śruby z łbem kulistym M16x40 - 2 szt. na kpl. Do łączenia prowadnic stosować śruby z łbem kulistym M16x25 - 6 szt. na kpl.

|  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| Obiekt:  | „ Technologia remontu wiaduktu kolejowego na odcinku Nowogard - Płoty ( km 115 + 708 ) w ciągu drogi powiatowej nr 0762 Z Wojcieszyn – Radosław w m. Wojcieszyn ( km 0 + 500 ) ” wraz z podniesieniem nośności do klasy „ D ” – 20T ” |   |  |
| Nazwa rys. 5   | Bariera przekładkowa SP-06/2 z prowadnicą typu B  |   |  |
| <b>INWEST-PROJEKT</b><br>mgr inż. Dariusz Bury<br>ul. Majowa 7, Wołczkowo<br>72-003 DOBRA (Szczecińska)<br>tel./fax (091) 43-96-388, kom. 0601 72-58-71<br>REGON 811766935 NIP 852-118-92-40 | upr: 187/Sz/86<br>186/Sz/89   | PROJEKTY EKSPERTYZY<br>NADZORY, DORADZTWO BUDOWLANE<br><br>mgr inż. Dariusz Bury<br>upr. bud. Nr 197/Sz/86, 196/Sz/89<br>Nr 133/Sz/94, 365/Sz/94 |  |
|  | II' 2012  |   |  |





#### Specyfikacja techniczna:

Stal: S235JR według EN 10025-2:2004

Cynkowanie: według EN ISO 1461:2009

Śruby:

Śruby według EN ISO 898-1:2009

- M10x25 zgodnie z EN ISO 4017:2000; klasa 5.8

- M16x25 zgodnie z WT/DP-299; klasa 4.6

- M16x40 zgodnie z WT/DP-299; klasa 4.6

Nakrętki według EN ISO 4032:2000

Podkładki według EN ISO 7091:2000

Momenty dokręcające:

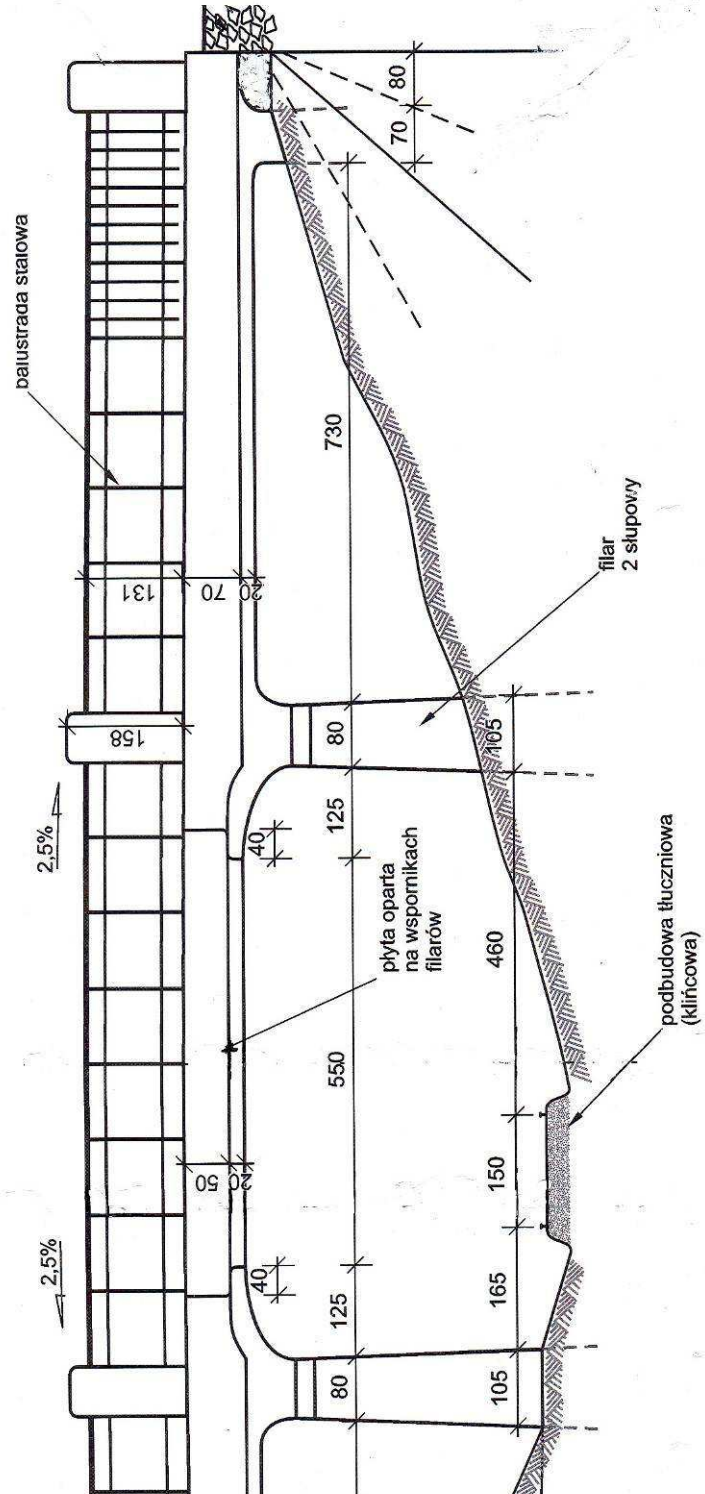
- M10 -  $T = 30 \pm 10$  [Nm]

- M16 -  $T = 70 \pm 10$  [Nm]

Waga systemu

- 24,6 kg/mb





## Zestawienie rysunków - Wojcieszyn

- **Rys. 1 – Rysunek ogólny – inwentaryzacja**
- **Rys. 2 – Rysunek ogólny – technologia remontu**
- **Rys. 3 – Ściek skarpowy**
- **Rys. 4 – Schody skarpowe**
- **Rys. 5 – Bariera ochronna SP-06/2**
- **Rys. 6 – Rozmieszczenie taśm poliwęglowych**
- **Rys. 7 – Betonowe ścianki osłonowe na przyczółkach ?**