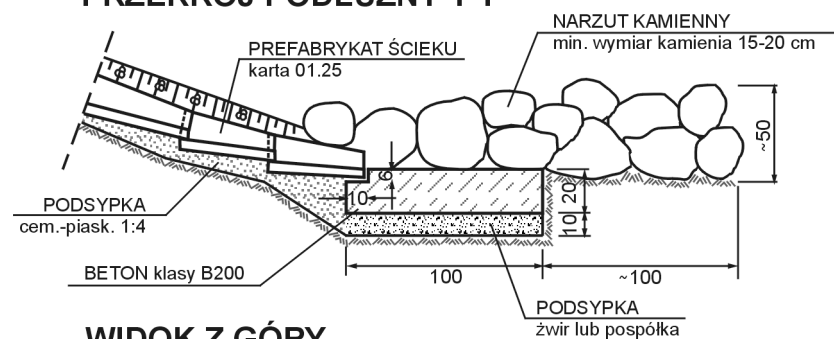
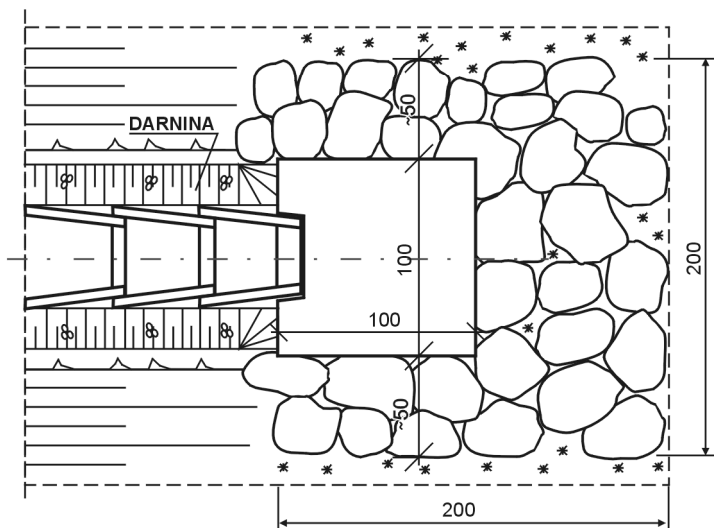


UMOCNIENIE WYLOTU ŚCIEKU skala 1 : 20

PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY 1-1



WIDOK Z GÓRY



ZASTOSOWANIE

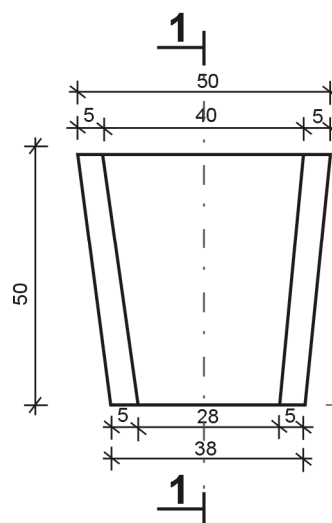
- 1/. Jako fundament dla elementów ścieku skarpowego
- 2/. W miejscach nie wymagających zbiorczego ujęcia wód

MATERIAŁY

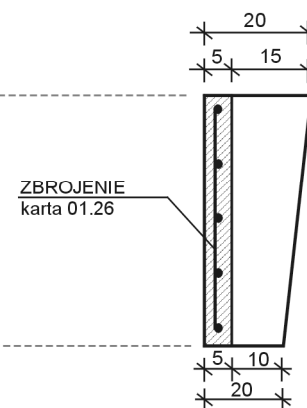
- 1/. Beton hydrotechniczny B 250 - 0,20m³ wg BN-75/8971-06
- 2/. Kamień narzutowy - 1,50 m³
- 2/. Podsypka (żwir) - 0,10 m³

PREFABRYKAT ŚCIEKU skala 1 : 10

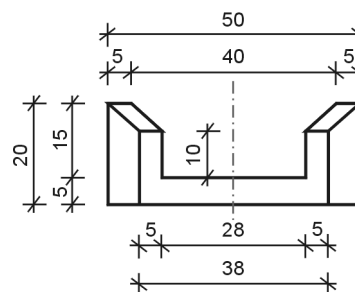
WIDOK Z GÓRY



PRZĘKRÓJ 1-1



WIDOK OD CZOŁA



ZASTOSOWANIE

- 1/. Do konstrukcji ścieku skarpowego

MASA ELEMENTU - 48 kg

MATERIAŁY

- 1/. Beton hydrotechniczny B 250 - 0,02 m³ wg BN-75/8971-06
- 2/. Stal zbrojeniowa St3S - 1,93 kg

Obiekt:	„ Technologia remontu wiaduktu kolejowego na odcinku Nowogard - Płoty (km 115 + 708) w ciągu drogi powiatowej nr 0762 Z Wojcieszyn – Radosław w m. Wojcieszyn (km 0 + 500) ” wraz z podniesieniem nośności do klasy „ D ” – 20T ”	
Nazwa rys. 3	Ściek skarpowy. Prefabrykat i umocnienie wylotu.	
INWEST-PROJEKT mgr inż. Dariusz Bury ul. Majowa 7, Wolczkowo 72-003 DOBRA (Szczecińska) tel./fax (091) 43-96-388, kom. 0601 72-58-71 REGON 811766935 NIP 852-118-92-40	upr: 187/Sz/86 186/Sz/89	PROJEKT, EKSPERTYZY NADZORY, DORADZTWO BUDOWLANE mgr inż. Dariusz Bury upr. bud. Nr 197/Sz/86, 196/Sz/89 nr 133/Sz/94, 305/Sz/94
	II' 2012	

