

Bolechowo, dnia 22 marca

STAROSTWO POWIATOWE W GOLENIOWIE  
BIURO OBSŁUGI INTERESANTA  
W PŁYNEŁO

09. 05. 2023

Mr rejestru .....  
Hość ..... podpis .....

*Wniosek*

**STAROSTA GOLENIOWSKI**

**w GOLENIOWIE**

**WNIOSEK**

**o umieszczenie w planie budżetowym na 2024 rok inwestycji  
w postaci ścieżki rowerowej do m. Bolechowo**

My, podpisani poniżej mieszkańcy sołectwa Bolechowo oraz rowerzyści spoza tego sołectwa jak na listach załączonych do niniejszego pisma (jak również dosyłanych w przyszłości) wnosimy o:

**ujęcie w kolejnych latach budżetowych wykonania zadania inwestycyjnego w postaci „ścieżki rowerowej do Bolechowa” z miejscowości Goleniów od ul. Spacerowej do miejscowości Bolechowo (z opcją do m. Łęsko) wzdłuż drogi powiatowej 4114Z – z wykorzystaniem środków budżetu powiatowego oraz środków finansowych KROW jaki i dostępnych funduszy UE**

Istniejąca obecnie droga powiatowa 4114Z z uwagi na wzrastający ruch samochodowy spowodowany skokowo rosnącym zmotoryzowaniem ludności wiejskiej oraz wyjazdami turystycznymi ludności miejskiej powoduje zwiększony ruch drogowy na w/w odcinku. W wielu przypadkach to rower jest jedynym dostępnym środkiem lokomocji na krótszych odcinkach, gdyż komunikacja autobusowa na tej trasie w ostatnich kilku latach została zredukowana niemal całkowicie.

Jednocześnie na tej drodze powiatowej wzrasta komunikacja rowerowa spowodowana koniecznością dojazdu do Goleniowa przez ludność sołectwa nie dysponującą samochodami, jak i preferującymi dojazd rowerowy do Goleniowa ze względów zdrowotnych a także sympatycy jazdy rowerowej, preferujący rower nad inne środki lokomocji.

Nadto należy podkreślić wzrastający ruch rowerowy mieszkańców Goleniowa preferujących weekendową turystykę rowerową do wieży widokowej nad Iną przy osadzie Łęsko oraz turystów spoza powiatu goleniowskiego coraz częściej eksplorujących Puszcę Goleniowską – co skutkuje istotnym wzrostem ruchu rowerowego na drodze powiatowej nr 4114Z i skutkować będzie w przyszłości zwiększeniem kolizyjności użytkowników oraz zwiększeniem braku bezpieczeństwa rowerzystów. Zarazem ta droga powiatowa jest wykorzystawana przez ciężki sprzęt rolniczy i leśny.

Wnioskowana inwestycja nie dość, że ułatwi życie mieszkańcom naszego sołectwa, licznie dojeżdżającym rowerami m.in. do pracy, po zakupy i do szkoły, to bezsprzecznie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Nie tylko rowerzystów, ale także kierowców i pieszych.

Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że tak jak w całej Europie tak i w Polsce stawia się na rozwój ekologii i zdrowego trybu życia, a co za tym idzie - promuje komunikację rowerową jako tanią i naturalną alternatywę dla pojazdów mechanicznych. Również w naszym kraju tendencja ta ma charakter wzrostowy. Mając nadzieję, że przedstawione powyżej racje Pan Starosta uzna za zasadne, a przywołane argumenty za wystarczające - wnosimy jak na wstępie.