



Szczecin, dnia 17 września 2024r.

Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Dyrektor  
Regionalnego Zarządu  
Gospodarki Wodnej  
w Szczecinie

S.RUZ.4210.58.2024.ZK

## PUBLICZNE OBWIESZCZENIE DECYZJI

### DECYZJA

Na podstawie art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1, pkt 6, pkt 7, pkt 9 w związku z art. 16 pkt. 65 lit. a, lit. c, lit. f, art. 16 pkt 69, art. 17 ust. 1 pkt. 3 i pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt 5, pkt. 7, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 394 ust.1 pkt. 3 i ust. 4, art. 396, art. 397 ust.3 pkt 1 lit. a tiret pierwszy, art. 400 ust. 1, ust. 6, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1087 ze zm.), art. 104, art. 107, art. 108 § 1 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j: Dz. U. z 2024 r. poz. 572), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311) oraz § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie działającego przez pełnomocnika Pana Marcina Maślerza

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie**  
**Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**

**I. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin” – „Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina. Część 2: Odcinek 3 – Police – Goleniów” zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych: w gminie Police: - obręb Trzeszczyn [0012], nr dz.: 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 146, 246, 249, 162/1, 162/2, 163/4, 166/2, 20/2, 204/3, 209/3, 21/2, 212/3, 213/3, 214/3, 215/3, 216/3, 217/3, 219/3, 220/2, 220/3, 220/5, 23/2, 250/3, 251/4, 258/7, 260, 290/1, 290/2, 290/3, 340, 38/2, 40/2, 41/2, 66, 75/1, 76/1, 76/3, 77/1, 77/3, 78/3, 79/2, 83/1, 84, 163/3, 170, 167/4, 181, 160, 163/1, 164/1, 164/3, 165/3, 166/3, 167/3, 168/3, 169/2, 201/2, 203, 204/2, 209/2, 213/2, 214/2, 215/2, 212/2, 216/2, 217/2, 242, 247/1, 250/2, 254, 259, 255, 168/2, 241/1, 221/5, 221/8, 221/10, 221/11, 221/9, 229/9, 230/5, 238/1, 237/4, 237/5, 237/3, 250/1, 237/6, 229/11, 229/10, 737/3, 253, 257/7, 239/6, 241/2, 252, 257/3, 257/2, 254, 259, 169/2, 737/1, 736/2, 736/6, - obręb Police 2 [0002], nr dz.: 3021/1, 3026/4, 3026/5, 362/1, 3012/3, 3010/3, 361, - obręb Police 4 [0004], nr dz.: 3013/15, 3013/13, 3013/14, 230/1, 230/2, 230/3, 230/4, 737/1, 737/3, 736/2, 736/6, 347, 3013/11, 3013/12, 229/9, 3012/3, 227, - obręb Police 5 [0005], nr dz.: 4003, 2121/1, w gminie Goleniów: - obręb Jedliny [0011], nr dz.: 30/10, 30/5, 28, 29/1, - obręb Bolesławice [0014], nr dz.: 10/1, 38, 39, 44/1, 52/3, 52/4, 53, 54/20, 56/13, 56/16, 56/6, 56/7, 56/8, 56/9, 58, 60, 61, 63/2, 63/3, 64/4, 64/5, 72/1, 71/3, 75/1, 75/3, 78, 44/2, 36, 37, 203/12, 203/13, 54/21, 55/1, 56/14, 71/1, 62, 71/2, - obręb Krępsko [0009], nr dz.: 203/8, 203/10, 203/11, 203/12, 198/5, 467, 203/7, 203/3, 203/4, 203/13, 479, 198/4, 78,**

203/5, - obręb Łaniewo 10 [0010], nr dz.: 101, 103/1, 71/2, 75/17, 78, 90, 91, 92, 96/2, 98, 84, 85, 41/3, 79, 80, 81/6, 81/7, 81/2, 81/4, 81/5, 62/2, 62/5, 64/3, 83, 86/1, 89/6, 75/18, 75/19, 75/9, 99, 103/2, 95/1, - obręb Żdżary [0013], nr dz.: 119, 118, 120, 121, 122/3, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138/3, 138/5, 138/6, 139, 140/5, 140/7, 140/8, 142, 153, 157, 159, 160, 161, 162, 163/2, 164/4, 164/5, 165, 198/11, 198/21, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 27/1, 27/2, 34, 35, 36/1, 736/15, 736,3, 736/4, 736/6, 737/2, 741/11, 745/1, 746/3, 747/1, 747/12, 747/6, 747/8, 747/7, 749/15, 749/20, 749/4, 749/15, 749/20, 749/4, 749/7, 749/8, 749/9, 750/11, 750/2, 750/7, 768/6, 769/2, 769/4, 769/5, 769/7, 785, 787, 93/2, 736/13, 748/7, 198/1, 198/17, 767/12, 742/1, 1, 2, 3, 4/1, 6, 7, 8, 8/1, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 22, 29, 62, 116, 117, 158, 156, 737/1, 741/9, 63/8, 45, 46, 47, 748/4, 742/4, 736/10, 741/5, 34, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 116, 117, 118, 93/2, 63/8, 9/1, 20, 21, 23, 133, 142, 749/20, 749/15, 122/3, 54/20, 93/2, 748/7, - obręb Modrzewie [0016], nr dz.: 142, 143, 1, 2, 3, 134/1, - obręb Święta [0012], nr dz.: 1, 12/90, 12/40, 17/4, 15/6, 15/7, 12/46, 5/17, 11, 12/45, 12/89, 12/62, 15/5, 15/8, 15/9, 15/3, **pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych**, z zachowaniem następujących warunków:

1. Cele wykonania urządzeń wodnych:

1.1. Wykonanie rowów drogowych – odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z nawierzchni dróg, skierowanie ich do odbiorników,

1.2. Wykonanie zabudowanych rowów drogowych z przepustami – odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z nawierzchni dróg, skierowanie ich do odbiornika, przeprowadzenie pod drogami publicznymi,

1.3. Wykonanie zarurowanych odcinków rowów drogowych – odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z nawierzchni dróg, skierowanie ich do odbiornika, przeprowadzenie pod przeszkodami.

1.4. Wyloty kanalizacji deszczowej – odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z nawierzchni dróg, skierowanie ich do odbiorników.

1.5. Przebudowa istniejących oraz wykonanie nowych odcinków rowów melioracyjnych – utrzymanie podstawowych funkcji – regulacji stosunków gruntowo wodnych.

1.6. Wykonanie zabudowanych rowów melioracyjnych z przepustami – utrzymanie podstawowych funkcji – regulacji stosunków gruntowo wodnych oraz przeprowadzenia ich pod drogami.

1.7. Wykonanie zarurowanych rowów melioracyjnych – utrzymanie podstawowych funkcji – regulacji stosunków gruntowo wodnych oraz przeprowadzenia ich pod przeszkodami

1.8. Przebudowa istniejących oraz wykonanie nowych odcinków kanałów – utrzymanie ich podstawowych funkcji – regulacji stosunków gruntowo wodnych.

1.9. Wykonanie zarurowanych kanałów – utrzymanie ich podstawowych funkcji – regulacji stosunków gruntowo wodnych.

1.10. Drenaże rolnicze – ograniczenie zasięgu oddziaływania/przeciwdziałanie stagnacji wód.

1.11. Drenaż opaskowy – zapobieżenie zmianom stosunków gruntowo-wodnych. Wykonanie drenażu ze względu na istniejące warunki gruntowo – wodne z obawy przed przerwaniem naturalnego odpływu wód zalegających poniżej poziomu terenu przez zaprojektowane mury oporowe prowadzące do tunelu, po prawej stronie drogi gminnej ul. Kuźnickiej w zieleńcu oraz po prawej stronie konstrukcji oporowej na dojeździe do tunelu na odcinku od km 29+177 do km 29+805.

1.12. Likwidacja rowów – umożliwienie realizacji przedmiotowej inwestycji w zaprojektowanym przebiegu – likwidacja kolizji.

1.13. Likwidacja drenaży – umożliwienie realizacji przedmiotowej inwestycji w zaprojektowanym przebiegu – likwidacja kolizji.

1.14. Zbiorniki retencyjne nieuszczelnione – retencja wód i odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych.

2. Wykonanie urządzeń wodnych w postaci rowów drogowych – wyszczególnionych w tabeli nr 01 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji, wraz z wykonaniem przepustów na przedmiotowych rowach w ich biegu – wyszczególnionych w tabeli nr 02 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji oraz wykonaniem zarurowań na przedmiotowych rowach w ich biegu – wyszczególnionych w tabeli nr 03 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji, na następujących warunkach:

2.1. rowy trapezowe, umocnione w zależności od spadku wg typu podanego poniżej, gdzie nastąpi samooczyszczanie się wód opadowych lub roztopowych, o głębokości minimum 50 cm, szerokości dna minimum 0,4 m, pochyleniu skarp maksimum 1:1,5;

2.2. Warunkiem wykonania rowów drogowych jest ich umocnienie: rów trapezowy umocniony humusem z obsiewem, rów o głębokości min. 0,5 m; humusowanie skarp warstwą grubości 15 cm,

2.3. Przepusty PEHD (dopuszcza się rury PP lub PE) na rowach drogowych) - stanowią urządzenia funkcjonalnie związane z trasą rowów, wykonane pod drogami dojazdowymi/zjazdami z dróg publicznych, łączące rowy drogowe o średnicy  $\varnothing$  0,8 – 1,2 m o spadku dostosowanym do niwelety drogi oraz rowów.

2.3.1. Warunki wykonania przepustów na rowach drogowych:

a) Wykonanie umocnienia dna i skarp rowu płytami ażurowymi betonowymi z wypełnieniem oraz podsypką cementowo-piaskową na długości 1,20 m (w przypadku równoległej osi przepustu do osi rowu) lub 2,40m (w przypadku prostopadłej osi przepustu do osi rowu);

b) Wykonanie umocnienia skarpy wlotu/wylotu przepustu płytami ażurowymi betonowymi z wypełnieniem oraz podsypką cementowo-piaskową.

2.4. Zarurowania PEHD (dopuszcza się rury PP lub PE) na rowach drogowych stanowią urządzenia funkcjonalnie związane z trasą rowów, wykonane w postaci odcinkowych zarurowań pod zjazdami i terenami utwardzonymi innymi niż drogi publiczne. o średnicy  $\varnothing$  0,4 – 0,8 m i spadku dostosowanym do niwelety drogi oraz rowów.

2.4.1. Warunki wykonania zarurowań na rowach drogowych:

a) Wykonanie umocnienia dna i skarp rowu płytami ażurowymi betonowymi z wypełnieniem oraz podsypką cementowo-piaskową na długości 1,20 m (w przypadku równoległej osi przepustu do osi rowu) lub 2,40 m (w przypadku prostopadłej osi przepustu do osi rowu),

b) Wykonanie umocnienia skarpy wlotu/wylotu przepustu płytami ażurowymi betonowymi z wypełnieniem oraz podsypką cementowo-piaskową.

3. Wykonanie/przebudowa urządzeń wodnych w postaci rowów melioracyjnych – wyszczególnionych w tabeli nr 04 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji (rowy melioracyjne) oraz w tabeli 11 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji (kanały), wraz z: wykonaniem przepustów na przedmiotowych rowach w ich biegu – wyszczególnionych w tabeli nr 05 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji oraz wykonaniem zarurowań na przedmiotowych rowach w ich biegu – wyszczególnionych w tabeli nr 06 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji a także wykonaniem zarurowań na odcinkach wykonywanych kanałów – wyszczególnionych w tabeli nr 06a stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji na następujących warunkach:

3.1. Parametry rowów/kanałów po przebudowie i ich umocnienie;

a) Typ I - kanał/rów trawiasty; Kanał/rów o przekroju trapezowym. Skarpy koryta i dno umocnione obsiewem mieszańką traw na warstwie ziemi urodzajnej gr. 10 cm. Obsiew należy wykonać także na koronie skarp pasem min. 0,5 m. Szerokość w dnie jak i nachylenie skarp zmienne.

b) Typ II - kanał/rów umocniony darnią; Kanał/rów o przekroju trapezowym. Skarpy rowu umocnione darnią układaną na płask. Darninę układać na 10 cm warstwie ziemi urodzajnej. Darninę szpilować do skarp. Powyżej umocnienia darnią, skarpy obsiać mieszańkami traw na 10 cm warstwie ziemi. Obsiew należy wykonać także na koronie skarp pasem min. 0,5 m. Szerokość w dnie jak i nachylenie skarp zmienne.

c) Typ III a - kanał/rów umocniony kiszka faszynową  $\varnothing$  2x20 cm; Kanał/rów o przekroju trapezowym. Umocnienie stopy skarpy podwójną kiszka faszynową  $\varnothing$  0,20 m prowadzoną kołkami drewnianymi w rozstawie 50 cm. Ubezpieczenie kiszka składające się z wbitego w stopę skarpy rzędu palików (kołków drewnianych), za które zakładana jest kiszka faszynowa. Paliki wbijane ukośnie o nachyleniu 3:1, rozstaw palików w rzędzie 0,5 m. Za paliki od strony brzegu zakładana kiszka faszynowa. Kiszka powinna być wpuszczona w dno minimum 5 cm. Kiszka należy przybić do podłoża szpilkami (kołkami drewnianymi) w odstępach co 1,0 m. Za kiszka faszynową ułożyć płaty darniny i dodatkowo na skarpie należy ułożyć płaty darniny na szerokości 50 cm (w przypadku obszaru polderowego odstępuje się od ułożenia darniny na skarpie). Powyżej umocnienia darnią, skarpy obsiać mieszańkami traw na 10cm ziemi urodzajnej. Obsiew należy wykonać także na koronie skarp pasem min. 0,5 m. Szerokość w dnie jak i nachylenie

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

skarp zmienne. Kołki drewniane w przypadku umocnienia 2 x Ø20 cm należy stosować w dwóch wielkościach: Ø6-8 cm i długości L=120-150 cm (w przypadku gruntów organicznych utrzymywać długość kołków w zakresie min.150 cm). Szpilki wykonywać długości min. 1,0 m. Kołki i szpilki wykonać z drewna okorowanego, impregnowanego. Faszyna wykonana z małowymiarowego drewna iglastego, niekrzesanego.

d) Typ III b - kanał/rów umocniony kiszka faszynową Ø 2x15 cm; Kanał/rów o przekroju trapezowym. Umocnienie stopy skarpy podwójną kiszka faszynową Ø 0,15 m prowadzoną kołkami drewnianymi w rozstawie 50 cm. Ubezpieczenie kiszka składające się z wbitego w stopę skarpy rzędu palików (kołków drewnianych), za które zakładana jest kiszka faszynowa. Paliki wbijane ukośnie o nachyleniu 3:1, rozstaw palików w rzędzie 0,5 m. Za paliki od strony brzegu zakładana kiszka faszynowa. Kiszka powinna być wpuszczona w dno minimum 5 cm. Kiszka należy przybić do podłoża szpilkami (kołkami drewnianymi) w odstępach co 1,0 m. Za kiszka faszynową ułożyć płaty darniny i dodatkowo na skarpie należy ułożyć płaty darniny na szerokości 50 cm (w przypadku obszaru polderowego odstępuje się od ułożenia darniny na skarpie). Powyżej umocnienia darniną, skarpy obsiać mieszankami traw na 10 cm ziemi urodzajnej. Obsiew należy wykonać także na koronie skarp pasem min. 0,5 m. Szerokość w dnie jak i nachylenie skarp zmienne. Kołki drewniane w przypadku umocnienia 2 x Ø 15cm należy stosować w dwóch wielkościach: Ø 4-6 cm i długości L = 90-110 cm (w przypadku gruntów organicznych utrzymywać długość kołków w zakresie min. 110 cm). Szpilki wykonywać długości min. 1,0 m. Kołki i szpilki wykonać z drewna okorowanego, impregnowanego. Faszyna wykonana z małowymiarowego drewna iglastego, niekrzesanego.

e) Typ III c – kanał/rów umocniony kiszka faszynową Ø 3x20 cm; Kanał/rów o przekroju trapezowym. Umocnienie stopy skarpy kiszka faszynową 3 x Ø20 cm. Pale o długości 1,80 – 2,00 m i średnicy Ø 8-12 cm wbijane pionowo. Rozstaw pali w rzędzie od strony wody 0,5m, od strony odziemnej 1,0m, odstęp między rzędami 20 cm. Między pale zakładane kiszki, jedna na drugą. Przestrzeń wolną między kiszkami od strony brzegu wypełnić darniną (dopuszcza się ścisłe wypełnienie faszyną). Dolna kiszka powinna być wpuszczona w dno minimum 5cm. Górna kiszka po dociśnięciu przybita palikami średnicy Ø 4-6cm, długość L= 1,0- 1,10 m w odstępach około 1,0 m. Powyżej poziomu zwierciadła wody skarpy obsiać mieszankami traw na 10 cm ziemi urodzajnej. Obsiew należy wykonać także na koronie skarp pasem min. 0,5 m. Szerokość w dnie jak i nachylenie skarp zmienne. Faszyna wykonana z małowymiarowego drewna iglastego, niekrzesanego. Kołki wykonać z drewna okorowanego, impregnowanego.

f) Typ IV; kanał/rów umocniony płytami betonowymi typu JOMB; Technologia umocnienia dna i skarp cieków/rowów w przypadku koryt biegnących przez obiekty inżynieryjne (przejścia mokre dla zwierząt, obiekty mostowe) oraz jako ubezpieczenie odcinków wlotowych i wylotowych przepustów. Umocnienie skarp oraz dna wykonać z płyt betonowych typu JOMB o wymiarach 100 x 75 x 12,5cm wykonanych na podsypce piaskowej gr. min. 10 cm wzmocnionej geowłókniną charakteryzującą się wodoprzepuszczalnością na poziomie min. 20 l/m<sup>2</sup> oraz wytrzymałością na rozciąganie min 40 kN/m. W przypadku niedostatecznej miąższości podsypki z uwagi na konstrukcję obiektu inżynieryjnego należy zastosować podsypkę cementowo-piaskową o mniejszej miąższości. Grunt pod konstrukcją należy zagęścić do min  $I_s > 0,95$ , grunty organiczne wymienić min. na głębokości 0,50 m poniżej poziomu spodu podsypki. Szerokość dna w zakresie: 0,75; 1,0; 1,5; 2,0; 4,0 m. Nachylenie skarp oraz ilość rzędów płyt na skarpie dostosowana do głębokości koryta. Powyżej umocnienia płytami, skarpy obsiać mieszankami traw na 10cm ziemi urodzajnej. Obsiew należy wykonać także na koronie skarp pasem min. 0,5m, obsiew nie należy wykonywać pod obiektami mostowymi (przejścia dla zwierząt). Początek i koniec umocnienia zarówno na skarpach jak i w dnie należy zastabilizować palisadą drewnianą - kołkami drewnianymi Ø 6-8cm L=90-110 cm. Kołki wykonać z drewna okorowanego, impregnowanego.

g) Typ V; kanał/rów umocniony płytami betonowymi oraz ażurowymi; Technologia umocnienia dna i skarp rowów w przypadku koryt biegnących przez obiekty inżynieryjne (przejścia mokre dla zwierząt, obiekty mostowe) oraz jako ubezpieczenie odcinków wlotowych i wylotowych przepustów. Umocnienie dna z płyt betonowych typu JOMB o wymiarach 100x75x12,5cm, natomiast umocnienie skarp z płyt ażurowych o wymiarach 60x40x8cm wykonanych na podsypce piaskowej gr. min 10cm wzmocnionej geowłókniną charakteryzującą się wodoprzepuszczalnością na poziomie min 20 l/m<sup>2</sup> oraz wytrzymałością na rozciąganie min 40 kN/m. W przypadku niedostatecznej miąższości podsypki z uwagi

na konstrukcję obiektu inżynierskiego należy zastosować podsypkę cementowo-piaskową o mniejszej miąższości. Grunt pod konstrukcją należy zagęścić do min  $I_s > 0,95$ , grunty organiczne wymienić min. na głębokości 0,50m poniżej poziomu spodu podsypki. Szerokość dna w zakresie: 0,75; 1,0; 1,5; Nachylenie skarp oraz ilość rzędów płyt na skarpie w dostosowana do głębokości koryta. Powyżej umocnienia płytami, skarpy obsiać mieszkankami traw na 10cm ziemi urodzajnej. Obsiew należy wykonać także na koronie skarp pasem min. 0,5m, przedmiotowy obsiew nie należy wykonywać pod obiektami mostowymi (przejścia dla zwierząt). Początek i koniec umocnienia zarówno na skarpach jak i w dnie zastabilizować palisadą drewnianą - kołkami drewnianymi  $\varnothing$  6-8cm L=90-110 cm. Kołki wykonać z drewna okorowanego, impregnowanego.

h) Typ VI - rów umocniony płytami ażurowymi; Umocnienie wykonać z płyt ażurowych o wymiarach 60x40x8cm wykonanych na podsypce piaskowej gr. min 10cm wzmocnionej geowłókniną charakteryzującą się wodoprzepuszczalnością na poziomie min 20 l/m<sup>2</sup> oraz wytrzymałością na rozciąganie min 40 kN/m. Grunt pod konstrukcją należy zagęścić do min  $I_s > 0,95$ . Szerokość dna w zakresie: 0,60; 1,0m. Nachylenie skarp oraz ilość rzędów płyt na skarpie dostosowana do głębokości koryta. Powyżej umocnienia płytami, skarpy obsiać mieszkankami traw na 10cm ziemi urodzajnej. Obsiew należy wykonać także na koronie skarp pasem min. 0,5 m, przedmiotowy obsiew nie wykonywać pod obiektami mostowymi (przejścia dla zwierząt). Początek i koniec umocnienia zarówno na skarpach jak i w dnie należy zastabilizować palisadą drewnianą - kołkami drewnianymi  $\varnothing$  6-8cm L = 90-110 cm. Kołki wykonać z drewna okorowanego, impregnowanego.

i) Typ VII - rów umocniony materacem gabionowym / korekcja stopniowa; Wykonanie umocnień w postaci materacy gabionowych grubości 17 cm, układanymi na geowłókninie zakotwionej do podłoża szpilami stalowymi typu J (1 szpila na 1m<sup>2</sup>). Geowłóknina powinna oznaczać się wodoprzepuszczalnością na poziomie min. 20 l/m<sup>2</sup> oraz wytrzymałością na rozciąganie min 40 kN/m. Materace jako plecione z siatki o wymiarach 6x8 grubości drutu min 2,2mm, zabezpieczone powłoką antykorozyjną. Wypełnienie materacy – kamień hydrotechniczny o średnicy zastępczej 6-18cm. Dopuszcza się zmianę materiału wypełnienia materiału kamiennego po konsultacji z projektantem. Zaleca się wykorzystanie materacy 300x150-200x17cm. Przedmiotowe materace należy układać na wcześniej przygotowanym podłożu tj. bez wystających kamieni i na rozścielonej wcześniej geowłókninie. W celu wykonania stopnia należy układać materace na zakład 50 cm, którego dolną część należy zakończyć palisadą z kołków drewnianych  $\varnothing$ 6-8 cm i długości 90-110 cm. Kołki wykonać z drewna okorowanego, impregnowanego.

3.2. Warunki wykonania przepustów (częściowo pełniących funkcję przejść dla zwierząt) na rowach melioracyjnych w ich biegu – wyszczególnionych w tabeli nr 05 stanowiącej załącznik do decyzji:

a) Prace należy prowadzić umożliwiając przepuszczenie wód, jak również zapewniając przepustowość urządzeń wodnych w przypadku np. wystąpienia nagłego opadu zarówno w czasie robót, jak i w czasie przerw technologicznych wynikających z cyklu pracy dobowego i tygodniowego oraz rocznego (przerw nocnych, weekendowych i świątecznych).

3.3. Zarurowania na rowach melioracyjnych/kanalach w ich biegu – wyszczególnione w tabelach nr 06 i 06a stanowiących załączniki do niniejszej decyzji – stanowią urządzenia funkcjonalnie związane w postaci zarurowań pod terenami umocnionymi/ drogami innymi niż drogi publiczne.

3.3.1. Zarurowania na rowach melioracyjnych – zarurowania PM typu A, B i C należy wykonać z rur karbowanych PP łączonych ze sobą w formie złązek dwukielichowych. W przypadku zarurowania rowu nad infrastrukturą gazową należy wykonać z rur GRP SN 10 000 średnicy  $\varnothing$  1,0m. Zarurowanie wyposażone w jedną rewizję w postaci odejścia (trójkąt)  $\varnothing$  0,60m zakończonego dennicą sferyczną (nienajezdna) GRP. Rurę należy posadzić na warstwie podsypki piaskowo-żwirowej gr. 30 cm. Górna warstwa podsypki, grubości ok. 5 cm, ułożona luźno tak, aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem. Podsypkę należy wykonać na ułożonej wcześniej geotkaninie. W przypadku stwierdzenia występowania gruntów organicznych u podstawy konstrukcji, grunt należy wymienić na mineralny – nośny odpowiednio zagęszczony.

3.3.2. Warunki wykonania zarurowań na rowach melioracyjnych: Prace należy prowadzić umożliwiając przepuszczenie wód, jak również zapewniając przepustowość urządzeń wodnych w przypadku np. wystąpienia nagłego opadu zarówno w czasie robót, jak i w czasie przerw technologicznych

wynikających z cyklu pracy dobowego i tygodniowego oraz rocznego (przerw nocnych, weekendowych i świątecznych).

3.3.3. Zarurowania na kanałach - zarurowania PM typu A, B i C należy wykonać z rur karbowanych PP łączonych ze sobą w formie złączy dwukielichowych. W przypadku zarurowania kanału nad infrastrukturą gazową należy wykonać z rur GRP SN 10 000 średnicy  $\varnothing$  1,0m. Zarurowanie wyposażone w jedną rewizję w postaci odejścia (trójnik)  $\varnothing$  0,60m zakończonego dennicą sferyczną (nienajeżdżną) GRP.

Rurę należy posadzić na warstwie podsypki piaskowo-żwirowej gr. 30 cm. Górna warstwa podsypki, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luźno tak, aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem. Podsypkę należy wykonać na ułożonej wcześniej geotkaninie. W przypadku stwierdzenia występowania gruntów organicznych u podstawy konstrukcji, grunt należy wymienić na mineralny – nośny odpowiednio zagęszczony.

3.3.4. Warunki wykonania zarurowań na kanałach:

a) Prace należy prowadzić umożliwiając przepuszczenie wód, jak również zapewniając przepustowość urządzeń wodnych w przypadku np. wystąpienia nagłego opadu zarówno w czasie robót, jak i w czasie przerw technologicznych wynikających z cyklu pracy dobowego i tygodniowego oraz rocznego (przerw nocnych, weekendowych i świątecznych).

b) Wykonać umocnienie dna przed i za zarurowaniem. Na początku umocnienia na wlocie oraz końcu umocnienia na wylocie w dnie oraz na skarpach należy wykonać palisadę drewnianą z kołków

drewnianych  $\varnothing$  4-6cm i długości L=90-100 cm.

3.4. Umocnienie skarpy czołowej na wlocie i wylocie przepustów/zarurowań:

3.4.1. Typ A - Skarpę czołową umocnić darniną układaną na mur (płaty darniny 50x50 cm o grubości 10 cm). Każdą układaną warstwę darniny należy przybić kołkami drewnianymi średnicy 2 – 3 cm o długości 0,50 m jednym w środku lub dwoma po bokach.

3.4.2. Typ B - Skarpę czołową na wlocie i wylocie wykonać z nachyleniem 1:1,5. Rurę licować od połowy wysokości. Umocnienie skarp czołowych wykonać z kostki kamiennej (łupanej) 15/17 cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej grubości 10 cm. Szczeliny pomiędzy kostkami uzupełnić zaprawą cementowo – piaskową. Dodatkowo w konstrukcji wlotowej oraz wylotowej wykonać przyczółek wlotowy (murek kamienny) z kostki kamiennej. Zwieńczenie murka na poziomie połowy wysokości średnicy przepustu. Murek wykonać na podbudowie betonowej.

3.4.3. Typ C - Skarpę czołową na wlocie i wylocie wykonać z nachyleniem 1:1. Rurę licować od połowy wysokości. Umocnienie skarp czołowych wykonać z kostki kamiennej (łupanej) 15/17 cm układanej na podsypce cementowo – piaskowej grubości 5 cm. Szczeliny pomiędzy kamieniami uzupełnić zaprawą cementowo – piaskową. Dodatkowo w konstrukcji wlotowej oraz wylotowej wykonać przyczółek wlotowy (murek kamienny) z kostki kamiennej. Zwieńczenie murka na poziomie połowy wysokości średnicy przepustu. Murek wykonać na podbudowie betonowej.

4. Wykonanie urządzeń wodnych w postaci drenaży rolniczych obejmujące ich likwidację w pasie drogowym wyszczególnionych w tabeli 09 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji oraz wykonanie nowych drenaży rolniczych wyszczególnionych w tabeli 07 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

4.1. Warunki wykonania drenaży:

a) Drenaż wykonać z rur drenarskich o średnicy 160 mm PVC-U z otuliną (kokosową bądź z włókna polipropylenowego), bądź bez otuliny przy występowaniu gruntów mineralnych lub odpowiednio dobranej zasyпки o dobrych właściwościach filtracyjnych.

b) Wylot drenażu do rowu/kanału należy wykonać jako element prefabrykowany zgodny z KPED 01.20.

c) Nie przewiduje się montażu studzienek, początek drenażu zaślepić.

4.2 Likwidację sieci drenarskich wykonać poprzez ich demontaż i zasypanie terenu z odpowiednim zagęszczeniem.

5. Wykonanie urządzeń wodnych w postaci drenaży opaskowych wzdłuż muru oporowego wyszczególnionych w tabeli 08 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji . o wymiarach 35 x 35 cm wypełnionego kruszywem o nieciągłym uziarnieniu 31,5/63mm na następujących warunkach:

5.1 . Woda z drenu dla drenażu po lewej stronie drogi ekspresowej zostanie skierowana poprzez studnie drenarskie oraz przykanaliki do systemu kanalizacji deszczowej natomiast dla drenażu po prawej stronie drogi ekspresowej woda z drenu ma ujście do istniejącego rowu melioracyjnego.

5.2. Drenaż wykonać z rur średnicy 160 mm PVC-U z obsypką z kruszywa 31,5/63mm.

6. Wykonanie urządzeń wodnych obejmujące: likwidację urządzeń wodnych w postaci rowów melioracyjnych i drogowych, kanałów (wraz z przepustami/zarurowaniami na przedmiotowych rowach/kanałach) – wyszczególnionych w tabeli nr 10 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji oraz wylotów do rowów – wyszczególnionych w tabeli nr 14 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji na następujących warunkach:.

6.1. Likwidację rowów drogowych/melioracyjnych wykonać przez ich zasypanie z odpowiednim zagęszczeniem;

6.2 Likwidację wylotów kanalizacji deszczowej (przykanalików) wykonać jako demontaż urządzenia oraz zasypanie terenu z odpowiednim zagęszczeniem

7. Wykonanie urządzeń wodnych w postaci wylotów kanalizacji deszczowej – w tym: wyloty kanalizacji deszczowej do zbiorników retencyjno-infiltracyjnych nieuszczelnionych, wylotów kanalizacji deszczowej ze zbiorników do rowów melioracyjnych/kanałów, wylotów kanalizacji deszczowej do rowów drogowych, wyloty przykanalików do rowów – wyszczególnionych w tabeli nr 12 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji na następujących warunkach:

7.1. Wyloty z ciągów kanalizacji deszczowej do rowów wykonać jako typowe wyloty wg KPED 2.16 z częścią osadnikową, o średnicach w zakresie  $\varnothing$  0,3-0,8 m.

7.2. Dla wylotów do rowów drogowych (DN300mm – DN800mm) stosować umocnienie w postaci płyt betonowych pełnych o wymiarach 50 x 50 x7cm ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 15 cm. 7.3. Dla wylotów do rowów melioracyjnych i kanałów (DN200mm – DN400mm) stosować umocnienie w postaci narzutu kamiennego ułożonego na geowłókninie separacyjno-filtracyjnej.

7.4. Warunki wykonania wylotów do rowów drogowych - odpowiednio dla średnic:

a) Wylot DN300 mm – umocnienie przed wylotem na dł. 1,0 m, a szer. na skarpie 0,5 m, w dnie 0,5 m, na przeciwskarpie 1,0 m. Umocnienie za wylotem na dł. 1,0 m, a szer. na skarpie 0,5 m, w dnie 0,5 m, na przeciwskarpie 1,0 m;

b) Wylot DN400mm – DN600mm – umocnienie przed wylotem na dł. 1,5m, a szer. na skarpie 1,0 m, w dnie 0,5 m, na przeciwskarpie 1,0 m. Umocnienie za wylotem na dł. 1,0 m, a szer. na skarpie 1,0 m, w dnie 0,5 m, na przeciwskarpie 1,0 m.

c) Wylot DN800mm – umocnienie przed wylotem na dł. 2,0 m, a szer. na skarpie 1,0 m, w dnie 0,5 m, na przeciwskarpie 1,0 m. Umocnienie za wylotem na dł. 1,5 m, a szer. na skarpie 1,0 m, w dnie 0,5 m, na przeciwskarpie 1,0 m.

7.5. Warunki wykonania wylotów do rowów melioracyjnych:

a) Umocnienie dna i przeciwskarpy wykonać z narzutu kamiennego gr. 0,4 m na szerokości 3,0 m. Zakończenie umocnienia narzutu na przeciwskarpie wykonać z palisady z kołków drewnianych.

b) Wylot KPED wyposażać w zamknięcie awaryjne – klapę zwrotną.

7.6. Warunki wykonania wylotów do kanałów:

a) Umocnienie dna kanału wykonać z narzutu kamiennego gr. 0,4 m na szerokości 3,0 m. Zakończenie umocnienia narzutu w dnie wykonać z palisady z kołków drewnianych.

b) Wylot KPED wyposażać w zamknięcie awaryjne – klapę zwrotną.

7.7. Warunki wykonania krat i zamknięć awaryjnych

a) W przypadku wylotów kanalizacji deszczowej do rowów drogowych należy wykonać kraty zabezpieczające wykonać z prętów stalowych o średnicy  $\varnothing$ 14mm, zabezpieczonych antykorozyjnie. Wymiary krat dostosować do średnicy rur.

b) W przypadku wylotów kanalizacji deszczowej do rowów melioracyjnych i kanałów należy wykonać zabezpieczenie w postaci zamknięć awaryjnych – klap zwrotnych.

7.8. Warunki wykonania wylotu przykanalika zakończonego wylotem prefabrykowanym wg KPED 01.20.- przy wylocie umocnić rów drogowy elementami betonowymi.

a) Jeżeli wpust znajduje się przy krawędzi jezdni zlokalizowanej przy skarpie nasypu zakłada się zastosowanie na przykanaliku dwóch kształtek, które umożliwią prowadzenie przykanalika poniżej głębokości przemarzania i jednocześnie równoległe do poziomu terenu projektowanego.

b) Jeżeli wpust nie znajduje się przy krawędzi jezdni zlokalizowanej przy skarpie nasypu zakłada się wykonanie studzienki pośredniej przy skarpie nasypu. Przykanalik od studzienki wpustowej do studzienki pośredniej ułożony zostanie ze spadkiem min. 1%. A odcinek od studzienki pośredniej (DN425 mm z włazami D400) do rowu wykonany zostanie z zastosowaniem dwóch kształtek, które umożliwią prowadzenie przykanalika poniżej głębokości przemarzania i jednocześnie równoległe do poziomu terenu projektowanego.

7.9. Warunki wykonania wylotów kanalizacji deszczowej do zbiorników retencyjnych nieuszczelnionych - typowe wyloty wg KPED 2.16 z częścią osadnikową, o średnicach w zakresie  $\varnothing$  0,3-0,8 m.

a) Dla wylotów kanalizacyjnych do zbiorników otwartych stosować umocnienie z płyt betonowych pełnych 50x50x7cm na podbudowie betonowej C16/20 gr. 10cm.

b) Umocnienie na skarpie zbiornika: dł. co najmniej do połowy wys. wylotu, szer. 1,75 m, od osi wylotu, z obydwu stron.

c) Umocnienie wylotu w dnie zbiornika: dł. 3,0m od krawędzi skarpy, szer. 1,75 m od osi wylotu, z obydwu stron (w dnie lub w dnie i na skarpie).

7.10. Warunki wykonania wylotów ze zbiorników retencyjnych

a) W miejscach zrzutu wody do odbiorników, na wylotach ze zbiorników retencyjnych wykonać zamknięcia awaryjne w postaci zasuw montowanych w studniach wg tabeli:

Lp.	Nazwa zbiornika	Rodzaj zbiornika	Lokalizacja studni z zasuwą	Kilometraż trasy głównej
1	ZB3	retencyjny (nieuszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	27+600
2	ZB5	retencyjny (nieuszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	28+950
3	ZB9	retencyjny (nieuszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	(28+800) DG20 km 0+900
4	ZB8	retencyjny (nieuszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	(28+860) DG20 km 0+750
5	ZB10	retencyjny (nieuszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	35+350
6	ZB11a	retencyjny (nieuszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	36+100
7	ZB11	retencyjny (nieuszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	36+600
8	ZB14	retencyjny (nieuszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	40+100
9	ZB15	retencyjny (nieuszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	41+630
10	ZB16	retencyjny (nieuszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	41+900
11	ZB17	retencyjny (nieuszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	42+000
12	ZB18P	retencyjny (uszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	42+400
13	ZB19P	retencyjny (uszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	42+800
14	ZB20	retencyjny (nieuszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	43+350
15	ZB21	retencyjny (nieuszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	44+000
16	ZB22	retencyjny (nieuszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	44+550
17	ZB23	retencyjny (nieuszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	44+700
18	ZB24	retencyjny (nieuszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	45+400
19	ZB25P	retencyjny (uszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	46+000
20	ZB26P	retencyjny (uszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	45+980
21	ZBmop2	retencyjny (uszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	46+930
22	ZBmop1	retencyjny (uszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	46+960



Lp.	Nazwa zbiornika	Rodzaj zbiornika	Lokalizacja studni z zasuwą	Kilometraż trasy głównej
23	ZB27P	retencyjny (uszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	47+520
24	ZB29	retencyjny (uszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	48+570
25	ZB28	retencyjny (uszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	48+580
26	ZB31	retencyjny (uszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	49+500
27	ZB30	retencyjny (uszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	49+680
28	ZB34	retencyjny (uszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	49+700
29	ZB33	retencyjny (uszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	50+080
30	ZB32	retencyjny (uszczelniony)	Studnia przed wylotem do odbiornika	50+300

b) W przypadku odprowadzenia wody rowem otwartym wykonać na rowach zastawki umożliwiające odcięcie odpływu poza pas drogowy wg tabeli:

Lp.	Lokalizacja	Urządzenie wodne	Kilometraż trasy głównej S6	Położenie względem trasy głównej S6
1	Rów drogowy L drogi wojewódzkiej nr 111 (strona południowa)	Kanał Liliowy B	44+612	P
2	Rów drogowy L drogi wojewódzkiej nr 111 (strona południowa)	Kanał Liliowy B	44+612	P
3	Rów drogowy P drogi wojewódzkiej nr 111 (strona południowa)	Kanał Liliowy B	44+612	P
4	Rów drogowy P drogi wojewódzkiej nr 111 (strona południowa)	Kanał Liliowy B	44+612	P
5	Rów drogowy L drogi wojewódzkiej nr 111 (strona północna)	Rów mel-23	44+612	P

8. Wykonanie urządzeń wodnych w postaci wylotów rowów drogowych szczelnych do rowów drogowych nieszczelnych wyszczególnionych w tabeli nr 13 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji na następujących warunkach:

8.1. miejsce połączenia wylotu z rowu szczelnego do rowu nieszczelnego oznaczyć za pomocą zabitej palisady z kołków.

9. Wykonanie urządzeń wodnych w postaci wylotów Ws-1 i Ws-2 z kanalizacji sanitarnej o parametrach jak w tabeli:

Ozn. na planie sytuacyjnym	Wylot: Ws-1	Wylot: Ws-2
Typ wylotu (odbiornik)	wylot do Kanału Krępskiego	Wylot do Kanału Liliowego
Średnica wylotu [m]	0,16	0,16
Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	6,8	6,2
Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	X - 5939680,07 Y - 5485625,27	X - 5939279,13 Y - 5485327,03
Nr działki	36/1	16
Obręb/Gmina	0013 Zdżary/ Goleniów	0013 Zdżary/ Goleniów
Strona drogi	L	P
Kilometraż drogi S6	47+532	47+126

9.1. Warunkiem wykonania wylotów kanalizacji sanitarnej jest ich umocnienie dna i skarp kanałów płytami ażurowymi.

10. Wykonanie urządzeń wodnych w postaci 16 zbiorników retencyjnych (nieuszczelnionych) – wyszczególnionych w tabeli nr 15 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji o nachyleniu skarpy zbiorników o 1:1,5. Na dno zbiorników wykonać zjazd o nachyleniu 20% i szerokości 3m. Zjazdy należy

umocnić płytami typu Jomb 100x75x12,5 cm ułożonymi na podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm o gr. min. 10 cm. Zbiorniki należy ogrodzić.

10.1. Warunki wykonania zbiorników retencyjnych:

a) Umocnienie obwałowania zbiornika poprzez humusowanie oraz obsiew mieszanką traw dla stanowisk mokrych i podtopionych o grubości min. 15 cm.

b) Powyżej maksymalnego poziomu wody w zbiorniku +0,2 m, do rzędnej max obwałowania umocnienie płytami ażurowymi typu 60x40x10 z wypełnieniem wolnych przestrzeni humusem z nasionami traw na geowłókninie separacyjnej min. 115g/m<sup>2</sup> i podsypce z kruszywa drobnego (piasek) gr. min. 10cm.

c) Umocnienie dna i skarp zbiornika do max. poziomu wody w zbiorniku + 0,2 m, płytami ażurowymi typu 60x40x10 z wypełnieniem wolnych przestrzeni kruszywem naturalnym 2/16 na: geowłókninie separacyjnej min. 115g/m<sup>2</sup> i podsypce z kruszywa drobnego (piasek) gr. min. 10cm.

**II. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin” – „Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina. Część 2: Odcinek 3 – Police – Goleniów”** zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych (wymienionych w pkt I niniejszej decyzji) w gminie Police: - obręb Trzeszczyń [0012], - obręb Police 2 [0002], - obręb Police 5 [0005], w gminie Goleniów: - obręb Jedliny [0011], - obręb Bolesławice [0014], - obręb Krępsko [0009], - obręb Łaniewo 10 [0010], - obręb Żdźary [0013], - obręb Modrzewie [0016], - obręb Święta [0012], **pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów, na następujących warunkach:**

1. Cele prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące:

1.1. Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, przepustów, zaruowań - umożliwienie prowadzenia projektowanej drogi nad wodami powierzchniowymi płynącymi, umożliwienie uzbrojenia drogi w niezbędną infrastrukturę techniczną.

1.2. Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące infrastruktury technicznej (sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej, kanalizacji sanitarnej, wodociągowej) - umożliwienie prowadzenia projektowanej drogi nad wodami powierzchniowymi płynącymi, umożliwienie uzbrojenia drogi w niezbędną infrastrukturę techniczną.

2. Warunki wykonania prowadzonych przez wody powierzchniowe płynące obiektów inżynierskich: obiektów mostowych i obiektów przejść dla zwierząt – wyszczególnionych w tabeli nr 16 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

2.1. W okresie wykonania utrzymać ciągłość przepływu wody w kanale pod obiektem.

3. Warunki wykonania prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące obiektów przepustów i zaruowań (pod drogami dojazdowymi/zjazdami z dróg publicznych) – wyszczególnionych w tabeli nr 17 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

3.1. W okresie wykonania utrzymanie ciągłości przepływu wody w kanale pod obiektem.

4. Warunki wykonania prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące sieci elektroenergetycznej w rurach osłonowych DVK110/ DVK160 – wyszczególnionych w tabeli nr 18 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

4.1. Warunki wykonania prowadzenia sieci elektroenergetycznej prowadzonej przez wody powierzchniowe płynące:

a) wykonanie prowadzenia sieci pod wodami powierzchniowymi płynącymi (kanałami) metodą przewiertu sterowanego.

5. Warunki wykonania prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące sieci teletechnicznej – wyszczególnionych w tabeli nr 19 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

5.1. wykonanie kanału technologicznego (KT) w postaci ciągu równolegle ułożonych rur: jednej rury osłonowej (RO) oraz trzech rur światłowodowych (RS) i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur (WMR). Sieci teletechniczne prowadzone w rurach osłonowych RHDPEp.

5.2. Warunki wykonania sieci teletechnicznej prowadzonej przez wody powierzchniowe płynące:

a) wykonanie prowadzenia sieci pod wodami powierzchniowymi płynącymi (kanałami) metodą przewiertu sterowanego.

6. Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące sieci wodociągowej o parametrach jak w tabeli:

Ozn. na planie sytuacyjnym	W5	WP1
Rodzaj obiektu	Sieć wodociągowa	Przyłącze wodociągowe
Rodzaj przejścia	Wykop otwarty	przewiert pod ciekim
Długość przejścia [m]	9,0	6,6
Rzędna dna kanału / Rzędna góry rury osłonowej [m n.p.m.]	4,62/ 3,16	7,91/ 6,41
Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	W5.1 – X - 5939196.32, Y - 5484274.44 W5.2 – X - 5939192.03, Y - 5484277.69	W1: X - 5939638,95, Y - 5486164,90 W2: X = 5939639,84, Y - 5486168,64
Nazwa kanału (wody powierzchniowe płynące)	Kanał Liliowy (C)	Kanał Krępski
Kilometraż drogi S6	45+092,00	48+036
położenie względem drogi S6 [L/P]	P	P
Nr działki - Obręb/Gmina	103/1 Łaniewo/ Goleniów	0013 Zdżary/ Goleniów

6.1. Warunkiem wykonania prowadzonej przez wody powierzchniowe płynące sieci wodociągowej:

- wykonanie prowadzenia sieci wodociągowej pod kanałem – w wykopie otwartym (przed zakończeniem przebudowy tego odcinka kanału),
- wykonanie prowadzenia przyłącza wodociągowego pod Kanałem metodą przewiertu sterowanego.

7. Prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące kanalizacji sanitarnej o parametrach jak w tabeli:

Ozn. na planie sytuacyjnym	Ks3
Rodzaj obiektu	Sieć kanalizacyjna
Rodzaj przejścia	Wykop otwarty
Długość przejścia [m]	9,0
Rzędna dna kanału / Rzędna góry rury osłonowej [m n.p.m.]	4,62/3,14
Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000	Ks3.1: X - 5939195.41, Y - 5484271.81 Ks3.2: X - 5939191.15, Y - 5484275.17
Nazwa kanału (wody powierzchniowe płynące)	Kanał Liliowy (C)
Kilometraż drogi S6	45+092,00
położenie względem drogi S6 [L/P]	P
Nr działki - Obręb/Gmina	103/1 Łaniewo/ Goleniów

7.1. Warunkiem wykonania prowadzonej przez wody powierzchniowe płynące sieci kanalizacji sanitarnej:

- wykonanie prowadzenia sieci kanalizacji sanitarnej pod kanałem – w wykopie otwartym (przed zakończeniem przebudowy tego odcinka kanału),

**III. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin” – „Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina. Część 2: Odcinek 3 – Police – Goleniów”** zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych (wymienionych w pkt I niniejszej decyzji) w gminie Police: - obręb Trzeszczyn [0012], - obręb Police 2 [0002], - obręb Police 5 [0005], w gminie Goleniów: - obręb Jedliny [0011], - obręb Bolesławice [0014], - obręb Krępsko [0009], - obręb Łaniewo 10 [0010], - obręb Zdżary [0013], - obręb Modrzewie [0016], - obręb Święta [0012], **pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody inne niż śródlądowe drogi wodne napowietrznych linii energetycznych –**

wyszczególnionych w tabeli nr 20, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji na następujących warunkach:

1. Cel prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące sieci napowietrznej (sieć elektroenergetyczna) - umożliwienie prowadzenia projektowanej drogi nad wodami powierzchniowymi płynącymi, umożliwienie uzbrojenia drogi w niezbędną infrastrukturę techniczną.

2. wykonanie prowadzenia sieci elektroenergetycznej (napowietrznej), nad wodami płynącymi: kanałami – podwieszenie nad powierzchnią terenu na słupach energetycznych sieci elektroenergetycznej - linia 220kV będącej elementem przesyłowym systemu elektroenergetycznego,

**IV. Pozwolenia wodnoprawne udzielone w pkt I- III niniejszej decyzji wygasają, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzenia wodnego (w tym także obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzonych przez wody powierzchniowe) w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.**

**V. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin” – „Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina. Część 2: Odcinek 3 – Police – Goleniów”** zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych (wymienionych w pkt I niniejszej decyzji) w gminie Police: - obręb Trzeszczyn [0012], - obręb Police 2 [0002], - obręb Police 5 [0005], w gminie Goleniów: - obręb Jedliny [0011], - obręb Bolesławice [0014], - obręb Krępsko [0009], - obręb Łaniewo 10 [0010], - obręb Żdżary [0013], - obręb Modrzewie [0016], - obręb Święta [0012], **pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne** obejmujące odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu inwestycji poprzez odpowiednio dobrane urządzenia wodne.

1. Cel i zakres korzystania z wód: Celem zamierzonego korzystania z wód, jest umożliwienie eksploatacji drogi oraz terenów przyległych, poprzez sprawne odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwadniania pasa drogowego drogi ekspresowej i terenów przyległych oraz dróg dojazdowych, odprowadzane będą poprzez system rowów drogowych.

2. Odbiornikami wód opadowych, zbieranych wpustami deszczowymi i prowadzonymi poprzez przykanaliki, szczelną kanalizacją deszczową, układ rowów trawiastych oraz rowów szczelnych, z terenu zaprojektowanej drogi będą urządzenia wodne: rowy drogowe, zbiorniki retencyjne (nieuszczelnione), rowy melioracyjne, kanały.

3. Warunki odprowadzania wód opadowych lub roztopowych – zgodnie z zapisami tabeli nr 14 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

4. Najwyższe dopuszczalne stężenie substancji zanieczyszczających wprowadzanych wraz z wodami opadowymi lub roztopowymi nie większe niż:

a) zawiesina ogólna – 100,0 mg/l,

b) węglowodory ropopochodne – 15,0 mg/l.

5. Spełnienie warunków określonych w punkcie V.4. niniejszej decyzji ocenia się na podstawie przeprowadzonych przez zakład, co najmniej 2 razy do roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających (zgodnie z instrukcją obsługi i konserwacji tych urządzeń), które należy odnotowywać w zeszycie eksploatacji.

**VI. Ustala termin ważności pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne obejmujące odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych na okres 30 lat liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.**

**VII. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin” – „Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina. Część 2: Odcinek 3 – Police – Goleniów”** zlokalizowanego na działkach ewidencyjnych (wymienionych w pkt I niniejszej decyzji) w gminie Police: -

obręb Trzeszczyn [0012], - obręb Police 2 [0002], - obręb Police 5 [0005], w gminie Goleniów: - obręb Jedliny [0011], - obręb Bolesławice [0014], - obręb Krępsko [0009], - obręb Łaniewo 10 [0010], - obręb Żdźary [0013], - obręb Modrzewie [0016], - obręb Święta [0012], **pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne** obejmujące odprowadzenie oczyszczonych ścieków pochodzących z MOP-ów znajdujących się w okolicach km 47+000 – 47+700 przedmiotowej drogi.

1. Cel i zakres korzystania z wód: Celem zamierzonego korzystania z wód, jest umożliwienie eksploatacji drogi w tym miejsc obsługi podróźnych znajdujących się w okolicach km 47+000 – 47+700 przedmiotowej drogi.

2. Odbiornikami będą urządzenia wodne: Kanał Krępski i Kanał Liliowy (C).

3. Warunki odprowadzania ścieków pochodzących z terenów projektowanych MOP-ów – zgodnie z zapisami tabeli nr 22 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

4. Najwyższe dopuszczalne stężenie substancji zanieczyszczających wprowadzanych wraz z ściekami nie większe niż:

a) BZT5 = 25 g/m<sup>3</sup>

b) CHZT = 125 g/m<sup>3</sup>

c) Zawiesina ogólna = 35 g/m<sup>3</sup>

5. Opis instalacji i urządzeń służących do gromadzenia, oczyszczania oraz wprowadzania ścieków do urządzeń wodnych: Ścieki pochodzące z terenów MOP-ów odprowadzane będą poprzez system kanalizacji sanitarnej do biologicznych oczyszczalni z obrotowym złożem biologicznym obsługującą do 400 RLM osobno dla każdego z MOP-ów, a następnie do odbiorników. W skład oczyszczalni ścieków (dla każdego z MOP-ów) wchodzi obiekty: osadnik wstępny, system buforowania oraz regulacji hydraulicznej, złożo obrotowe, osadnik wtórny.

6. Pomiar ilości odprowadzanych ścieków oraz pobór próbek ścieków oczyszczonych do badań dokonywać w studziencie kontrolno-pomiarowej ścieków oczyszczonych, wyposażonej w przepływomierz rejestrujący sumaryczny przepływ ścieków oczyszczonych wprowadzanych do środowiska. Odczyt na podstawie przepływomierza elektromagnetycznego z odczytem zdalnym.

6. Zakres i częstotliwość wykonywania wymaganych analiz wprowadzanych ścieków do urządzeń wodnych (ww Kanałów): Pobór próbek ścieków do celu oznaczenia substancji zanieczyszczających tj. w zakresie BZT5, ChZT, zawiesiny ogólnej należy dokonywać w regularnych odstępach czasu w okresie roku, stale w tym samym miejscu, w którym ścieki są wprowadzane do odbiornika, lub w innym miejscu reprezentatywnym dla jakości tych ścieków. Dla oczyszczalni (dla każdego z MOP-ów) liczba pobranych średnich dobowych próbek ścieków nie może być mniejsza niż 4 próbki w okresie roku, a jeżeli ścieki spełniają wymagane warunki – 2 próbki w następnym roku; w przypadku gdy co najmniej jedna próbka z dwóch pobranych nie spełnia wymaganych warunków, w następnym roku pobiera się ponownie 4 próbki.

**VIII. Ustala termin ważności pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne obejmujące odprowadzanie ścieków z terenów MOP-ów na okres 10 lat liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.**

**IX. Ustala sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych urządzeń oczyszczających.**

1. Sposób postępowania w przypadku rozruchu urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego. Nie przewiduje się specjalistycznych działań dotyczących rozruchu urządzeń wodnych objętych niniejszym operatem wodnoprawnym. Typ urządzeń wodnych i dobrana technologia prac powodują, że obiekty po zakończeniu prac budowlanych zgodnie z zapisami projektu (i operatu wodnoprawnego) są zdadne do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem. Rozruch oczyszczalni ścieków z MOP-ów – przeprowadzić zgodnie z wskazaniem dokumentacji producenta oczyszczalni

2. Rozruch poszczególnych urządzeń odwadniających drogę nastąpi po wcześniejszym wykonaniu pełnych ciągów kanalizacyjnych wraz z urządzeniami oczyszczającymi, w tym zbiorników retencyjnych.

3. Rozruch oczyszczalni następuje samoczynnie, tak jak w przypadku uruchomienia oczyszczalni w okresie od 2 do 4 tygodni. W tym czasie zaczyna namnażać się błona biologiczna, aż do osiągnięcia ponownej skuteczności oczyszczania.
4. Podczas wykonywania urządzeń wodnych należy przestrzegać przepisów bhp. Technologia wykonania robót zależy od docelowego Wykonawcy.
5. W przypadku konieczności użycia urządzeń mechanicznych, należy skontrolować ich stan techniczny, celem ochrony wód przed ewentualnymi wyciekami olejów lub paliw do rowu.
6. Sposób postępowania w przypadku zatrzymania działalności urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego. Typ urządzeń wodnych i dobrana technologia prac powodują, że nie przewiduje się zatrzymania działalności urządzeń wodnych. Zaprojektowane urządzenia wodne są funkcjonalnie związane z drogą, w związku z czym, jej użytkowanie byłoby niemożliwe bez ww. urządzeń.
7. Czasowe przerwy w funkcjonowaniu urządzeń mogą nastąpić np. przy długotrwałych brakach opadów atmosferycznych – brak prowadzenia wód rowami/ drenażami melioracyjnymi. W takim okresie powinno się wykonać czyszczenie i konserwację urządzeń (rowów) w tym urządzeń funkcjonalnie związanych – przepustów/ rurociągów, studzienek.
8. Prowadzenie bieżącej konserwacji i utrzymywanie we właściwym stanie technicznym rowów, pozwoli na bezawaryjną pracę tych urządzeń oraz zapewni bezpieczeństwo dla funkcjonowania drogi.
9. Sposób postępowania w przypadku awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego.
  - 9.1 W przypadku awarii wylotu należy zapewnić zestaw pompowy odpompowujący wody z najbliższej zlokalizowanej studzienki wprost do odbiornika.
  - 9.2. Dopuszczalny czas trwania awarii:
    - 8.1.1. w okresach deszczowych – do 24 godzin;
    - 8.1.2. w okresach bezdeszczowych – do 7 dni.
    - 8.1.3. w okresach wzmożonych opadów lub roztopów - należy natychmiast przystąpić do usunięcia awarii.
10. W przypadku zatkania/zamulenia rowu bądź przepustu należy niezwłocznie usunąć przeszkodę/ wyczyścić rów/ udroźnić przepust.
11. W przypadku zamulenia zbiornika należy dokonać usunięcia osadów dennych przez zastosowanie np. lekkiej koparko – sycharki lub ręcznie z wywiezieniem osadów w miejsce wskazane przez inwestora.
12. Regularne przeglądy techniczne oraz kontrola urządzeń po gwałtownych zjawiskach pogodowych zminimalizuje ryzyko awarii ww. urządzeń.
13. W przypadku sytuacji awaryjnych (np. rozlewu substancji olejowych) należy nie dopuścić do ich przedostania się do urządzeń kanalizacyjnych i studni oraz dokonać dokładnego przeglądu całego systemu.
14. Sposób postępowania w przypadku rozlewu powierzchniowego obejmuje:
  - 14.1 zabezpieczenie dopływu i odpływu zanieczyszczonej kanalizacji poprzez zablokowanie wlotu i wylotu wód opadowych i roztopowych na tym odcinku,
  - 14.2. usunięcie rozlewu z powierzchni, odpompowanie rozlanej substancji za pomocą specjalistycznego sprzętu, wyczyszczenie systemu kanalizacyjnego.
15. W przypadku awarii oczyszczalni ścieków procedura może być traktowana na dwa poziomy:
  - 15.1. Poziom awarii urządzeń mechanicznych – do 72h w przypadku awarii motoreduktora oraz pompy recyrkulacji, nie ma spadków skuteczności oczyszczania. W związku z tym, konieczne jest wezwanie serwisu w celu wymiany podzespołu. Urządzenie wyposażone jest w system powiadamiania o awarii (może być to GSM lub poprzez wizualizacji). Serwis ma czas reakcji 48h na podjęcie działań. W tym czasie, nie ma konieczności ingerencji w proces. Należy wymienić urządzenie, które uległo awarii (silnik lub pompa poprzez zamianę, proces zajmuje do 2h), a urządzenie po ponownym uruchomieniu działa ponownie zalej.

15. 2. Awaria nie wynikająca z awarii mechanicznej to np. błędna eksploatacja, uszkodzenie mechaniczne złoza, zatrucie oczyszczalni lub problem zasilaniem energetycznym (np. przerwa w dostawie prądu).

15.3. W przypadku awarii lub wyłączenia oczyszczalni ścieków, która będzie trwała dłużej niż tydzień, istnieje ryzyko (do oceny przez serwis), splukania złoza z obumarłej błony biologicznej oraz ponowny rozruch. System również powiadomi o awarii w przypadku problemów mechanicznych. Należy niezwłocznie zgłosić to do działu serwisu, wywozić osad taborem ascenizacyjnym do czasu zidentyfikowania usterki.

**X. Zobowiązuję Wnioskodawcę – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie do:**

1. prowadzenia prac zgodnie z operatem wodnoprawnym dla zadania „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin” Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina Część 2: Odcinek 3 - Police – Goleniów”, WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH/ USŁUGA WODNA/ PROWADZENIE PRZEZ WODY POWIERZCHNIOWE PŁYNĄCE (...) OBIEKTÓW MOSTOWYCH, RUROCIĄGÓW, PRZEWODÓW W RUROCIĄGACH OSŁONOWYCH LUB PRZEPUSTÓW/ PROWADZENIE PRZEZ WODY INNE NIŻ ŚRÓDLĄDOWE DROGI WODNE NAPOWIETRZNYCH LINII ENERGETYCZNYCH – *opracowanym w lipcu-2024 r.*
2. Utrzymywania w należyтым stanie technicznym wszystkich urządzeń wodnych (wylotów kanalizacji deszczowej i sanitarnej, przepustów, rowów drogowych, rowów melioracyjnych, kanałów, drenaży wraz z elementami funkcjonalnie z nimi związanymi, zbiorników wraz z elementami funkcjonalnie związanymi), znajdujących się w granicach pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi, a także usuwanie ewentualnych szkód powstałych wskutek korzystania z tych urządzeń.
3. Ponoszenia przez Inwestora wszelkich kosztów związanych z wykonaniem, eksploatacją i utrzymaniem urządzeń wodnych (wyszczególnionych w niniejszej decyzji), w tym przeciwdziałania szkodom lub do ich naprawy, jeżeli ich źródłem będzie wykonanie budowy i przebudowy przedmiotowych urządzeń wodnych.
4. Ponoszenia wszelkich kosztów związanych z likwidacją powstałych strat w przypadku wystąpienia ewentualnych szkód w stosunku do osób trzecich.
5. Dbania, aby prace były wykonywane w sposób nienaruszający terenów sąsiednich.
6. Wykonywania prac z zachowaniem swobodnego przepływu wody w urządzeniu wodnym. Wykonanie nowych, bądź przebudowa istniejących urządzeń winna się odbyć w okresie suchym. Obowiązkiem inwestora jest wstrzymanie realizacji robót budowlanych na urządzeniach wodnych w okresach mokrych, w których realizacja robót mogła by sprawić podtopienie gruntów sąsiednich.
7. Zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności oraz dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochrony przed uciążliwościami, powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby.
8. Usunięcia wszelkich szkód powstałych w związku ze zniszczeniem urządzeń melioracji wodnych szczegółowych spowodowanych prowadzeniem przez Wykonawcę robót budowlanych związanych z realizacją zamierzenia budowlanego (np. przejazd sprzętu ciężkiego).
9. Kontroli stanów wód w zbiornikach w szczególności w okresach deszczowych lub po wystąpieniu ekstremalnych zjawisk pogodowych oraz regularna kontrola stanu technicznego zbiorników i urządzeń funkcjonalnie związanych. Ponadto, w związku z tym iż zbiorniki stanowiąc będą element systemu odwaniania drogi, ważna jest bieżąca kontrola, konserwacja i naprawa wszystkich jego elementów, w tym: zapewnienie drożności rowów drogowych oraz rowów melioracyjnych w obrębie projektowanej drogi, celem niedopuszczenia stagnowania wody na pasie drogowym poprzez ich regularną konserwację, utrzymywanie w dobrym stanie technicznym systemu kanalizacyjnego, wylotów wód deszczowych do zbiorników retencyjno-infiltracyjnych, przeglądy eksploatacyjne urządzeń oczyszczających.
10. Zapewnienia drożności rowów drogowych oraz rowów melioracyjnych w obrębie projektowanej drogi, celem niedopuszczenia stagnowania wody na pasie drogowym.

11. Konserwacji rowów melioracyjnych w pasie drogowym inwestycji, w zakresie: odmulenia oraz koszenia rowów.
  12. Utrzymywania w dobrym stanie technicznym systemu kanalizacyjnego, wylotów wód deszczowych lub opadowych oraz zbiorników retencyjno-infiltracyjnych.
  13. Kontroli stanu technicznego urządzeń wodnych za pomocą, których mają miejsce usługi wodne.
  14. Dokonywania przeglądów technicznych urządzeń wodnych za pomocą, których odbywa się odprowadzanie wód opadowych i roztopowych we wnioskowanym zakresie, każdorazowo po wystąpieniu ekstremalnych zjawisk pogodowych.
  15. Zagospodarowania osadów z osadników i separatorów oraz z oczyszczalni biologicznych, zgodnie z przepisami o gospodarce odpadami stałymi.
  16. Przeciwdziałania szkodom lub ich naprawy, jeśli źródłem szkód będzie odprowadzenie wód opadowych do odbiornika; ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich dotyczy między innymi ochrony przed zanieczyszczeniami wody;
  17. Podjęcia działań w przypadku wystąpienia awarii.
  18. Ponadto, w stosunku do całej instalacji oczyszczalni ścieków, do obowiązków właściciela instalacji należeć będzie:
    - a) eksploatacja instalacji zgodnie z instrukcją techniczno-eksploatacyjną, przez przeszkolony personel przy zachowaniu przepisów BHP,
    - b) prowadzenie pełnej dokumentacji związanej z eksploatacją oczyszczalni - dziennika eksploatacji oczyszczalni,
    - c) wystąpienie z wnioskiem o zmianę pozwolenia wodnoprawnego w przypadku rozbudowy sieci czy zmianę technologii które będą miała wpływ na ilość czy odpowiednio jakość odprowadzanych ścieków.
  19. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia melioracji wodnych (urządzenia drenarskie) obowiązkiem Wykonawcy jest przełożenie (przepięcie) przedmiotowych urządzeń zgodnie ze sztuką, jednakże nie bezpośrednio do rowów drogowych. W wyżej wskazanej sytuacji, obowiązkiem Pełnomocnika Inwestora jest złożenie wniosku o pozwolenie wodnoprawne w stosownym zakresie.
  20. Uzgodnienia z organem wydającym decyzję jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie realizacji inwestycji.
- XI. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania po stwierdzeniu nieprzestrzegania warunków wykonywania uprawnień określonych w niniejszych pozwoleniach wodnoprawnych.
- XII. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- XIII. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.
- XIV. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą Inwestorzy.
- XV. **Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z przepisem art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.**

### Uzasadnienie

Niniejsza decyzja została wydana na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie działającego przez pełnomocnika Pana Marcina Maślerza z dnia 23.05.2024 r. (złożonego przez e-puap), skorygowany w dniu 19.07.2024 r. o wydanie pozwoleń wodnoprawnych na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące, wykonanie urządzeń wodnych i usługi wodne w ramach przedsięwzięcia: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin”. Budowa drogi S6 –



Zachodnia Obwodnica Szczecina. Odcinek realizacyjny: Część 2: Odcinek 3 – Police – Goleniów” w oparciu o:

- operat wodnoprawny „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin”. Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina. Odcinek realizacyjny: Część 2: Odcinek 3 – Police – Goleniów” WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH/ USŁUGA WODNA/ PROWADZENIE PRZEZ WODY POWIERZCHNIOWE PŁYNAĆCE (...) OBIEKTÓW MOSTOWYCH, RUROCIĄGÓW, PRZEWODÓW W RUROCIĄGACH OSŁONOWYCH LUB PRZEPUSTÓW/ PROWADZENIE PRZEZ WODY INNE NIŻ ŚRÓDLĄDOWE DROGI WODNE NAPOWIETRZNYCH LINII ENERGETYCZNYCH – opracowany w maju 2024 r.,

- operat wodnoprawny „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin”. Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina. Odcinek realizacyjny: Część 2: Odcinek 3 – Police – Goleniów” WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH/ USŁUGA WODNA/ PROWADZENIE PRZEZ WODY POWIERZCHNIOWE PŁYNAĆCE (...) OBIEKTÓW MOSTOWYCH, RUROCIĄGÓW, PRZEWODÓW W RUROCIĄGACH OSŁONOWYCH LUB PRZEPUSTÓW/ PROWADZENIE PRZEZ WODY INNE NIŻ ŚRÓDLĄDOWE DROGI WODNE NAPOWIETRZNYCH LINII ENERGETYCZNYCH – opracowany w lipcu 2024 r.,

- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,

- załącznik graficzny określający przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie,

- uproszczone wypisy z rejestru gruntów,

- decyzję nr 8/2017 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 06.04.2017 r. znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.DK o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji dla przedsięwzięcia „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecina”,

- decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 19.12.2017 r., znak: DOOŚoall.4210.29.2012.EK, zmieniającą decyzje nr 8/2017 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 06.04.2017 r. znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.DK o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia - częściowo uchylająca decyzję nr 8/2017 i w tym zakresie orzekająca, a w pozostałej części utrzymującą ją w mocy,

- decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 12.01.2018 r. znak WONS-OŚ.4200.1.2016.KS.DK o przeniesieniu w całości decyzji nr 8/2017 z dnia 06.04.2017 r. znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.DK zmienionej decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 19.12.2017 r., znak: DOOŚoall.4210.29.2017.EK wydanej dla Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego na rzecz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Szczecinie z dnia 12.02.2018 r. znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.KS.DK,

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 18.08.2023 r. znak WONS-OŚ.4200.1.2016.DK.AC.3 o aktualności warunków realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 26.04.2017 r., znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.DK, częściowo uchylonej i w tym zakresie orzekającej, a w pozostałej części utrzymanej w mocy decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 19.12.2017 r., znak: DOOŚoall.4210.29.2017.EK.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku z dnia 23.05.2024 r. dokumentacji, mając na uwadze spełnienie wymogów formalnych wynikających z art. 407 ust 1 i 2 ustawy Prawo wodne, na podstawie art. 61 § 4 i art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie zawiadomieniem z dnia 11.06.2024 r., znak: S.RUZ.4210.58.2024.ZK zawiadomił strony o wszczęciu postępowania we wnioskowanej sprawie oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Zgodnie z wymogiem art. 400 ust 7 ustawy Prawo wodne obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego zostało podane do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń urzędu. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego zostało również przekazane do Starostwa Powiatowego w Policach, Starostwa Powiatowego w Goleniowie, Urzędu Miejskiego w Policach i Urzędu Gminy i Miasta w Goleniowie pismem z dnia 11.06.2024 r., znak: S.RUZ.4210.58.2024.ZK.

Po przeanalizowaniu wniosku z dnia 23.05.2024 r. i dołączonego do wniosku operatu wodnoprawnego Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie pismem z dnia 27.06.2024 r. znak: S.RUZ.4210.58.2024 r., na podstawie art. 50 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego wezwał Wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień - korekty i uzupełnienia załączonych do wniosku zestawień tabelarycznych oraz operatu wodnoprawnego (podając szczegółowe uwagi do poszczególnych tabel), ujednoczenie zakresu wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego – podawanego w operacie z zakresem wymienionym we wniosku i załączonych do wniosku zestawieniach tabelarycznych, podanie tabelarycznego zestawienia nieruchomości wraz z właścicielami, na których będą miały miejsce czynności ujęte w operacie wodnoprawnym, a także zlokalizowanych w zasięgu oddziaływania wnioskowanych czynności – w załączniku nr 2 do operatu przedstawiono wykaz działek na których przewidziano realizację wnioskowanych czynności, nie podając wykazu działek znajdujących się w zasięgu oddziaływania wnioskowanych czynności, poprawienie błędnych zapisów w operacie wodnoprawnym i uzupełnienie brakujących zapisów, jednoznaczne określenie jakie przyjęto urządzenia oczyszczające odprowadzane wody opadowe, uzupełnienie informacji dot. warunków wykonania urządzeń wodnych, jednoznaczne określenie danych dot. planowanych oczyszczalni biologicznych, poprawienie części graficznej operatu wodnoprawnego stosownie do art. 409 ust. 2 ustawy Prawo wodne. W dniu 19.07.2024 r. Pełnomocnik wnioskodawcy przesłał uzupełniony wniosek z tabelami w których zawarto zestawienia wnioskowanych urządzeń wodnych i usług wodnych, aktualne wypisy z ewidencji gruntów wszystkich stron postępowania, poprawiony operat wodnoprawny. Wniosek i operat wodnoprawny, po ich uzupełnieniu, spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 ww. ustawy. Wobec powyższego oraz mając na uwadze spełnienie wymogów formalnych, na podstawie art. 61 § 4, oraz art. 9 i art. 10 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z otrzymaniem ww. wyjaśnień pełnomocnika Wnioskodawcy Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie pismem z dnia 5.08.2024 r., znak: S.RUZ.4210.58.2024.ZK (biorąc pod uwagę, że zawiadomienie z dnia 11.06.2024 r., nie objęło wszystkich stron postępowania) zawiadomił strony o wszczęciu postępowania we wnioskowanej sprawie oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Zgodnie z wymogiem art. 400 ust 7 ustawy Prawo wodne obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego zostało podane do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń urzędu. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego zostało również przekazane do Starostwa Powiatowego w Policach, Starostwa Powiatowego w Goleniowie, Urzędu Miejskiego w Policach i Urzędu Gminy i Miasta w Goleniowie pismem z dnia 5.08.2024 r., znak: S.RUZ.4210.58.2024.ZK. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków w sprawie.

Wnioskodawca – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad realizuje inwestycję drogową pn.: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin. Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina. Część 1: Odcinek 1 - Kołbaskowo – Dołuje.”. Wniosek dotyczy Budowy drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina „Część 2: Odcinek 3 – Police – Goleniów” i obejmuje udzielenie pozwoleń wodnoprawnych na:

A) wykonanie urządzeń wodnych w zakresie w postaci: rowów drogowych wraz z wykonaniem przepustów i zaruowań na przedmiotowych rowach w ich biegu, drenaży opaskowych, drenaży rolniczych, wylotów z kanalizacji deszczowej (wyloty kanalizacji deszczowej do rowów, wyloty przykanalików do rowów, wyloty kanalizacji deszczowej do zbiorników retencyjnych nieuszczelnionych), wylotów z rowów szczelnych do rowów nieuszczelnych wylotów z kanalizacji sanitarnej, zbiorników retencyjnych (nieuszczelnionych), wykonanie/przebudowa urządzeń wodnych w postaci rowów melioracyjnych wraz z wykonaniem przepustów i zaruowań na przedmiotowych rowach w ich biegu, kanałów, wykonanie likwidacji urządzeń wodnych w postaci: istniejących drenaży, istniejących rowów drogowych i melioracyjnych oraz kanałów (wraz z przepustami/zaruowaniami na przedmiotowych rowach/kanałach, istniejących wylotów z kanalizacji deszczowej

B. prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące (...) obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów obejmujące prowadzenie infrastruktury technicznej: sieć

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

teletechniczna, sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa, sieć sanitarna, prowadzenie obiektów inżynierskich, przepustów i zaruowań (obiekty mostowe, przejścia dla zwierząt, zaruowania odcinka rowu drogowego, przepusty, zaruowania),

C. prowadzenie przez wody inne niż śródlądowe drogi wodne napowietrznych linii energetycznych (sieć elektroenergetyczna),

D. usługi wodne, obejmujące: odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, wprowadzenie oczyszczonych ścieków do urządzeń wodnych służące do odprowadzenia ścieków bytowych,

Wody odprowadzane z projektowanej drogi są to wody pochodzące z powierzchni jezdni oraz spływów z przyległych terenów zielonych, w związku z czym zawierać będą różnorakie zanieczyszczenia mineralne i organiczne. Spływy opadowe z dróg i powierzchni utwardzonych mają charakter zanieczyszczonych wód opadowych lub roztopowych, szczególnie po dłuższym okresie pogody suchej wskutek dużej akumulacji zanieczyszczeń powietrza na powierzchni ziemi. W pkt I.3.6 lit. g decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 06.04.2017 r. znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.DK o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji dla przedsięwzięcia „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecina”, zmienionej decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 19.12.2017 r., znak: DOOŚoall.4210.29.2017.EK określono, że przedsięwzięcie zaprojektować w sposób wykluczający przedostanie się ponadnormatywnych zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i dalej wód powierzchniowych i podziemnych, poprzez: wstępne oczyszczenie wód opadowych w studzienkach z osadnikiem i/lub rowach trawiastych, a ostateczne zatrzymanie zawiesin i cząstek łatwo sedymentujących w zbiornikach retencyjno-infiltracyjnych lub/i w ich części osadnikowej. Jednocześnie w decyzji tej wskazano że odbiornikami wód opadowych, zbieranych wpustami deszczowymi i prowadzonymi przez przykanaliki, szczelną kanalizacją deszczową, układ rowów trawiastych oraz rowów szczelnych, z terenu zaprojektowanej drogi będą urządzenia wodne: rowy drogowe, zbiorniki retencyjne (nieuszczelnione), rowy melioracyjne i kanały.

Przed odprowadzeniem do środowiska naturalnego ujęte z drogi wody opadowe zostaną doprowadzone do parametrów zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Zgodnie z podanym rozporządzeniem, wody opadowe i roztopowe ujęte w systemy kanalizacyjne powinny być oczyszczone przed wprowadzeniem do wód lub do ziemi w taki sposób, aby zawartość zawiesiny ogólnej nie była większa niż 100mg/l, a substancji ropopochodnych nie większa niż 15 mg/l. Emisję w zakresie wód opadowych lub roztopowych określono na podstawie wielkości odwadnianej powierzchni drogi, natężenia ruchu oraz Zarządzenia nr 29 GDDKiA „Wytyczne prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych” oraz na podstawie PN-S-02204/1997 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg. Norma PN-S-02204/1997. Z załączonego do wniosku operatu wodnoprawnego wynika że na podstawie załącznika do Zarządzenia nr 29 GDDKiA „Wytyczne prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych” można stwierdzić, że nie występują przekroczenia stężeń węglowodorów ropopochodnych w wodach z odwodnienia dróg.

Celem podczyszczenia wód z substancji ropopochodnych zamontowane zostaną separatory w postaci zbiorników żelbetowych, wykonane z betonu z włazami wraz z wyposażeniem wewnętrznym i płytą kotwiącą. Przyjęto separatory substancji ropopochodnych o następujących przepustowościach:

Lp.	Nazwa	Lokalizacja	Przepustowość maksymalna [l/s]	Uwagi
1	Sep1	Przed zbiornikiem „ZB 6 OUD”	500	-
2	Sep 2	Przed zbiornikiem „ZBmop1”	900	-
3	Sep 3	Przed zbiornikiem „ZBmop2”	900	-
4	Sep 4	DG 226801Z (strona północna)	150	Separator zespolony z

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

Lp.	Nazwa	Lokalizacja	Przepustowość maksymalna [l/s]	Uwagi
				osadnikiem
5	Sep 5	(węzeł Goleniów, strona południowa (S3))	200	-
6	Sep 6	Za zbiornikiem ZB25P	100	-
7	Sep 7	Za zbiornikiem ZB27P	100	-
8	Sep 8	Za zbiornikiem ZB28	100	-
9	Sep 9	Za zbiornikiem ZB29	100	-
10	Sep 10	Za zbiornikiem ZB30	100	-
11	Sep 11	Za zbiornikiem ZB31	100	-
12	Sep 12	Za zbiornikiem ZB32	100	-
13	Sep 13	Za zbiornikiem ZB33	100	-
14	Sep 14	Za zbiornikiem ZB34	100	-

Ponadto przyjęto oczyszczenie w osadnikach wirowych (monolityczne zbiorniki betonowe lub żelbetowe, z betonu z włazami, wyposażone w płyty kotwiące) o następujących przepustowościach:

Lp.	Nazwa	Lokalizacja	Przepustowość maksymalna [l/s]
1	O1	Przed zbiornikiem „ZB 6 OUD”	500
2	O2	Przed zbiornikiem „ZB7 pod”	400
3	O3	Przed zbiornikiem „ZB12 pod”	400
4	O4	Przed zbiornikiem „ZB13 pod”	300
5	O5	Przed zbiornikiem „ZB14a pod”	300
6	O6	Przed zbiornikiem „ZB15a pod”	300
7	O7	Przed separatorem „Sep2” i zbiornikiem „ZBmop1”	900
8	O8	Przed separatorem „Sep3” i zbiornikiem „ZBmop2”	900
9	O9	Przed zbiornikiem „ZB1 pod” (wlot do tunelu, strona zachodnia)	1000
10	O10	Przed zbiornikiem „ZB2 pod” (wlot do tunelu, strona wschodnia)	1200
11	O11	Przed separatorem „Sep5” (węzeł Goleniów, strona południowa (S3))	200

Dobre urządzenia zapewniają dotrzymanie wymaganych parametrów dla docelowych odpływów do odbiorników określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Czas wyrażony w dniach kiedy następuje odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych (opad powyżej 0,1 mm) w regionie wynosi 173.

Przedmiotowy wniosek nie dotyczył wykonania tymczasowych urządzeń – w przypadku wykonania urządzeń tymczasowych, koniecznym będzie uzyskanie oddzielnego pozwolenia wodnoprawnego na ich wykonanie.

Analiza przedłożonej dokumentacji wodnoprawnej pozwala stwierdzić, że przedmiotowe pozwolenia wodnoprawne dotyczące wykonania urządzeń wodnych i usług wodnych będą realizowane na terenach w jednolitych częściach wód tj.: „Gunica od Rowu Wołczkowskiego do ujścia” (RW600011199899), „Kanał Policki” (RW60001519954), „Kanał Święta” (RW600015199529), „Kanał Bolesławicki” (RW600015199689), „Krępa” (RW60001019969) i Kanał Krępski” (RW600010199632), oraz na terenie jednolitej części wód podziemnych GW60003 oraz GW60007 i nie narusza ustaleń Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 335) oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla

tych części wód. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry stan jednolitej części wód powierzchniowych „Gunica od źródeł do Rowu Wołczkowskiego” został określony jako zły i zostały wyznaczone cele środowiskowe: stan/potencjał ekologiczny – dobry potencjał ekologiczny, stan chemiczny – stan chemiczny: dobry stan chemiczny. Dla tej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego przedłużono do 2027 r., - wskaźniki/grupa wskaźników, ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej w zakresie którym przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego JCWP: OWO. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP

w zakresie wskaźników: OWO. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE)”) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry stan jednolitej części wód powierzchniowych „Kanał Policki” został określony jako stan/potencjał ekologiczny: nie można dokonać oceny stanu/potencjału (brak badań biologicznych w JCWP), stan chemiczny: brak danych i zostały wyznaczone cele środowiskowe: stan/potencjał ekologiczny – dobry potencjał ekologiczny, stan chemiczny – dobry stan chemiczny. Dla tej JCWP nie przedłużono terminu osiągnięcia celu środowiskowego.

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry stan jednolitej części wód powierzchniowych „Kanał Święta” został określony jako: stan/potencjał ekologiczny: nie można dokonać oceny stanu/potencjału (brak badań biologicznych w JCWP), stan chemiczny: brak danych i zostały wyznaczone cele środowiskowe: stan/potencjał ekologiczny – dobry potencjał ekologiczny, stan chemiczny – dobry stan chemiczny. Dla tej JCWP nie przedłużono terminu osiągnięcia celu środowiskowego.

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry stan jednolitej części wód powierzchniowych „Kanał Bolesławicki” został określony jako: stan/potencjał ekologiczny: nie można dokonać oceny stanu/potencjału (brak badań biologicznych w JCWP), stan chemiczny: brak danych i zostały wyznaczone cele środowiskowe: stan/potencjał ekologiczny – dobry potencjał ekologiczny, stan chemiczny – dobry stan chemiczny. Dla tej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego przedłużono po 2027 r., - wskaźniki/grupa wskaźników, ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej w zakresie którym przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego JCWP: w zakresie wskaźników: MIR, MMI, EFI+PL/ IBI\_PL. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE)”) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry stan jednolitej części wód powierzchniowych „Krępa” został określony jako: stan/potencjał ekologiczny: nie można dokonać oceny stanu/potencjału (brak badań biologicznych w JCWP), stan chemiczny: brak danych i zostały wyznaczone cele środowiskowe: stan/potencjał ekologiczny – dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, stan chemiczny – dobry stan chemiczny. Dla tej JCWP nie przedłużono terminu osiągnięcia celu środowiskowego.

Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry stan jednolitej części wód powierzchniowych „Kanał Krępski” został określony jako: stan/potencjał ekologiczny: nie można dokonać oceny stanu/potencjału (brak badań biologicznych w JCWP), stan chemiczny: brak danych i zostały wyznaczone cele środowiskowe: stan/potencjał ekologiczny – dobry potencjał ekologiczny, stan chemiczny – dobry stan chemiczny. Dla tej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego przedłużono po 2027 r., - wskaźniki/grupa wskaźników, ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej w zakresie którym przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego JCWP: biologiczne: MIR, MMI, EFI+PL/ IBI\_PL. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE)”) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań). Nie ustalono odstępstwa z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej, wskaźniki/grupa wskaźników, w zakresie którym przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego.

Stan jednolitej części wód podziemnych GW60003 określony został jako dobry. JCWPd jest niezagrożona ilościowo i chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych, określonych jako dobry stan chemiczny.

Stan jednolitej części wód podziemnych GW60007 określony został jako dobry. JCWPd jest niezagrożona ilościowo i chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia wyznaczonych celów środowiskowych, określonych jako dobry stan chemiczny.

W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez Wnioskodawcę działań w obrębie wymienionych wyżej jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych należy stwierdzić, że nie zostały one zaklasyfikowane do czynników, których przekroczenie uzasadniało ostateczne określenie statusu przedmiotowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych ani też nie zostały wskazane jako czynniki determinujące konieczność odstępstwa od założonego terminu osiągnięcia wyznaczonych dla JCWP celów środowiskowych. Planowane przez Wnioskodawcę wykonanie urządzeń wodnych (wykonania, przebudowy i odcinkowej likwidacji), prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące (...) obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów, prowadzenie przez wody inne niż śródlądowe drogi wodne napowietrznych linii energetycznych (sieć elektroenergetyczna) i związane z tym usługi wodne nie może więc zostać zaklasyfikowane do czynników zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, pozostających w zasięgu oddziaływania korzystania z wód w ramach wykonania urządzeń wodnych i usług wodnych, do których to działań Wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji.

Z uwagi na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311), nie analizowano zgodności pozwoleń wodnoprawnych z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego czy też decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, co byłoby wymagane zgodnie z przepisami art. 396 ust. 1 pkt 7 oraz art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

Z analizy planu zarządzania ryzykiem powodziowym, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2022 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry (Dz. U. z 2022 r. poz. 2714), wynika, że miejsce planowanej inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S6 na odcinku Police – Goleniów zlokalizowane jest częściowo terenach, dla których opracowano mapy zagrożenia powodziowego o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi 1% i 10% (arkusz: Kołbaskowo N-33-89-D-d-4 - źródło: <https://wody.isok.gov.pl>). Natomiast czynności objęte niniejszą decyzją znajdują się poza obszarami zagrożenia powodzią

wykazanymi na ww. mapie, w związku z czym zapisy planu zarządzania ryzykiem powodziowym w niniejszym przypadku nie mają zastosowania.

Analiza ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, stanowiącego załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy wskazuje, że zamierzone wykonanie urządzeń wodnych (wykonanie, przebudowa i odcinkowa likwidacja) i związane z tym usługi wodne, nie narusza ustaleń planu. Wykonanie urządzeń wodnych i i związana z nimi usługa wodna nie będzie miało wpływu na zmniejszenie zasobów dyspozycyjnych zarówno wód podziemnych jak i powierzchniowych i pozostanie bez wpływu na zjawisko suszy.

Wykonanie urządzeń wodnych (wykonaniu, przebudowie i odcinkowej likwidacji), prowadzenie przez wody powierzchniowe i usługi wodne, nie będzie miało wpływu na realizację krajowego programu ochrony wód morskich, który jest dokumentem strategicznym, mającym na celu wdrożenie zapisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/56/WE z dnia 17 czerwca 2008 r., ustanawiającej ramy działań Wspólnoty w dziedzinie polityki środowiska morskiego. Celem KPOWM jest określenie optymalnego zestawu działań, który doprowadzi w określonym czasie do osiągnięcia dobrego stanu środowiska wód morskich. Inwestycja na odcinku ujętym w niniejszej decyzji tj. Kołbaskowo – Dołuje (km 1+900 do km 15+484 drogi S6) zlokalizowana jest w odległości ca 20 km od wód morskich, w związku z czym nie będzie miała wpływu na nieosiągnięcie czy też nieutrzymanie dobrego stanu wód morskich, stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt.

Krajowy program oczyszczania ścieków komunalnych stanowi narzędzie mające na celu wdrożenie postanowień dyrektywy Rady nr 91/271/EWG, dotyczącej oczyszczania ścieków komunalnych, w związku z czym objęte wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego korzystanie z wód polegające na zagospodarowaniu wód opadowych i roztopowych odprowadzonych ze zlewni pochodzących z drogi ekspresowej S6 na odcinku Police – Goleniów, nie będzie miało wpływu na realizację jego zapisów (Biologiczne oczyszczalnie ścieków zlokalizowane są na terenie MOP-ów w ciągu projektowanej drogi S6 Police – Goleniów a ich wielkość - do 400 RLM osobno dla każdego z MOP-ów nie jest uwzględniana z KPOSK).

Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanych Wnioskodawcy uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Teren inwestycji znajduje się na obszarach objętych formą ochrony przyrody określonym w art. 6 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. (Dz.U. z 2022 poz. 916 ze zm.):

- Specjalny obszar ochrony siedlisk: PLH320033 – Uroczyska w Lasach Stepnickich
- Obszar specjalnej ochrony ptaków: PLB320012 – Puszcza Goleniowska.

Z uwagi na powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Przedmiotowa inwestycja objęta zakresem niniejszych pozwoleń dotyczy przedsięwzięcia i zdarzeń na terenie, gdzie eksploatowana jest instalacja która kwalifikowana jest jako przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Wnioskodawca przedłożył wraz z wnioskiem decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 8/2017 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 06.04.2017 r. znak: WONS-OŚ.4200.1.2016.DK o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa zachodniego drogowego obejścia Szczecina”, zmienioną decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 19.12.2017 r., znak: DOOŚoall.4210.29.2012.EK. Analiza dokumentacji wodnoprawnej pozwoliła stwierdzić, że zamierzone przez Wnioskodawcę działania nie naruszają postanowień przywołanej wyżej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia - w trakcie realizacji inwestycji zastosowane zostaną liczne rozwiązania chroniące środowisko wodno-gruntowe, które wykazane zostały jako warunek prowadzenia inwestycji w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 8/2017 z dnia 06.04.2017 r., znak: WONS-

OŚ.4200.1.2016.DK. Przedsięwzięcie pn.: „Budowa zachodniego drogowego obejścia miasta Szczecin” – „Budowa drogi S6 – Zachodnia Obwodnica Szczecina. Część 2: Odcinek 3 – Police – Goleniów” zaklasyfikowane zostało zgodnie z przepisem § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko jako autostrady i drogi ekspresowe. Z uwagi na powyższe, na podstawie przepisu art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret pierwsze ustawy Prawo wodne, organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. a ustawy Prawo wodne wykonanie rowów melioracyjnych i drogowych jest zaliczane do wykonania urządzeń wodnych.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. c ustawy Prawo wodne wykonanie stawów, w szczególności stawów rybnych oraz stawów przeznaczonych do oczyszczania ścieków albo rekreacji jest zaliczane do wykonania urządzeń wodnych.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. f wyloty urządzeń kanalizacyjnych zaliczane jest również do urządzeń wodnych.

W myśl z art. 16 pkt 69 ustawy Prawo wodne, wody opadowe lub roztopowe pochodzące z nawierzchni istniejących i projektowanych dróg w obrębie inwestycji zaliczane są do wód opadowych lub roztopowych – rozumianych jako wody będące skutkiem opadów atmosferycznych.

W myśl z art. 17 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy, przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do:

- a) urządzeń melioracji wodnych niezaliczonych do urządzeń wodnych,
- b) obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz przez wały przeciwpowodziowe,
- c) robót w wodach oraz innych robót, które mogą być przyczyną zmiany naturalnych przepływów wód, stanu wód stojących i stanu wód podziemnych poza granicami nieruchomości gruntowej, na której są prowadzone te roboty;

W myśl art. 17 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

W myśl art. 35 ust. 3 pkt 7 ww. ustawy, usługi wodne obejmują wprowadzanie ścieków do wód lub do ziemi, obejmujące także wprowadzanie ścieków do urządzeń wodnych;

W myśl art. 35 ust. 3 pkt 7 ww. ustawy, usługi wodne obejmują odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast.

W myśl art. 394 ust. 1 pkt. 3 ww. ustawy, zgłoszenia wodnoprawnego wymaga: prowadzenie przez wody inne niż śródlądowe drogi wodne napowietrznych linii energetycznych i telekomunikacyjnych; natomiast w myśl art. 394 ust. 4. ww. ustawy, jeżeli przedsięwzięcie obejmuje działania wymagające uzyskania pozwolenia wodnoprawnego i zgłoszenia wodno-prawnego, wnioski o wydanie pozwolenia wodnoprawnego i zgłoszenie wodnoprawne rozpatruje się w ramach jednego postępowania zakończonego wydaniem pozwolenia wodnoprawnego.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 1, pkt 6 i pkt 9 ww. ustawy, pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzenia wodnego, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów oraz na usługi wodne obejmujące wprowadzenie ścieków i odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych.

We wniosku o pozwolenie wodnoprawne z dnia 23.05.2024 r. przez Pełnomocnika wnioskodawcy złożony został i uzasadniony wniosek (powtórzony w przesłanej w dniu 19.07.2024 r. korekcie wniosku) o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

W myśl art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę



zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. Nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym. przedmiotowe przedsięwzięcie obecnie znajduje się w trakcie realizacji.

Budowa Zachodniego obejścia Szczecina pozwoli na przejęcie części ruchu z istniejącej drogi krajowej, poprawi bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego, skróci czas podróży, ograniczy emisje spalin oraz hałasu w stosunku do obecnie eksploatowanych dróg oraz przyspieszy rozwój przyległych terenów. Zachodnie drogowe obejście Szczecina zapewni alternatywną trasę dla obecnie rozbudowywanej lub budowanej drodze ekspresowej S3 do Świnoujścia, Stanowić będzie przedłużenie trasy ekspresowej S6 oraz zapewni dostęp do portu w Policach, który znajduje się w sieci TEN-T.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, iż literalna wykładnia przepisu art. 17 ust. 1 ustawy z 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wskazuje przede wszystkim, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji jest obligatoryjne, jeżeli tylko właściwy zarządca drogi złoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

Przytoczony przepis jest jednym z instrumentów mających zapewnić realizację wskazanego na wstępie celu omawianej ustawy, jakim jest zapewnienie sprawnego przebiegu inwestycji drogowych, a tym samym szybkiej modernizacji i rozbudowy sieci dróg w kraju. Przez pryzmat takiego celu należy, więc odczytywać regulację zawartą w art. 17 ust. 1 specustawy drogowej. Biorąc powyższe pod uwagę, uznano, że zachodzą przesłanki do zastosowania art. 108 § 1 Kpa i zgodnie z wnioskiem Pana Marcina Maślerza,

działającego z upoważnienia Pana Mariusza Mierzwy – Zastępcy Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie z dnia 4 grudnia 2023 roku, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne nie ustala się terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, pozwoleń wodnoprawnych na regulację wód, pozwoleń wodnoprawnych na zmianę ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód, mającą wpływ na warunki przepływu wód, pozwoleń wodnoprawnych na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub nowych obiektów budowlanych oraz pozwoleń wodnoprawnych na wykonywanie robót lub obiektów budowlanych mających wpływ na zmniejszenie naturalnej retencji terenowej.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne (i wnioskiem Inwestora), pozwolenie wodnoprawne na usługi wodne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, tj. na okres 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane oraz pozostałych zapisów pozwoleń wodnoprawnych wydanych dla przedmiotowego zadania, a także nie zwalnia Wnioskodawcy z obowiązku uzyskania pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie tymczasowych urządzeń.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 127 § 1 i § 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2. Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Zgodnie z art. 331 ust. 3, 4, 5 ustawy Prawo wodne właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia, a wszelkie zmiany danych, o których mowa w ust. 4, właściciel urządzenia wodnego zgłasza do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 30 dni od dnia wystąpienia tych zmian.

*Wniesiono opłatę za udzielenie pozwoleń wodnoprawnych w łącznej wysokości 1144,00 zł na rachunek bankowy Wód Polskich, zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.*

Załączniki do decyzji:

- Tabela 01. Zestawienie wykonywanych urządzeń wodnych w postaci rowów drogowych.
- Tabela 02. Zestawienie odcinków wykonywanych rowów drogowych zabudowywanych przepustami.
- Tabela 03. Zestawienie odcinków wykonywanych rowów drogowych zabudowywanych zarurowaniami.
- Tabela 04. Zestawienie przebudowy istniejących oraz wykonania nowych odcinków rowów melioracyjnych.
- Tabela 05. Zestawienie odcinków wykonywanych rowów melioracyjnych zabudowanych przepustami.
- Tabela 06. Zestawienie odcinków wykonywanych rowów melioracyjnych zabudowanych zarurowaniami.
- Tabela 06a. Zestawienie odcinków wykonywanych kanałów zabudowanych zarurowaniami
- Tabela 07. Zestawienie wykonywanych urządzeń wodnych w postaci sieci drenarskich.
- Tabela 08. Zestawienie wykonywanych urządzeń wodnych w postaci drenaży opaskowych.
- Tabela 09. Zestawienie likwidowanych urządzeń wodnych - sieci drenarskie.
- Tabela 10. Zestawienie likwidowanych urządzeń wodnych – rowy melioracyjne i drogowe, kanały (wraz z przepustami na przedmiotowych rowach/kanałach).
- Tabela 11. Zestawienie przebudowywanych urządzeń wodnych w postaci kanałów.
- Tabela 12. Zestawienie wykonywanych urządzeń wodnych w postaci wylotów z kanalizacji deszczowej.
- Tabela 13. Zestawienie wykonywanych urządzeń wodnych w postaci wylotów rowów szczelnych do rowów nieszczelnych.
- Tabela 14. Zestawienie likwidowanych urządzeń wodnych w postaci wylotów z kanalizacji deszczowej.
- Tabela 15. Zestawienie wykonywanych urządzeń wodnych w postaci zbiorników retencyjnych (nieuszczelnionych).
- Tabela 16. Zestawienie obiektów inżynierskich: obiektów mostowych i obiektów przejść dla zwierząt prowadzonych przez wody powierzchniowe płynące.
- Tabela 17. Zestawienie przepustów i zarurowań prowadzonych przez wody powierzchniowe płynące.
- Tabela 18. Zestawienie obiektów prowadzonych przez wody powierzchniowe płynące (sieć elektroenergetyczna).
- Tabela 19. Zestawienie obiektów prowadzonych przez wody powierzchniowe płynące (sieć teletechniczna).
- Tabela 20. Zestawienie napowietrznych linii (sieć elektroenergetyczna) prowadzonych przez wody inne niż śródlądowe drogi wodne.
- Tabela 21. Zestawienie usług wodnych – wyloty.
- Tabela 22. Zestawienie usług wodnych obejmujące wprowadzenie oczyszczonych ścieków do wód.

Z UPOWAŻNIENIA DYREKTORA  
z-ca DYREKTORA  
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej  
w Szczecinie  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego  
Wody Polskie

Alicja Michałowska  
/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Pan Marcin Maślerz – pełnomocnik Wnioskodawcy  
Voessing Polska Sp. z o. o. ul. Tadeusza Kościuszki 53, 85-079 Bydgoszcz
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie PGW WP – Wydział RUM wm
3. Użytkownik obwodu rybackiego Kanał Brzeziny nr 1 - Marcin Biernaczyk
4. Użytkownik obwodu rybackiego rzeki Krępa nr 1 - Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Szczecinie  
ul. Mickiewicza 3, 70-383 Szczecin
5. pozostałe strony - zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
6. RUZ aa

Do wiadomości (Po nadaniu klauzuli ostateczności):

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (System informacyjny gospodarowania wodami)
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (Wydział RFF).

**Z treścią decyzji z dnia 17 września 2024 r. znak: S.RUZ.4210.58.2024.ZK strony postępowania mogą zapoznać się w siedzibie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie przy ul. Tama Pomorzańska 13A, w pokoju 219, w godzinach: od 8:00 do 14:00.**

Na podstawie art. 12 § 1 i art. 14 § 1 k.p.a. strony mogą zająć stanowisko na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego przesłanego na adres e-mail: szczecin@wody.gov.pl.

**Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (art. 49 Kpa).**

**Strony postępowania mogą osobiście, lub przez swoich upoważnionych pełnomocników złożyć odwołanie, w terminie do 14 dni od dnia dokonania podania obwieszczenia o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie do publicznej wiadomości.**

Publiczne obwieszczenie decyzji nastąpiło w dniu .....

(wpisuje organ właściwy do ogłoszenia obwieszczenia)

