

**Uchwała Nr XXIX/...../21**  
**Rady Powiatu Goleniowskiego**  
**z dnia 28 października 2021 r.**

**w sprawie wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i parkowanie pojazdu usuniętego z drogi oraz wysokości kosztów powstałych w razie wydania dyspozycji usunięcia pojazdu**

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.)

*Rada Powiatu Goleniowskiego uchwala, co następuje:*

§1.1. Ustala się wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi i parkowanie pojazdu usuniętego z drogi.

2. W odniesieniu do poszczególnych pojazdów określone w ust. 1 opłaty wynoszą:

- 1) rower lub motorower:
  - a) za usunięcie - 123 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania - 21 zł;
- 2) motocykl:
  - a) za usunięcie - 232 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania - 32 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
  - a) za usunięcie - 542 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania - 46 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
  - a) za usunięcie - 642 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania - 56 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:
  - a) za usunięcie - 919 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania - 78 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
  - a) za usunięcie - 1350 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania - 112 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:
  - a) za usunięcie - 1650 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania - 220 zł
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego
  - a) za usunięcie – 123 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania - 21 zł.

§2.1. Ustala się wysokość kosztów powstałych na podstawie art. 130a ust. 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym w razie wydania dyspozycji usunięcia pojazdu.

2. W odniesieniu do poszczególnych rodzajów pojazdów określone w ust. 1 koszty wynoszą:

- 1) rower lub motorower - 61 zł;
- 2) motocykl - 116 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 271 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 321 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 459 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 675 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 825 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego 61 zł.

§3. Traci moc uchwała nr XX/137/20 Rady Powiatu Goleniowskiego z dnia 23 listopada 2020 r. w sprawie wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i parkowanie usuniętego pojazdu oraz wysokości kosztów powstałych w razie wydania dyspozycji usunięcia pojazdu.

§4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Goleniowskiego.

§5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

*Przewodnicząca Rady Powiatu*

*Jolanta Jarlaczyńska*

nie sglaszana,  
wzrost formalno-prawnych

Goleniów, dnia .....

**RADCA PRAWNY**

*Tomasz Orzelak*

**PRZEWODNICZĄCY  
ZARZĄDU POWIATU  
GOLENIOWSKIEGO**

*Tomasz Stanisławski*

*M. Celonnik*  
**PRZEWODNICZĄCY  
TOWARZYSTWA KOMUNIKACJI**

*Jolanta Cebrzyńska*

## Uzasadnienie

Usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych z dróg w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (dalej „ustawa”) należy do zadań własnych powiatu. W celu sprawnej realizacji zadań określonych w wymienionych przepisach rada powiatu ustala w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie i parkowanie pojazdów oraz wysokość kosztów powstających w razie odstąpienia od usunięcia pojazdów. Rada powiatu ustalając wysokość opłat o których mowa w art. 130a ust. 5c ustawy oraz wysokość kosztów, o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy bierze pod uwagę wyłącznie przesłanki wskazane w delegacji ustawowej, tj. konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w art. 130a ust. 1-2 oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu. Ponadto rada powiatu nie może ustalić stawek opłat ponad maksymalne stawki opłat. Maksymalne stawki opłat określone w art. 130a ust. 6a ustawy, obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (art. 130a ust. 6b ustawy). Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat, o których mowa w ust. 6a, z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 6b, zaokrąglając je w górę do pełnych złotych (art. 130a ust. 6c ustawy). Ogłoszenie obowiązujących w 2022 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym nastąpiło w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 5 sierpnia 2021 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2022 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2021 r. poz. 721).

Sprawna realizacja zadań polega przede wszystkim na jak najszybszym usunięciu z drogi pojazdu w odniesieniu do którego osoba uprawniona wydała dyspozycję usunięcia pojazdu, kierując się podstawami wynikającymi z art. 130a ust. 1 i 2 ustawy, przy czym celem tych regulacji w głównej mierze jest zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Zapewnienie sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania i przechowywaniu pojazdów wymaga uwzględnienia zasobów jakimi powinien dysponować Powiat Goleniowski. Takimi zasobami niezbędnymi do wykonywania zadań są pojazdy holujące,

parking strzeżony pozwalający na bezpieczne przechowywanie pojazdów oraz osoby świadczące prace związane z wykonywaniem czynności koniecznych dla realizacji zadań.

Starostwo Powiatowe w Goleniowie nie posiada wyspecjalizowanej jednostki organizacyjnej powołanej do realizacji wymienionych zadań. W zasobach Starostwa Powiatowego w Goleniowie, ani innej jednostki organizacyjnej Powiatu Goleniowskiego nie ma pojazdów holujących. Nie jest też prowadzony parking strzeżony spełniający odpowiednie wymagania. W tych uwarunkowaniach zachodzi konieczność korzystania przez Powiat Goleniowski z drugiej możliwości przewidzianej przez ustawodawcę (art. 130a ust. 5f ustawy). Mianowicie, realizacja czynności usuwania i przechowywania pojazdów jest powierzana zewnętrznym podmiotom zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych. Corocznie podejmowane są działania zmierzające do zawarcia umowy o świadczenie usług usuwania i przechowywania pojazdów.

Z uwagi na kryterium sprawnej realizacji zadań wykonawca usług jest zobowiązany do zachowania rzetelności, zapewnienia najwyższej jakości świadczonych usług a przede wszystkim do realizacji każdego zlecenia usunięcia i przechowywania pojazdu usuniętego z drogi. Wiąże się z tym zobowiązanie do pozostawania w gotowości w każdym dniu tygodnia przez 24 godziny. Takie wymagania wobec przedsiębiorców mogą skutkować oferowaniem stawek wyższych od stawek stosowanych na rynku w zakresie usług obejmujących usuwanie i przechowywanie pojazdów (np. holowanie pojazdów które uległy awarii na drodze na wezwanie kierowcy, usługi parkingów strzeżonych na rzecz konsumentów i in.). Ze względu na specyfikę rozpatrywanych usług, w tym wymaganą stałą dyspozycyjność wykonawców usług oraz niski poziom konkurencji w zakresie tych usług na terenie powiatu goleniowskiego (od 2013 r. ofertę w zakresie usług przechowywania pojazdów składa tylko jeden przedsiębiorca, natomiast w zakresie usług holowania – oferty składali trzej przedsiębiorcy, przy czym wymienieni przedsiębiorcy w roku 2017 oraz 2018. zaoferowali świadczenie tych usług łącznie w ramach konsorcjum; w 2019 r. oraz 2020 r. w zakresie usług holowania złożona została tylko jedna oferta) – niemożliwe jest kategoryczne oszacowanie kosztów usuwania i przechowywania pojazdów w roku 2022. Ponadto nie wiadomo, jakie będą koszty z uwagi na brak możliwości przewidywania ilości usuwanych pojazdów i okresów przechowywania pojazdów, które to czynniki zawsze determinują wysokość kosztów.

Wzięcie pod uwagę kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu wymagało analizy kosztów poniesionych przez Powiat Goleniowski. Do analizy przyjęto okres od dnia 1 stycznia 2021 r. do dnia 30 września 2021 roku.

Do wyliczenia kosztów zaliczono wydatki związane z realizacją zawartych dotychczas umów. W powołanym okresie na terenie powiatu goleniowskiego usunięto 121 pojazdów – w tym 8 motorowerów, 6 motocykli, 1 pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t i 106 pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.

Tytułem powyższych zobowiązań w podanym okresie przedsiębiorcy świadczącemu na rzecz Powiatu Goleniowskiego usługi holowania i przechowywania pojazdów wypłacono kwotę 175 923,22 zł. Średni koszt usunięcia i przechowywania jednego pojazdu wyniósł 1453,90 zł (175 923,22 zł / 121 pojazdów). W przywołanym okresie suma wpływów z tytułu opłat za holowanie i przechowywanie wyniosła 63 125,42 zł, co stanowi 35,88% kwoty zapłaconej wykonawcy usługi. W analogicznym okresie 2020 roku wpływy z tytułu opłat były relatywnie wyższe, stanowiąc 62,59% kwoty przekazanej dla przedsiębiorcy (89 445,13 zł wpływów wobec kwoty 142 900,98 zł przekazanej na konto przedsiębiorcy; średni koszt usunięcia i przechowywania jednego pojazdu wyniósł 740,42 zł).

W tych uwarunkowaniach zasadne jest przyjęcie maksymalnych stawek za usunięcie i przechowywanie pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, które to pojazdy stanowią zdecydowaną większość usuwanych i przechowywanych pojazdów.

Stawki dotyczące pozostałych kategorii pojazdów podwyższono o prognozowany na 2022 rok średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych. Według przyjętych przez Radę Ministrów założeń projektu budżetu państwa na rok 2022, wymieniony wskaźnik wynosi 2,8%.

Przy ustalaniu stawek za przechowywanie pojazdów problem jest złożony albowiem czynnikiem determinującym ostateczne wynagrodzenie wykonawcy usługi przechowywania pojazdów na parkingu strzeżonym jest czynnik czasu, tzn. długość okresu przez który pojazd pozostaje na parkingu. Od indywidualnych decyzji i zachowań osób uprawnionych do odbioru pojazdów zależy, jak długo dany pojazd będzie pozostawał na parkingu. W przypadku pojazdów, które nie są odbierane, okres przechowywania zależy w dużej mierze od czasu rozpoznawania sprawy o przepadek przez sąd. Czas ten jest także różny. Jest on determinowany podejściem sądu orzekającego w konkretnym składzie na gruncie określonego materiału. Zdarzają się sytuacje, że sąd rejonowy odda wniosek o orzeczenie przepadku pojazdu, a sąd okręgowy, po rozpoznaniu apelacji Starosty Goleniowskiego, zmienia orzeczenie sądu rejonowego w ten sposób, że orzeka przepadek pojazdu na rzecz Powiatu Goleniowskiego. Okres pomiędzy datą wydania orzeczenia przez sąd rejonowy a datą rozpoznania sprawy przez sąd okręgowy wynosi około 6 miesięcy. Czas trwania postępowań cywilnych jest często w tego rodzaju sprawach wydłużany z uwagi na

konieczność ustalania miejsca zamieszkania uczestnika albo potrzebę ustanowienia kuratora dla nieznanego z miejsca pobytu uczestnika postępowania.

W odniesieniu do stawek ustalonych w §2 uchwały, należy wskazać, że niemożliwe jest oszacowanie „z góry” kosztów powstających w związku z odstąpieniem od usunięcia pojazdu. Inne są bowiem koszty przedsiębiorcy w przypadku odwołania dyspozycji w trakcie przejazdu na miejsce zdarzenia albo tuż po wyjeździe przedsiębiorcy a inne w przypadku gdy od usunięcia odstępuje się np. już po załadunku usuwanego pojazdu na pojazd holujący. W pierwszym przypadku koszty będą nieznaczne a w drugim – będą odpowiadały niemalże kosztom całkowitego holowania.

Biorąc pod uwagę powyższe uwagi, ustalenie stawek na poziomie zbliżonym do 50% opłat za usunięcie pojazdu z uwzględnieniem rodzaju pojazdu, jako wypadkowej kosztów skrajnych, zdaniem rady powiatu jest prawidłowe. Analizy kosztów rzeczywistych odstąpienia od usunięcia pojazdu nie można wykonać z uwagi na fakt, że od 2011 na terenie powiatu goleniowskiego nie wystąpiła przewidziana przez ustawodawcę sytuacja odstąpienia.

Ustalając wysokość opłat w niniejszej uchwale uwzględniono jedynie konieczność sprawnej realizacji zadań i koszty przechowywania pojazdów na obszarze powiatu.

*Sporządził: Marcin Szwarec*



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 5 sierpnia 2021 r.

Poz. 721

## OBWIESZCZENIE MINISTRA FINANSÓW, FUNDUSZY I POLITYKI REGIONALNEJ<sup>1)</sup>

z dnia 29 lipca 2021 r.

### w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2022 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym

Na podstawie art. 130a ust. 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694 i 720) ogłasza się maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, obowiązujących w 2022 r.:

- 1) rower lub motorower:
  - a) za usunięcie – 128 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 24 zł;
- 2) motocykl:
  - a) za usunięcie – 251 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 33 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
  - a) za usunięcie – 542 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 46 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
  - a) za usunięcie – 677 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 60 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:
  - a) za usunięcie – 956 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 86 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
  - a) za usunięcie – 1409 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 154 zł;

---

<sup>1)</sup> Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 6 października 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej (Dz. U. poz. 1719).

- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:
  - a) za usunięcie – 1714 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 225 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:
  - a) za usunięcie – 128 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania – 24 zł.

Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej: *T. Kościński*