

TECHNOLOGIA WYKONANIA:

1. Wykopy w rejonie przyczółków,
2. Fundament – „chudy beton” o gr. 20cm – B 10,
3. Izolacja pozioma – papa izolacyjna,
4. Wiercenie otworów $\varnothing 12\text{mm}$ w podporach słupowych i płycie,
5. Montaż kotew $\varnothing 10\text{mm}$ ze stali BST500S „na żywicę”,
6. Szalowanie ścianek (z otworem technologicznym),
7. Wylanie ścianek betonem B 30, licując z podparciami słupowymi i istniejącymi powierzchniami el. konstrukcyjnych,
8. „Wyprawienie” powierzchni jak pozostałych el. betonowych,
9. Naniesienie powłok ochronnych (w tym na styku z gruntem).

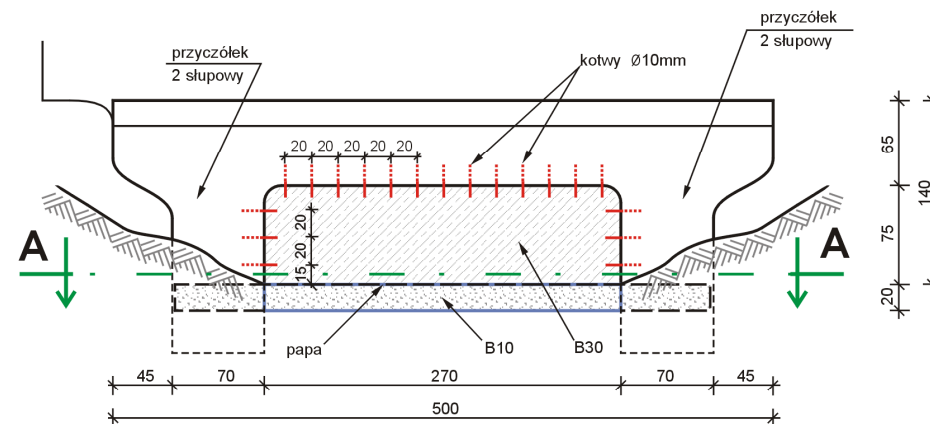
UWAGA: Prace wykonać analogicznie na obydwu przyczółkach.

STAN ISTNIEJĄCY

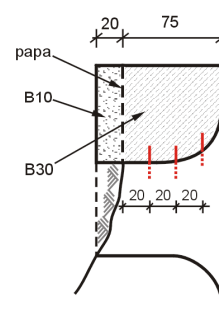


WIDOK OD FRONTU

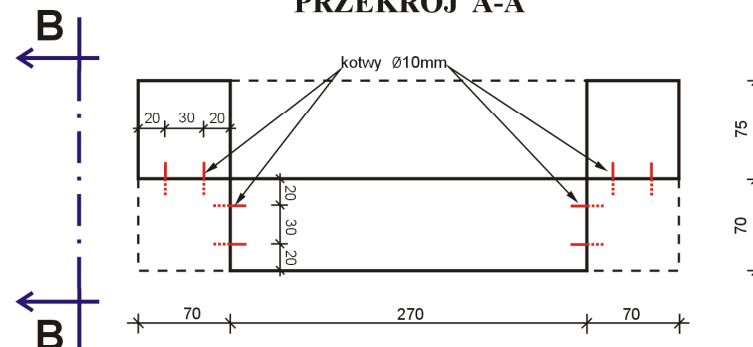
skala 1:50



PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ A-A



Obiekt:	„Technologia remontu wiaduktu kolejowego na odcinku Nowogard - Płoty (km 115 + 708) w ciągu drogi powiatowej nr 0762 Z Wojcieszyn – Radosław w m. Wojcieszyn (km 0 + 500) ” wraz z podniesieniem nośności do klasy „D” – 20T ”	
Nazwa rys. 7	Betonowe ścianki osłonowe na przyczółkach	
INWEST-PROJEKT mgr inż. Dariusz Bury ul. Majowa 7, Wołczkowo 72-003 DOBRA (Szczecińska) tel./fax (091) 43-96-388, kom. 0601 72-58-71 REGON 811766935 NIP 852-118-92-40	upr: 187/Sz/86 186/Sz/89	PROJEKTY EKSPERTYZY NADZORY, DORADZTWO BUDOWLANE mgr inż. Dariusz Bury upr. bud. Nr 197/Sz/86, 196/Sz/89 Nr 133/Sz/94, 305/Sz/94
	II' 2012	

